ELITE™ SERIES

The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.liftmaster.com

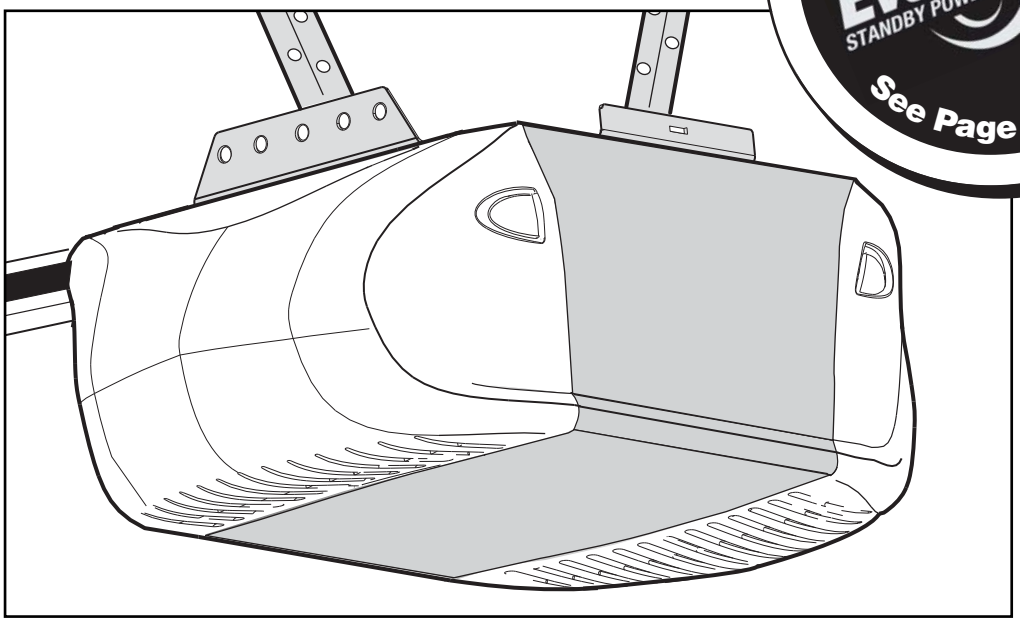
c UL us

SECURITY+®

GARAGE DOOR OPENER

Model 3850PC

For Residential Use Only



Compatible with EverCharge™ STANDBY POWER

See Page 29 for Details

Owner's Manual

- **Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!**
- **Fasten the manual near the garage door after installation.**
- **The door WILL NOT CLOSE unless the Protector System® is connected and properly aligned.**
- **Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.**
- **The model number label is located under the light lens on the left side panel of your opener.**

TABLE OF CONTENTS

Introduction 2-5

Safety symbol and signal word review 2
Preparing your garage door 3
Tools needed 3
Planning 4
Carton inventory 5
Hardware inventory 5

Assembly 6-7

Attach the rail to the motor unit 6
Set the belt tension 6
Attach the belt cap retainer 7

Installation 7-22

Installation safety instructions 7
Determine the header bracket location 8
Install the header bracket 9
Attach the rail to the header bracket 10
Position the opener 11
Hang the opener 12
Install the door control 13
Install the StandBy Power (optional) 14
Install the lights 14
Attach the emergency release rope and handle 15
Electrical requirements 15
Install the Protector System®
(Safety Reversing Sensors) 16-18
Fasten the door bracket 19-20
Connect door arm to trolley 21-22

Adjustment 23-25

Program the travel limits 23
Setting the force 24
Test the safety reversal system 25
Test the Protector System®
(Safety Reversing Sensors) 25

Operation 26-33

Operation safety instructions 26
Using your garage door opener 26
Using the wall-mounted door control 27
Using the remote control 28
StandBy Power (optional) 29
To open the door manually 30
Care of your garage door opener 30
Having a problem (Troubleshooting) 31
Diagnostic chart 32
Smart Control Panel™ Messages 33

Programming 34-35

To add or reprogram a hand-held remote control 34
To erase all codes from motor unit memory 34
3-Button remotes 34
To add, reprogram or change a Keyless Entry PIN 35

Repair Parts 36-37

Rail assembly parts 36
Installation parts 36
Motor unit assembly parts 37

Accessories 38
Notes 39
Repair Parts and Service 40
Warranty 40

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

⚠ WARNING

Mechanical

⚠ WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

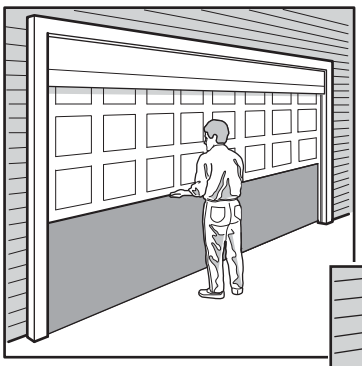
When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Preparing your garage door

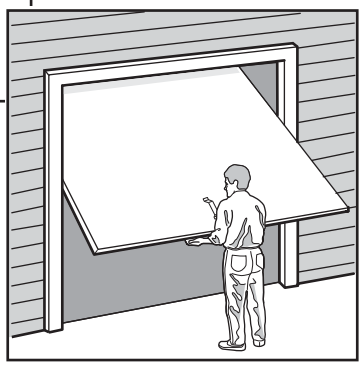
Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
  1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
  2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door



One-Piece Door

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced garage door may not reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

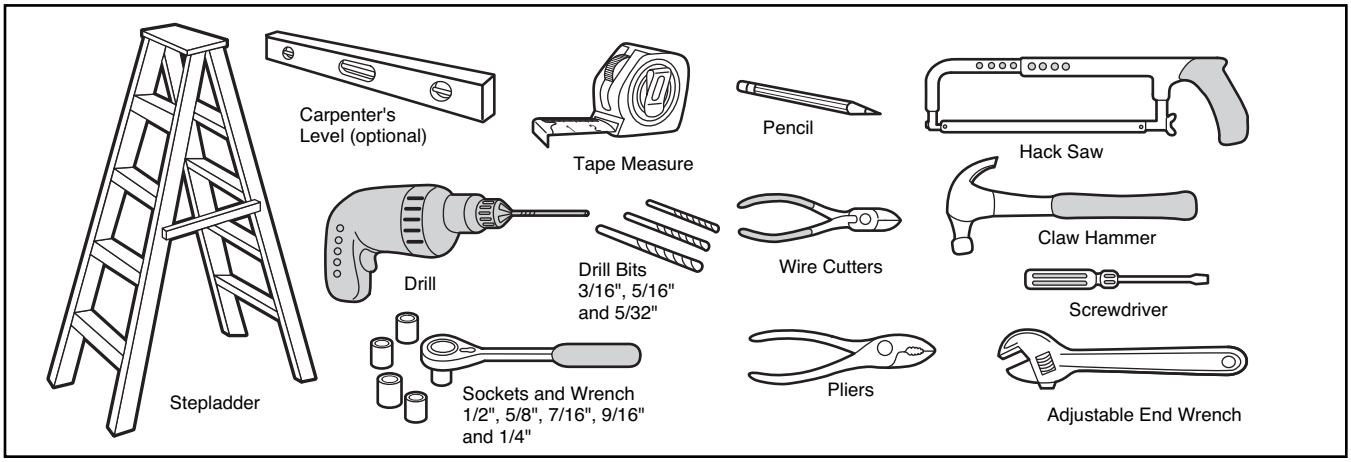
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks BEFORE installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

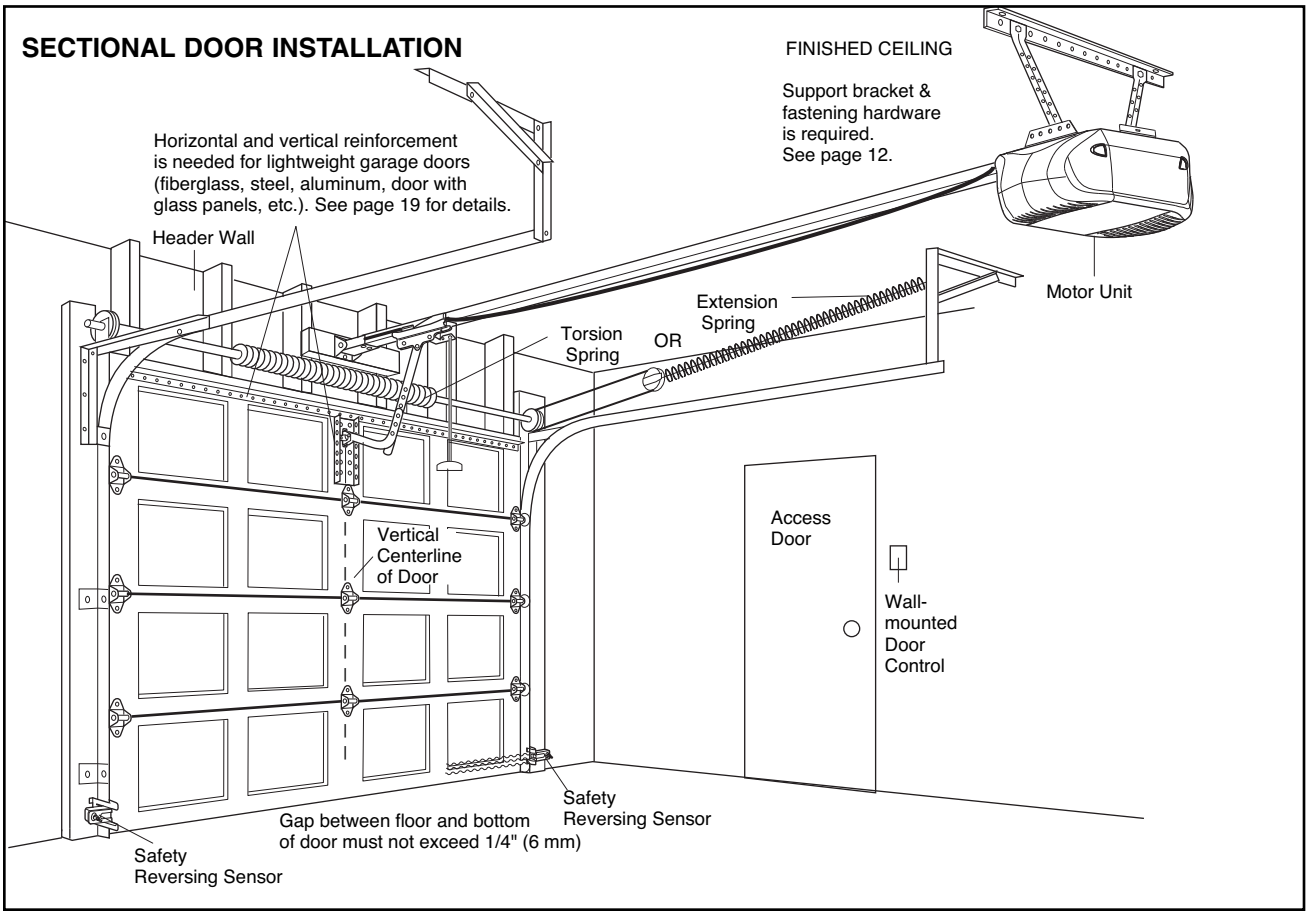
Tools needed

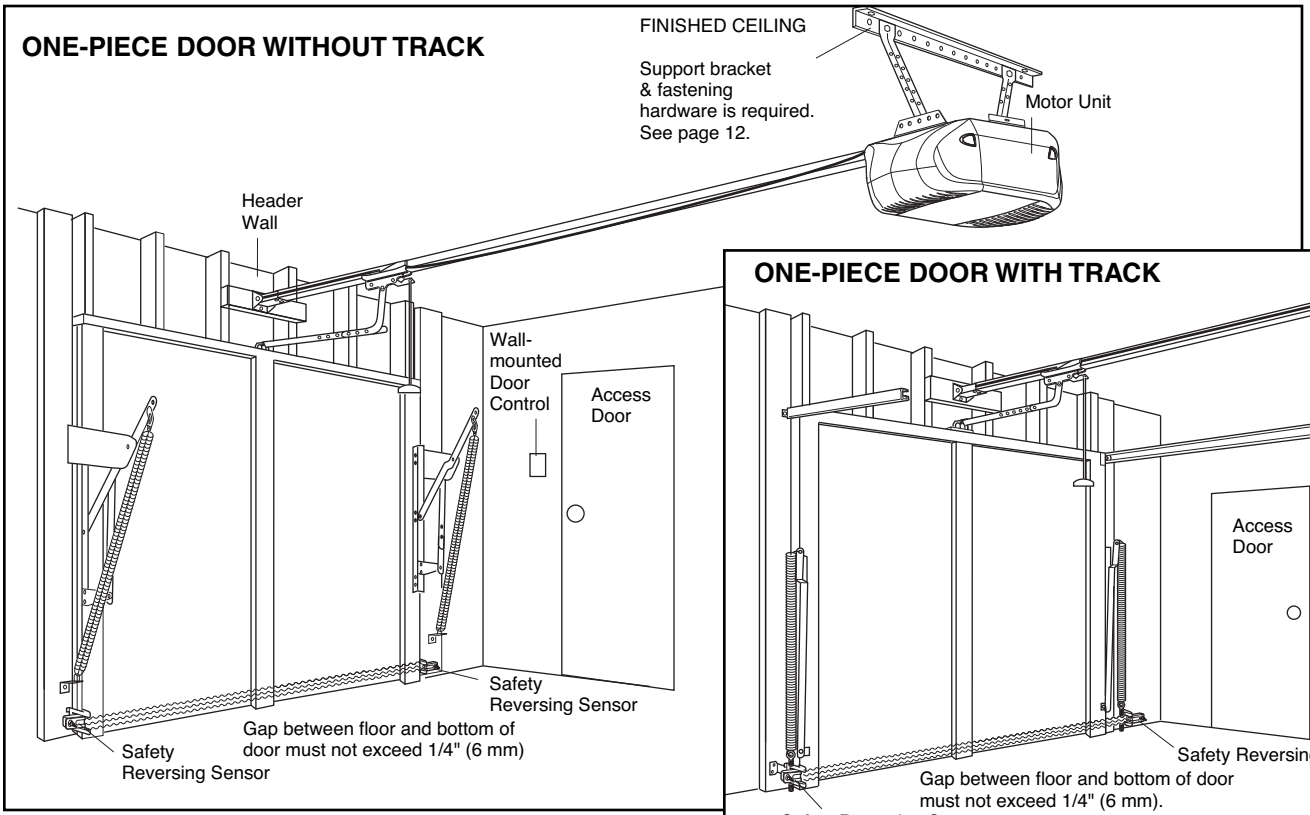
During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.

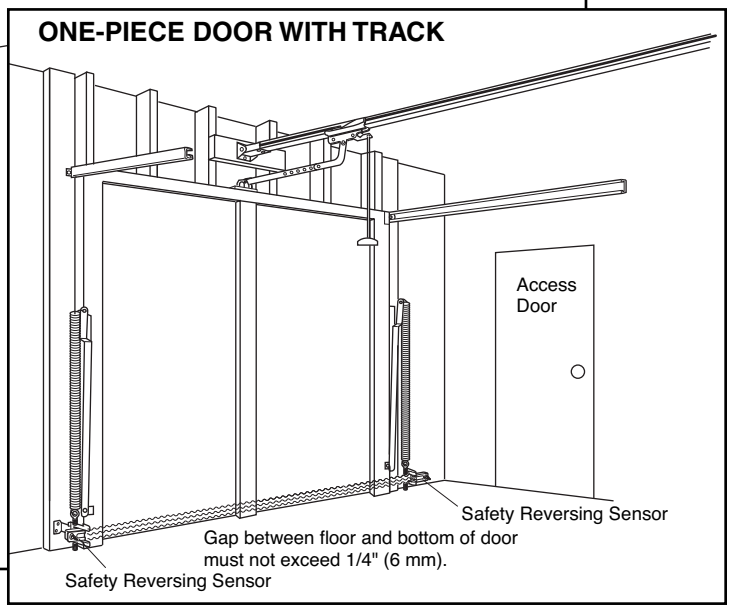


Planning

Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener.

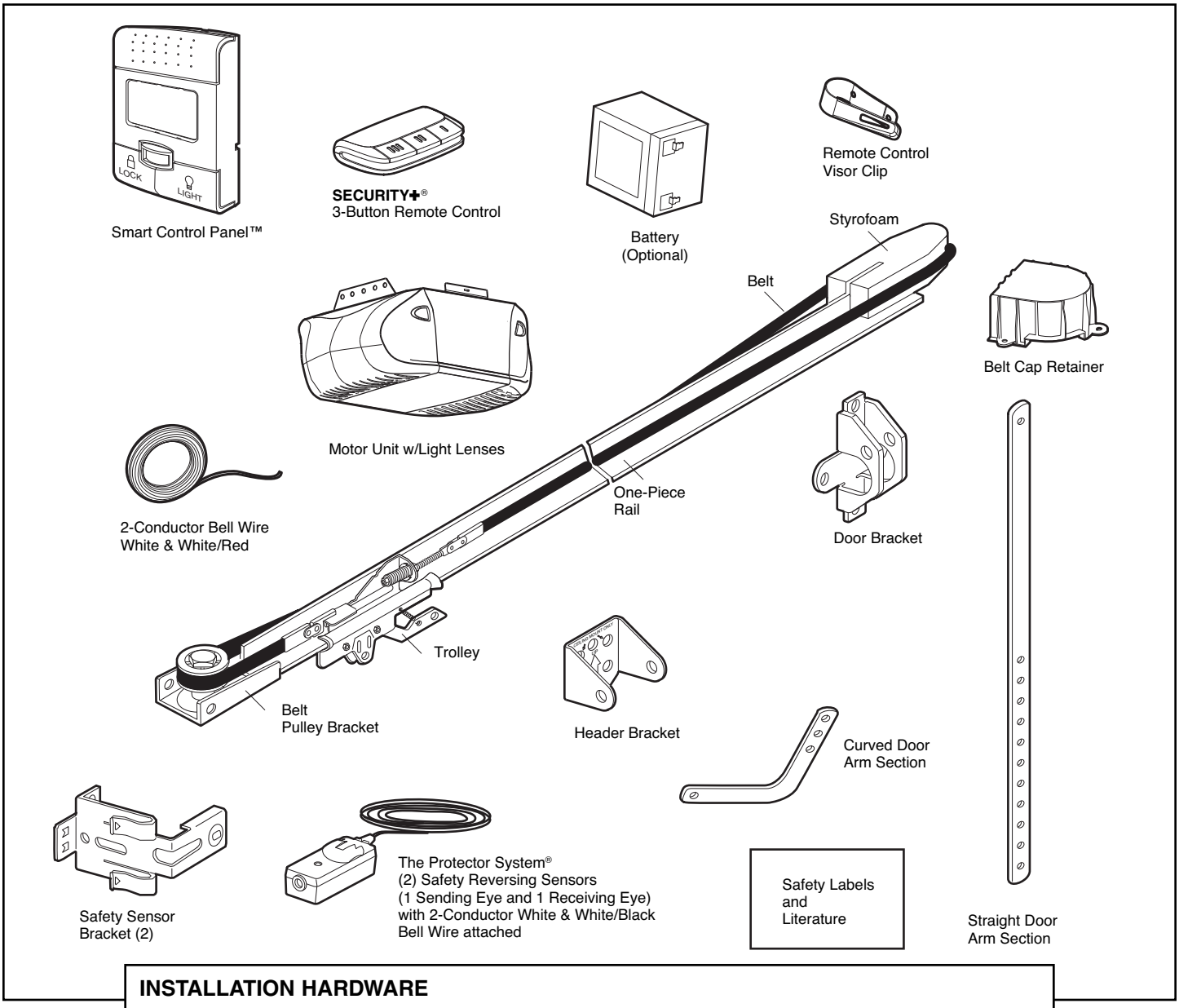

SECTIONAL DOOR INSTALLATION
FINISHED CEILING
Support bracket & fastening hardware is required. See page 12.
Horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, steel, aluminum, door with glass panels, etc.). See page 19 for details.
Header Wall
Motor Unit
Extension Spring
Torsion Spring
OR
Access Door
Vertical Centerline of Door
Wall-mounted Door Control
Safety Reversing Sensor
Gap between floor and bottom of door must not exceed 1/4" (6 mm)
Safety Reversing Sensor


ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK
FINISHED CEILING
Support bracket & fastening hardware is required. See page 12.
Motor Unit
Header Wall
Wall-mounted Door Control
Access Door
Safety Reversing Sensor
Gap between floor and bottom of door must not exceed 1/4" (6 mm)
Safety Reversing Sensor


ONE-PIECE DOOR WITH TRACK
Access Door
Safety Reversing Sensor
Gap between floor and bottom of door must not exceed 1/4" (6 mm).
Safety Reversing Sensor

Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in two cartons which contain the motor unit and all parts illustrated below. Accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be stuck in the foam. Hardware for installation is also listed below.



INSTALLATION HARDWARE

Hex Bolt 5/16"-18x7/8" (4)
Hex Screw #8 x 3/8" (2)
Lag Screw 5/16"-9x1-5/8" (2)
Lag Screw 5/16"-18x1-7/8" (2)
Clevis Pin 5/16"x2-3/4" (1)
Clevis Pin 5/16"x1-1/4" (1)
Clevis Pin 5/16"x1" (1)
Nut 5/16"-18 (4)
Lock Washer 5/16" (4)
Screw 6ABx1-1/4" (2)
Self-Threading Screw 1/4"-14x5/8" (2)
Screw 6-32x1" (2)
Insulated Staples (30)
Ring Fastener (3)
Drywall Anchors (2)
Rope
Handle
Rail Grease
Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" (2)
Wing Nut 1/4"-20 (2)

ASSEMBLY STEP 1

Attach the Rail to the Motor Unit

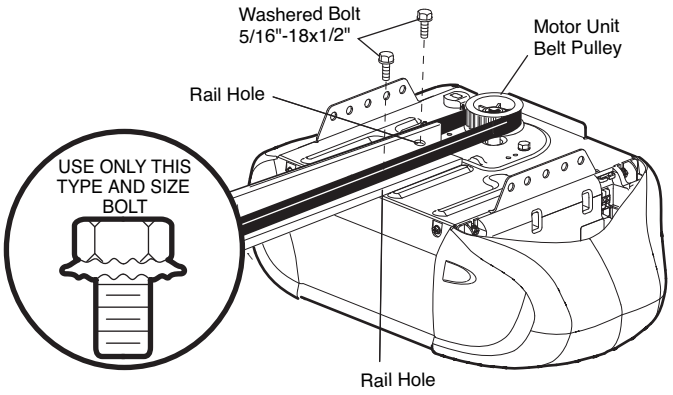
To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

- Remove the two washered bolts mounted on top of motor unit.
- Align rail and styrofoam over belt pulley. Cut tape from rail, belt and styrofoam.
- REMOVE STYROFOAM.
- Insert both washered bolts through the rail into the motor unit. Tighten bolts securely.

  Use only these bolts! Use of any other bolts will cause serious damage to door opener.
- Position belt over the motor unit belt pulley.

CAUTION

To avoid SERIOUS damage to opener, ONLY use bolts mounted in top of motor unit.



ASSEMBLY STEP 2

Set the Belt Tension

- By hand, thread the spring trolley nut on the threaded shaft until it is finger tight against the trolley (Figure 1). Do not use any tools.
- Insert a screwdriver tip into one of the nut ring slots and brace it firmly against the trolley (Figure 2).
- Place a 7/16" open end wrench on the square end. Rotate about 1/4 turn until the spring releases and snaps the nut ring against the trolley (Figure 3).

This extends the spring for optimum belt tension.

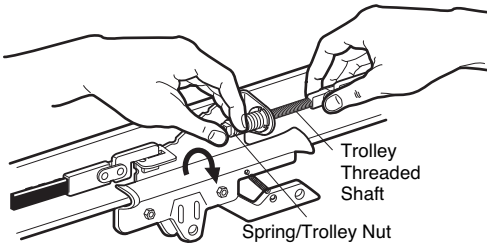


Figure 1

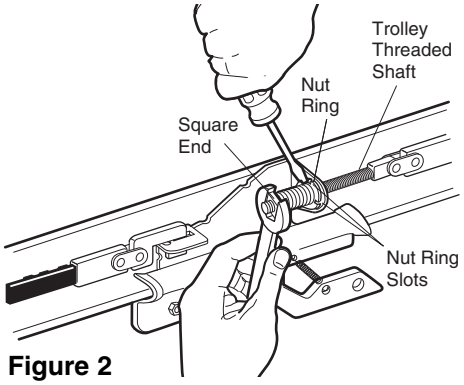


Figure 2

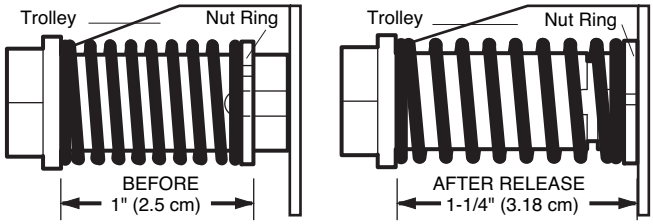


Figure 3

ASSEMBLY STEP 3

Attach the Belt Cap Retainer

- Position the belt cap retainer over the motor unit belt pulley so the three holes in cap align with the three holes in mounting plate. Attach with #8x3/8" hex screws provided.

You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.

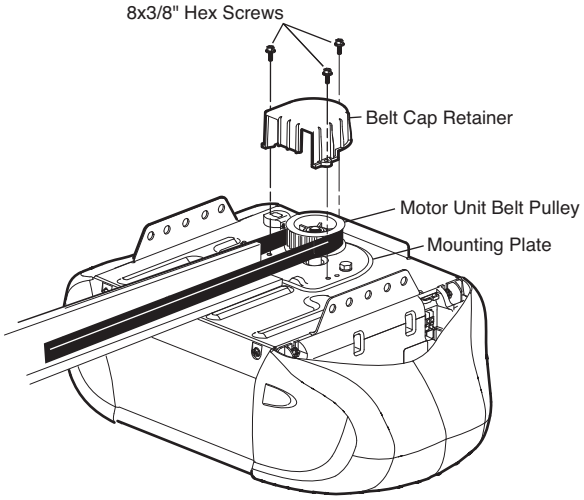
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

Hex Screw #8x3/8"

⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY to fingers from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of belt pulley while operating opener.
- Securely attach belt pulley cover BEFORE operating.



INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ ⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.1 m) or more above floor.
6. Mount emergency release handle 6 feet (1.8 m) above floor.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
   - within sight of the garage door.
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
   - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.

INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket MUST be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might not reverse when required. DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors MUST be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

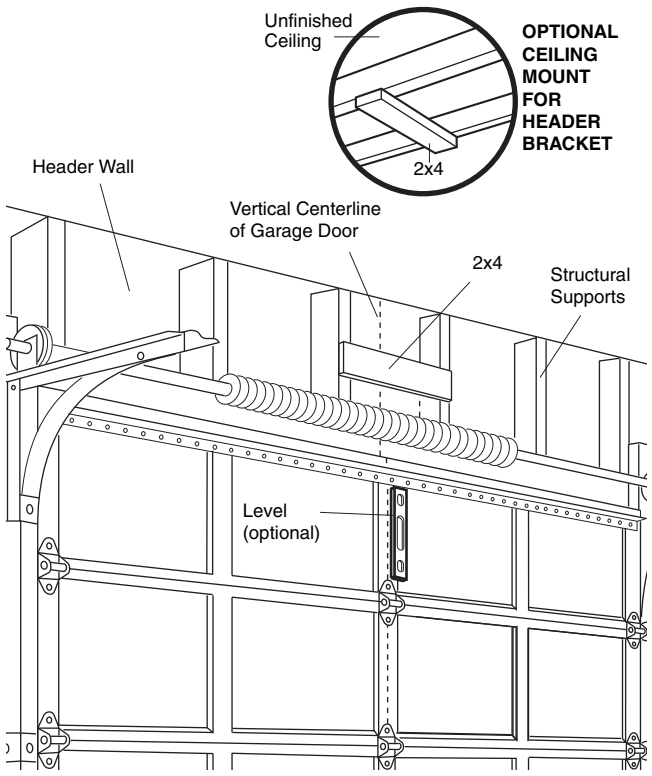
1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

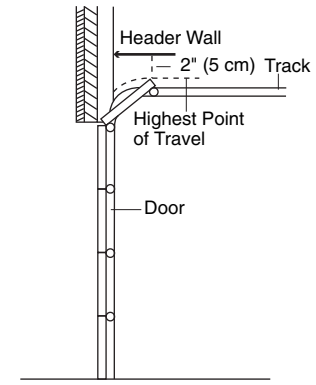
   You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 9) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).)

   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 9.
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall above the high point:
   - 2" (5 cm) above the high point for sectional door and one-piece door with track.
   - 8" (20 cm) above the high point for one-piece door without track.

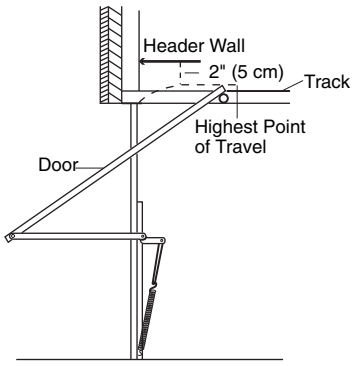
   This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

   NOTE: *If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 9 for ceiling installation.*

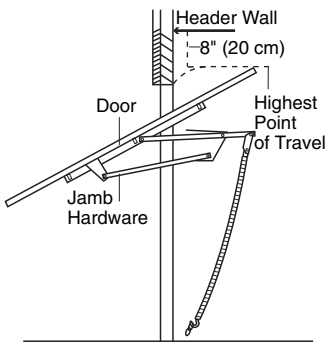




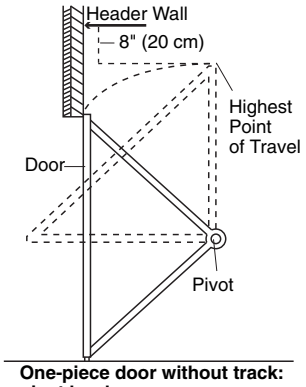
Sectional door with curved track



One-piece door with horizontal track



One-piece door without track: jamb hardware



One-piece door without track: pivot hardware

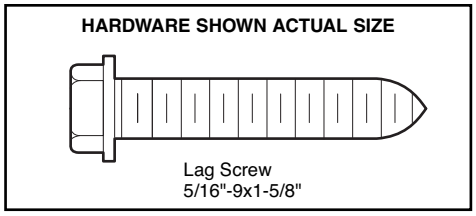
INSTALLATION STEP 2

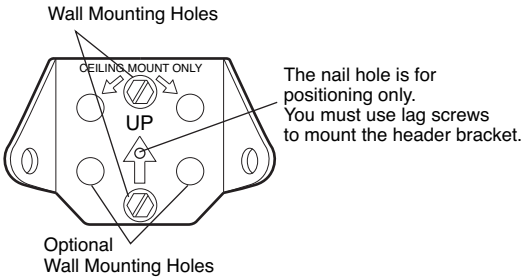
Install the Header Bracket

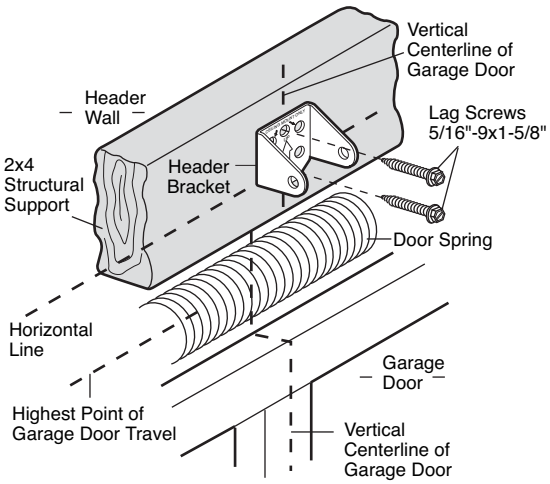
You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

- Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark the vertical set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

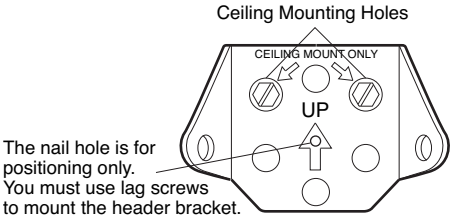


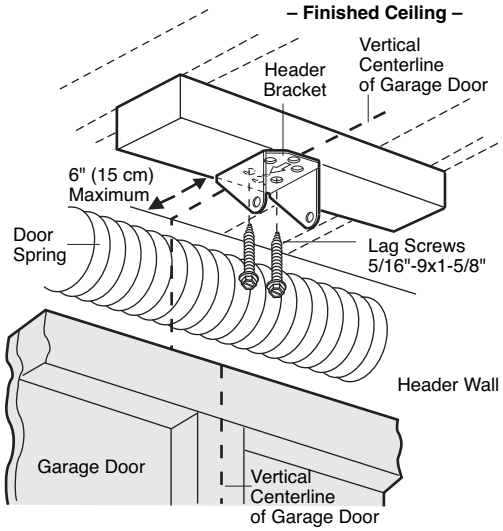

Wall Mounting Holes
CEILING MOUNT ONLY
UP
The nail hole is for positioning only. You must use lag screws to mount the header bracket.
Optional Wall Mounting Holes



CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

- Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

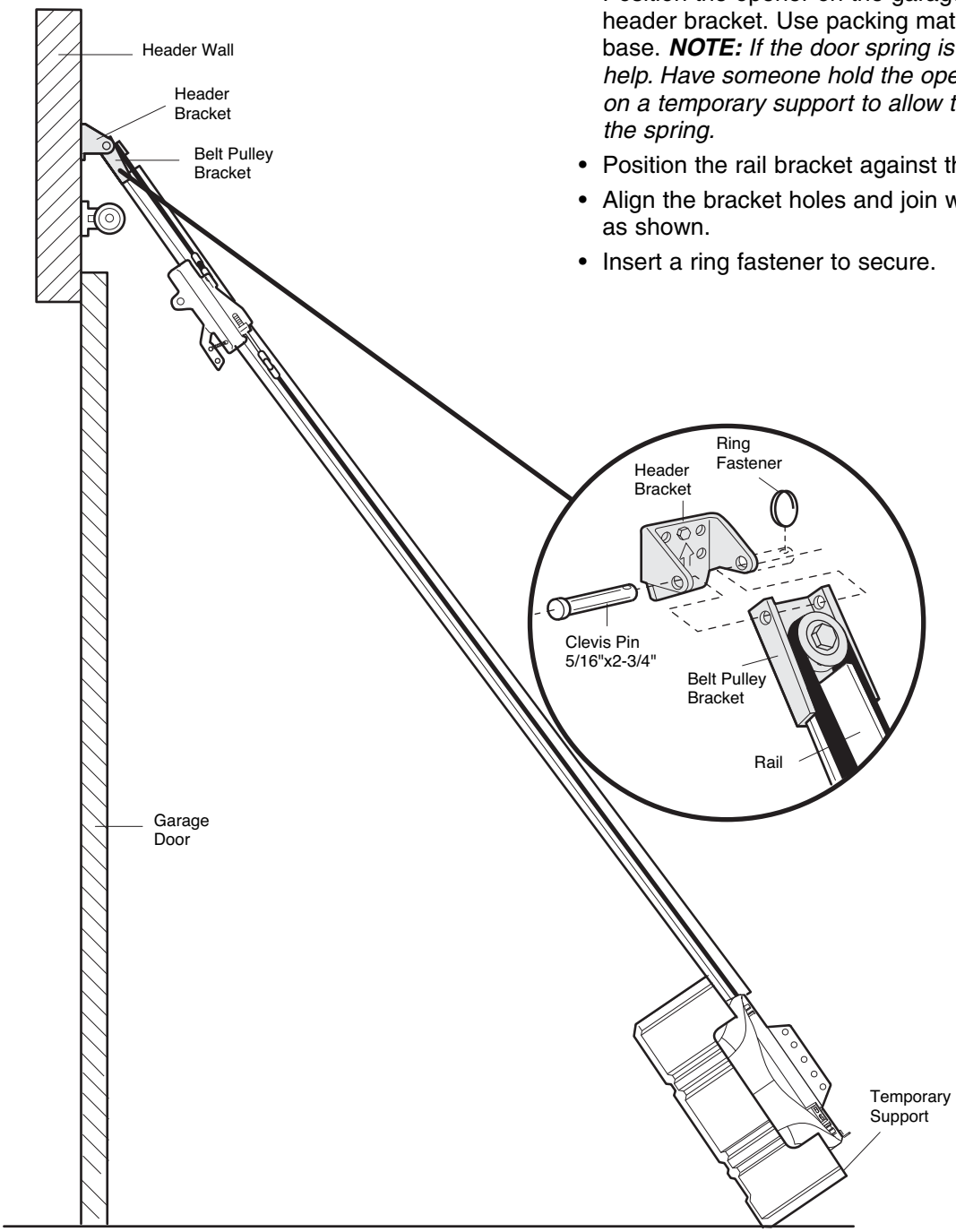

Ceiling Mounting Holes
CEILING MOUNT ONLY
UP
The nail hole is for positioning only.
You must use lag screws to mount the header bracket.

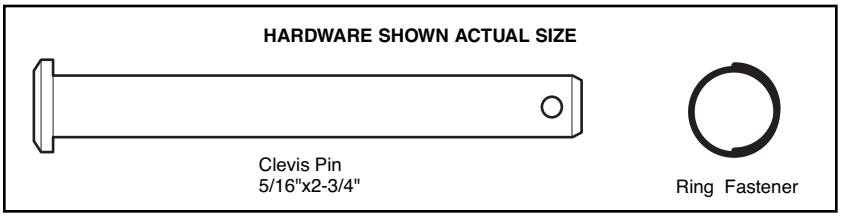


INSTALLATION STEP 3

Attach the Rail to the Header Bracket

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base. ***NOTE:*** *If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.*
- Position the rail bracket against the header bracket.
- Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.





INSTALLATION STEP 4

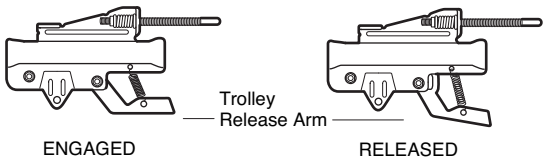
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Remove foam packaging.
- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.
- If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.



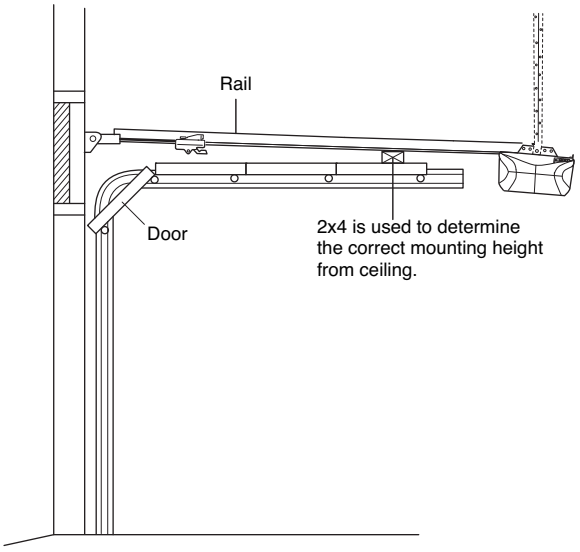
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

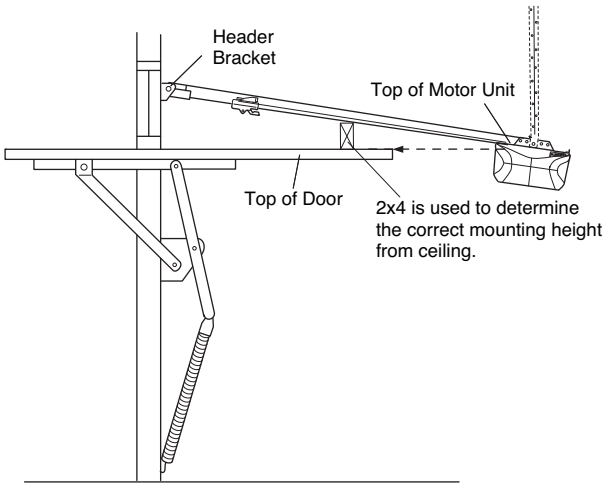
A 2x4 on its side is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Remove foam packaging.
- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2x4 on its side on the top section of the door beneath the rail.
- The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 4" (10 cm) above this point.

CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.





INSTALLATION STEP 5

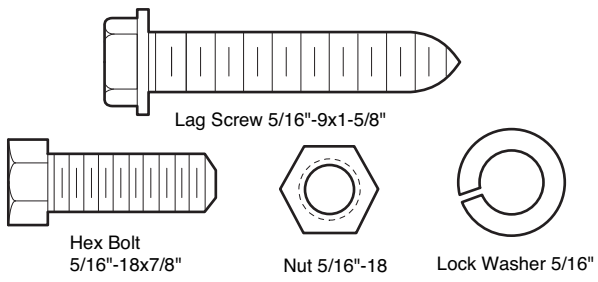
Hang the Opener

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2 and Figure 3), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

1. Remove foam packaging. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.
8. Grease the top and underside of the rail surface where the trolley slides with rail grease.

NOTE: *DO NOT connect power to opener at this time.*

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing ANY brackets into masonry.

Figure 1

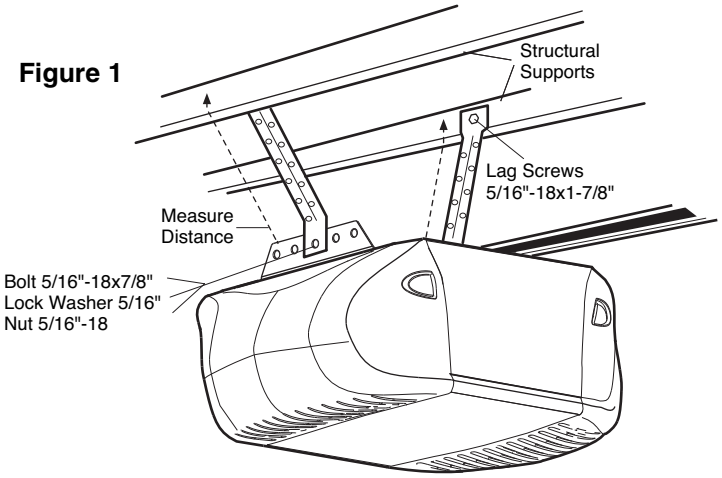


Figure 2

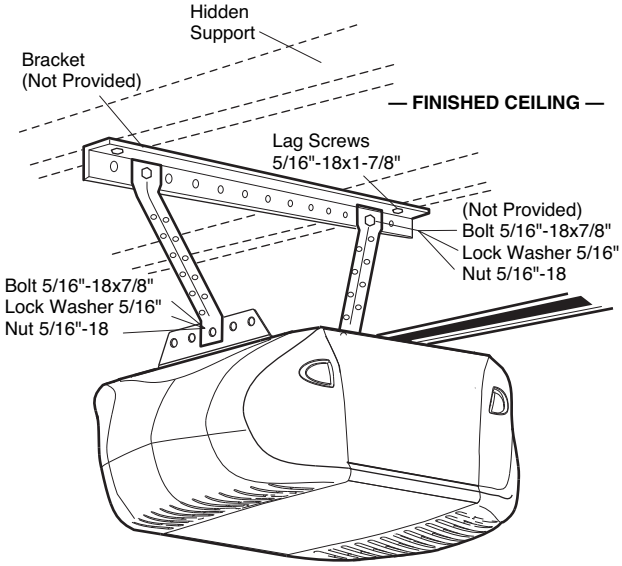
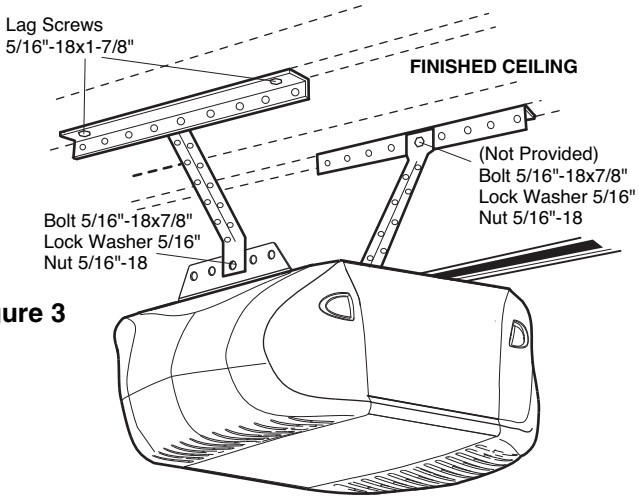


Figure 3



INSTALLATION STEP 6

Install the Door Control

Locate door control within sight of door, at a minimum height of 5' (1.5 m) where small children cannot reach, away from moving parts of door and door hardware. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 1).

NOTE: *The functional temperature range of the door control is between -4° F (-20° C) and 122° F (50° C). Scroll speed of display is slower at lower temperatures although the door control remains fully functional.*

CAUTION: *Continuous exposure of the door control to temperatures below -22° F (-30° C) may damage the LCD screen.*

SPECIAL NOTE: *Only one 398LMC can be connected to each garage door opener. If additional wall controls are desired to operate the same garage door opener, it is recommended to use model 378LMC wireless wall control as the secondary door control.*

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of door control by color: white wire to the W (2) and white/red wire to the R (1) (Figure 2).
2. Remove push bar cover by gently prying at the lower/middle portion of the cover with a small flat-head screwdriver. Fasten with 6AB x 1-1/4" self-tapping screws (drywall installation) or 6-32 x 1" machine screws (into gang box) as follows:
   - Install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
   - Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
   - Drill and install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **Do NOT overtighten.**
   - Replace cover by inserting top tabs first and then snap cover in place.
3. **(For standard installations ONLY)** Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. Do NOT pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
4. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from end of bell wire. Connect bell wire to the quick-connect terminals on the motor unit: white to white and white/red to red. To insert or release wires, push in tab with screwdriver tip (Figure 3).

NOTE: *If you have any trouble with the operation of the buttons, loosen the top mounting screw. DO NOT connect power and operate the opener at this time.The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned.*

⚠⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is not connected BEFORE installing door control.
- Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

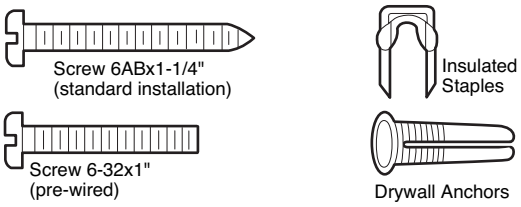


Figure 1

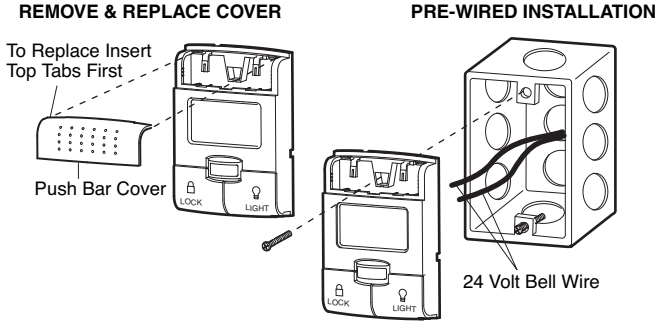


Figure 2

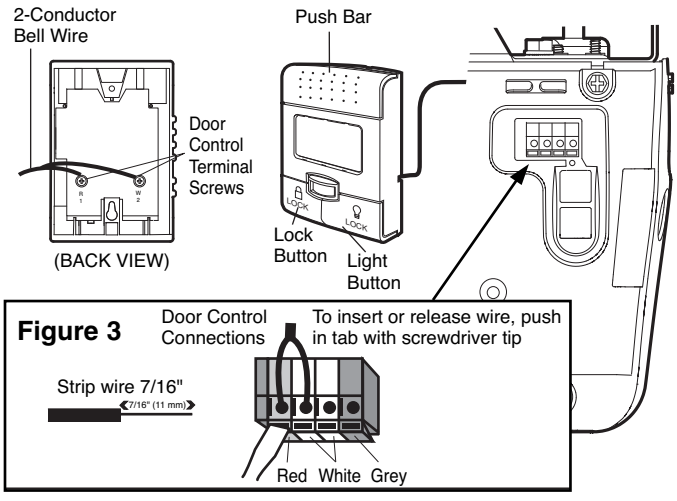
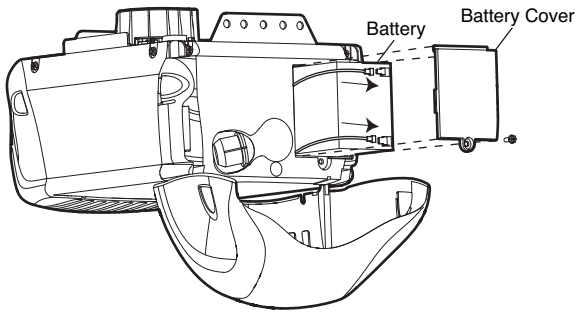


Figure 3

INSTALLATION STEP 7

Install the Standby Power (Optional)

- Make sure motor unit is unplugged.
- Using a Phillips head screwdriver, remove the battery cover on the motor unit.
- Partially insert battery into motor unit with terminals facing out.
- Connect red (+) and black (-) wires from motor unit to corresponding terminals on battery.
- Replace battery cover.



INSTALLATION STEP 8

Install the Lights

- Press the release tabs on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Do not remove the lens.
- Install a 100 watt maximum light bulb in each socket. Light bulb size should be A19, standard neck only. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
- Reverse the procedure to close the lens.
- Use A19, standard neck garage door opener bulbs for replacement.

NOTE: *Use only standard light bulbs. The use of short neck or speciality light bulbs may overheat the endpanel or light socket.*

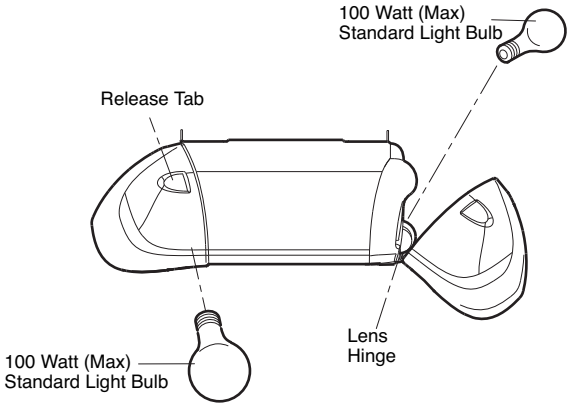
⚠ WARNING

To prevent possible OVERHEATING of the endpanel or light socket:

- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.
- DO NOT use halogen bulbs. Use ONLY incandescent.

To prevent damage to the opener:

- DO NOT use bulbs larger than 100W.
- ONLY use A19 size bulbs.



INSTALLATION STEP 9

Attach the Emergency Release Rope and Handle

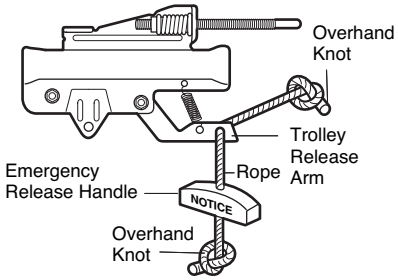
- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so “NOTICE” reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet (1.8 m) above the floor. Ensure that the rope and handle clear the tops of all vehicles to avoid entanglement. Secure with an overhand knot.

NOTE: *If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.*

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

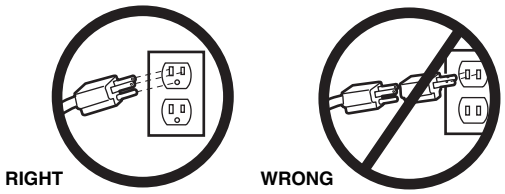


INSTALLATION STEP 10

Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn’t fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" (2 cm) hole in the top of the motor unit:

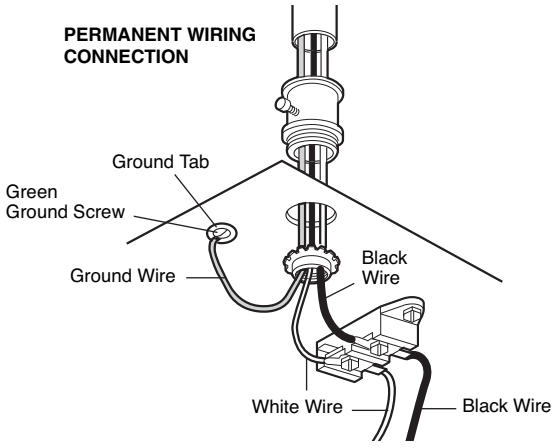
- Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with ALL local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter or change plug in ANY way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



INSTALLATION STEP 11

Install The Protector System® (Safety Reversing Sensors)

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an amber indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

⚠ WARNING

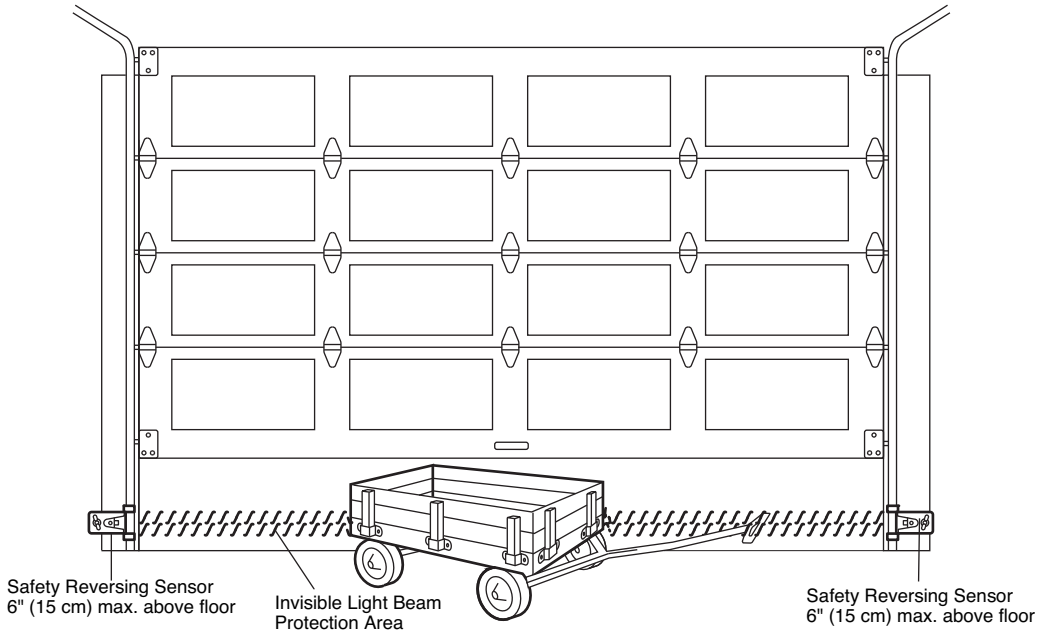
Be sure power is not connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track (Figure 1).

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

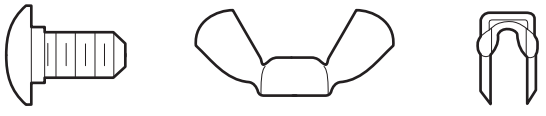
Wall installation (Figure 2 & 3):

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation (Figure 4):

- Use wood blocks or extension brackets (see accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" | Wing Nut 1/4"-20 | Staples

Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

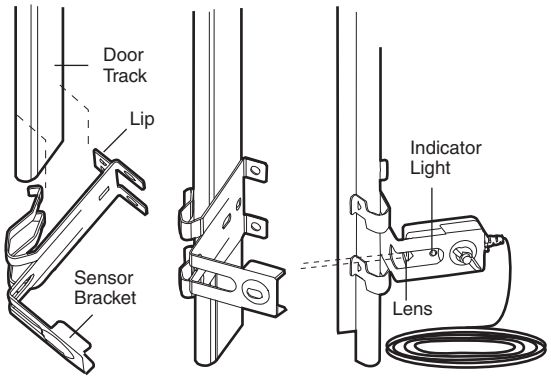


Figure 2 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

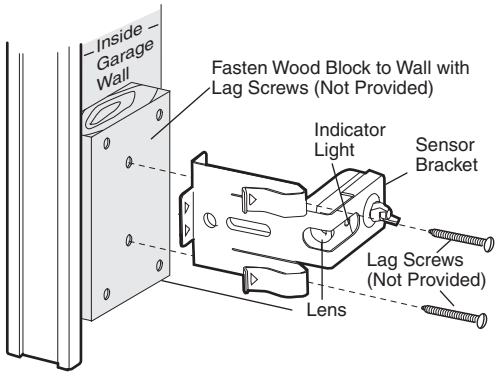


Figure 3 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

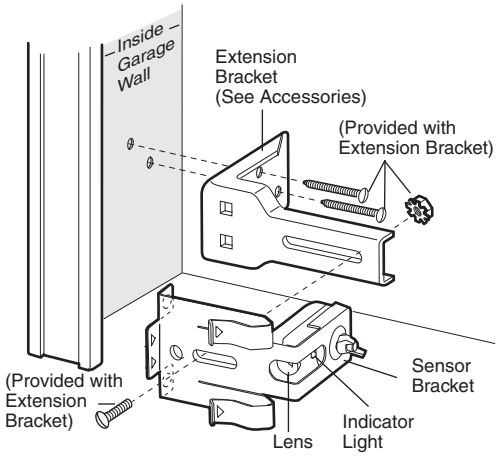
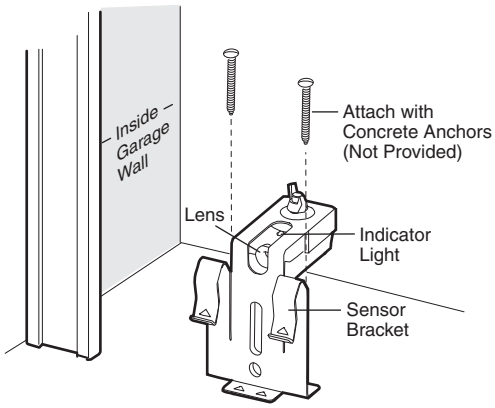


Figure 4 FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



MOUNTING AND WIRING THE SAFETY REVERSING SENSORS

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 5).
- Finger tighten the wing nuts.
- Run the wires from both sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals. Twist like colored wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and white/black to grey. To insert or release wires, push in tab with screwdriver tip (Figure 6).

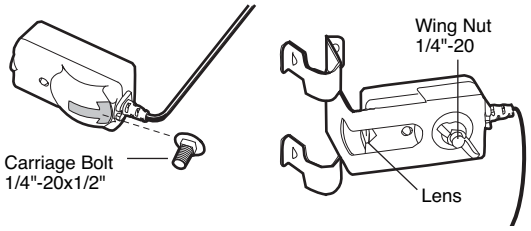
ALIGNING THE SAFETY REVERSING SENSORS

- Plug in the opener. The indicator lights in both the *sending* and *receiving eyes* will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending* eye amber indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the receiving eye. Lock in place.
- Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light *glows steadily*, tighten the wing nut.

Figure 5

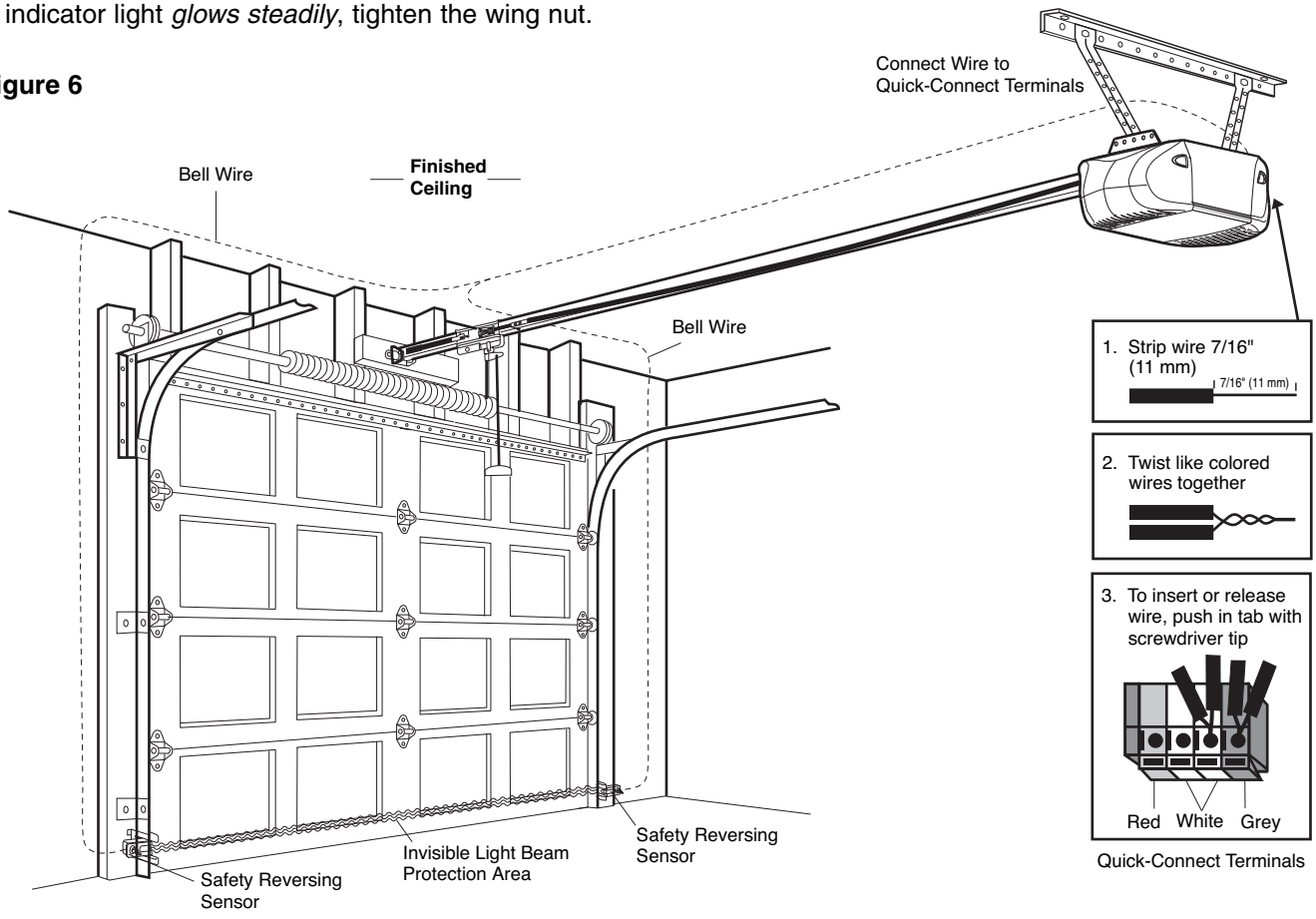


TROUBLESHOOTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
   - Electric power to the opener.
   - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
   - Incorrect wiring between sensors and opener.
   - A broken wire.
2. If the *sending eye* indicator light *glows* steadily but the *receiving eye* indicator light doesn't:
   - Check alignment.
   - Check for an open wire to the receiving eye.
3. If the *receiving eye* indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: *When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will blink 10 times.* *See page 16.*

Figure 6



INSTALLATION STEP 12

Fasten the Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

Figure 1 shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

NOTE: *Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Step 13.*

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws (Figure 2A).
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 2B).

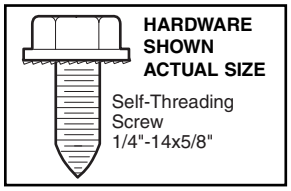
Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws (Figure 3).

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 4).

NOTE: *The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.*



CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact your door manufacturer for reinforcement kit.

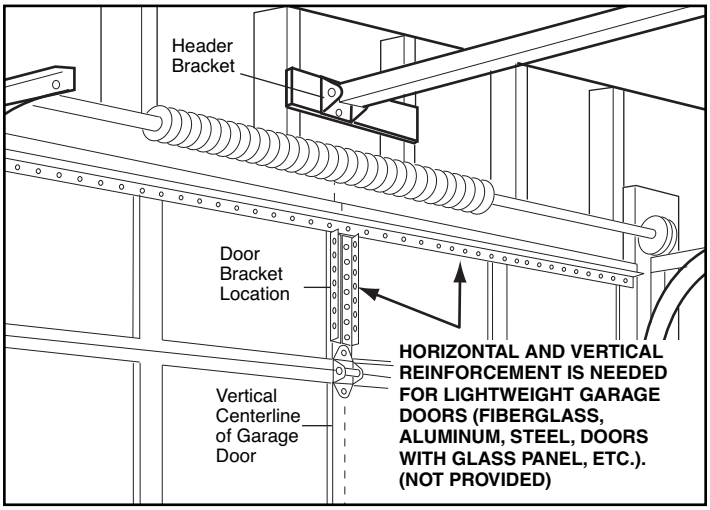

Header Bracket
Door Bracket Location
Vertical Centerline of Garage Door
HORIZONTAL AND VERTICAL REINFORCEMENT IS NEEDED FOR LIGHTWEIGHT GARAGE DOORS (FIBERGLASS, ALUMINUM, STEEL, DOORS WITH GLASS PANEL, ETC.). (NOT PROVIDED)

Figure 1

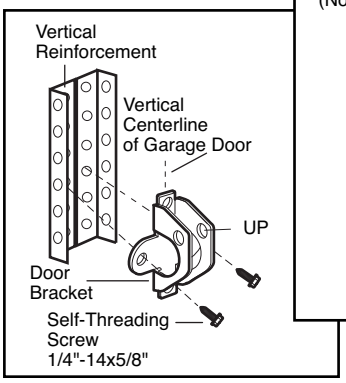


Figure 2A

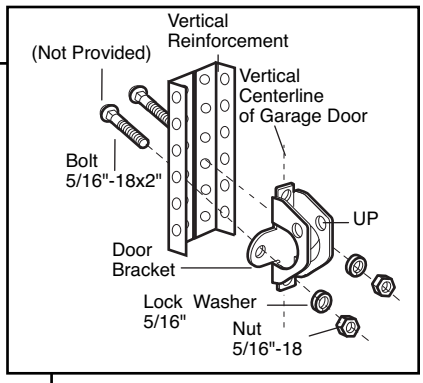


Figure 2B

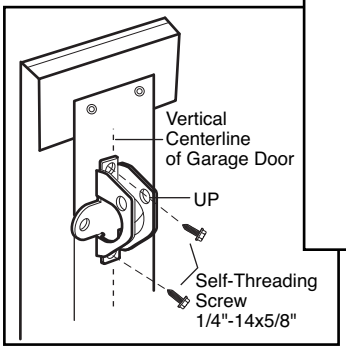


Figure 3

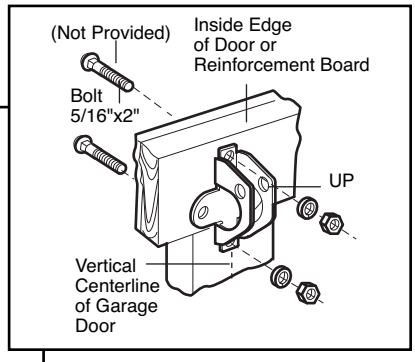


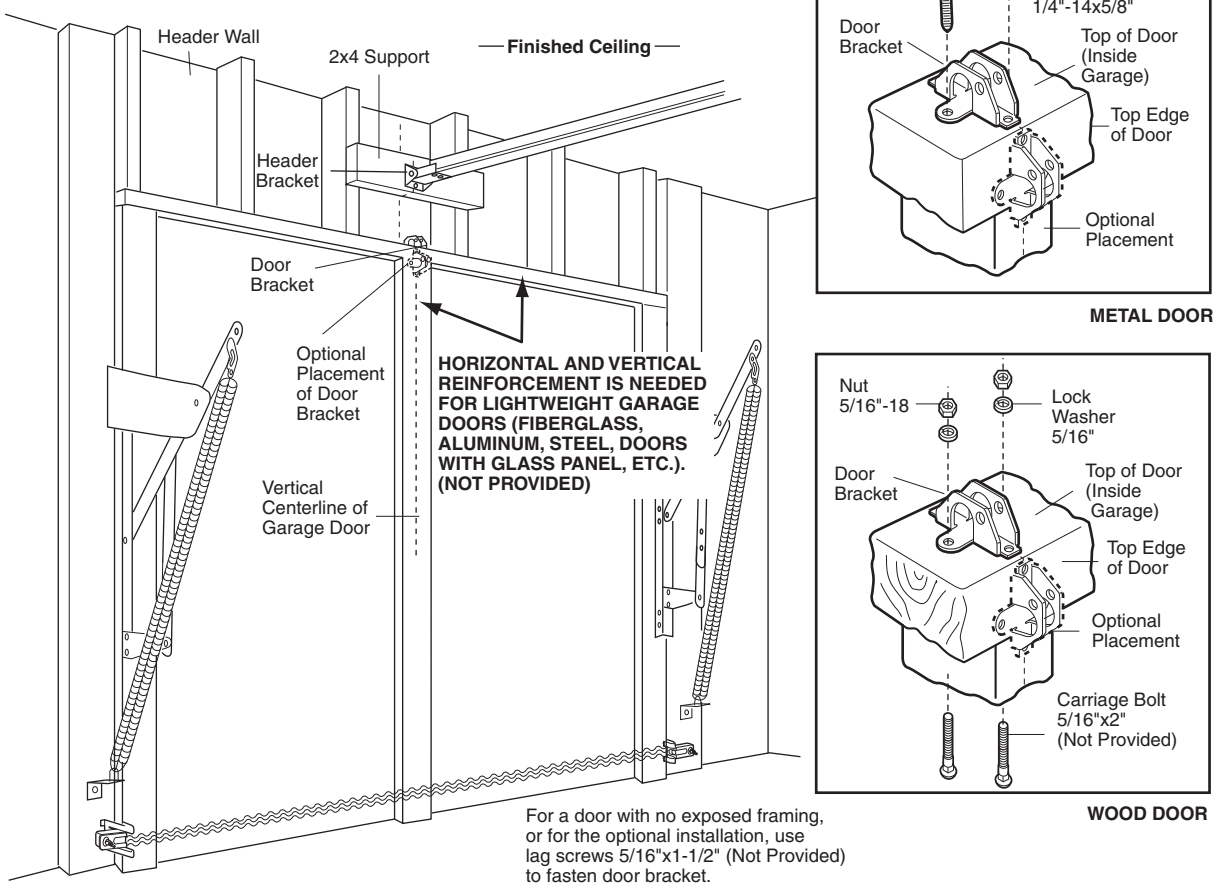
Figure 4

ONE-PIECE DOORS

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- ***Metal Doors:*** Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the 1/4"-14x5/8" self-threading screws provided.
- ***Wood Doors:*** Drill 5/16" holes and use 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

NOTE: *The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation.*
(Refer to the dotted line optional placement drawing.)


Header Wall
2x4 Support
Finished Ceiling
Header Bracket
Door Bracket
Optional Placement of Door Bracket
Vertical Centerline of Garage Door
HORIZONTAL AND VERTICAL REINFORCEMENT IS NEEDED FOR LIGHTWEIGHT GARAGE DOORS (FIBERGLASS, ALUMINUM, STEEL, DOORS WITH GLASS PANEL, ETC.). (NOT PROVIDED)
For a door with no exposed framing, or for the optional installation, use lag screws 5/16"x1-1/2" (Not Provided) to fasten door bracket.
Self-Threading Screw 1/4"-14x5/8"
Door Bracket
Top of Door (Inside Garage)
Top Edge of Door
Optional Placement
METAL DOOR
Nut 5/16"-18
Lock Washer 5/16"
Door Bracket
Top of Door (Inside Garage)
Top Edge of Door
Optional Placement
Carriage Bolt 5/16"x2" (Not Provided)
WOOD DOOR

INSTALLATION STEP 13

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

SECTIONAL DOORS ONLY

Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" (5 cm) (Figures 1, 2 and 3).

Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.

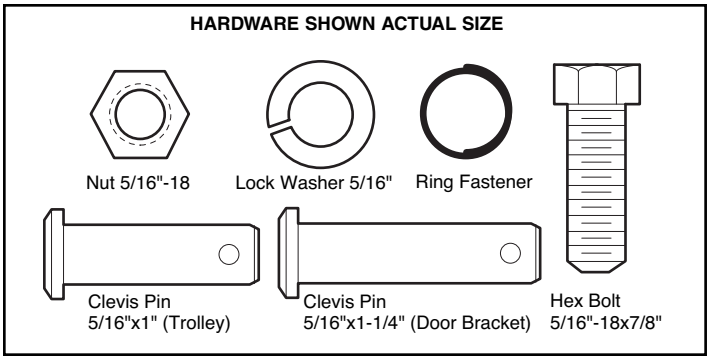
Figure 2:

- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

Figure 3, Hole alignment alternative:

- If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" (15 cm) from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Proceed to Adjustment Step 1, page 23. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.



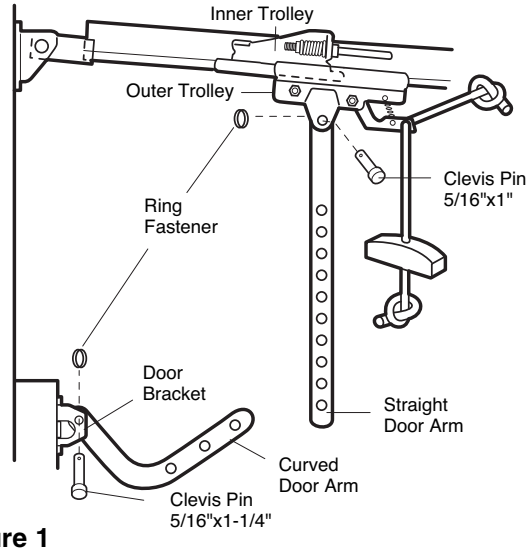


Figure 1

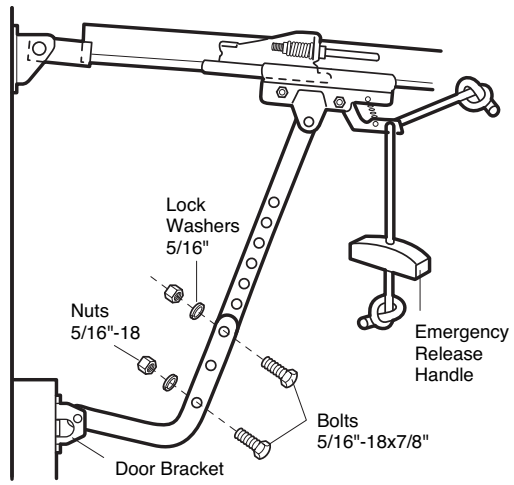


Figure 2

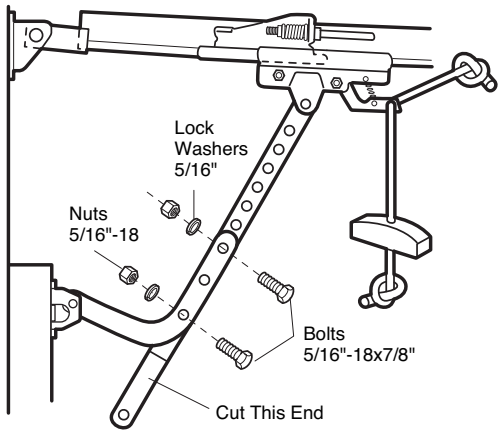


Figure 3

ALL ONE-PIECE DOORS

1. Assemble the Door Arm:

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- Make sure the garage door is fully closed. Connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.
- Pull the emergency release handle, disconnecting the outer trolley from the inner trolley by pulling straight down on the emergency release handle and sliding the outer trolley back toward the motor unit.
- Connect the curved door arm section to the trolley using the 5/16"x1-1/4" clevis pin and ring fastener.

NOTE: *Adjusting the limits on the following page:*

- *The trolley will automatically connect. If not, review the trolley lockout feature on page 30.*
- *When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position.*

Figure 4

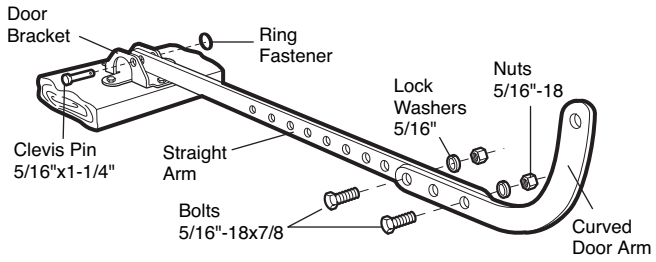
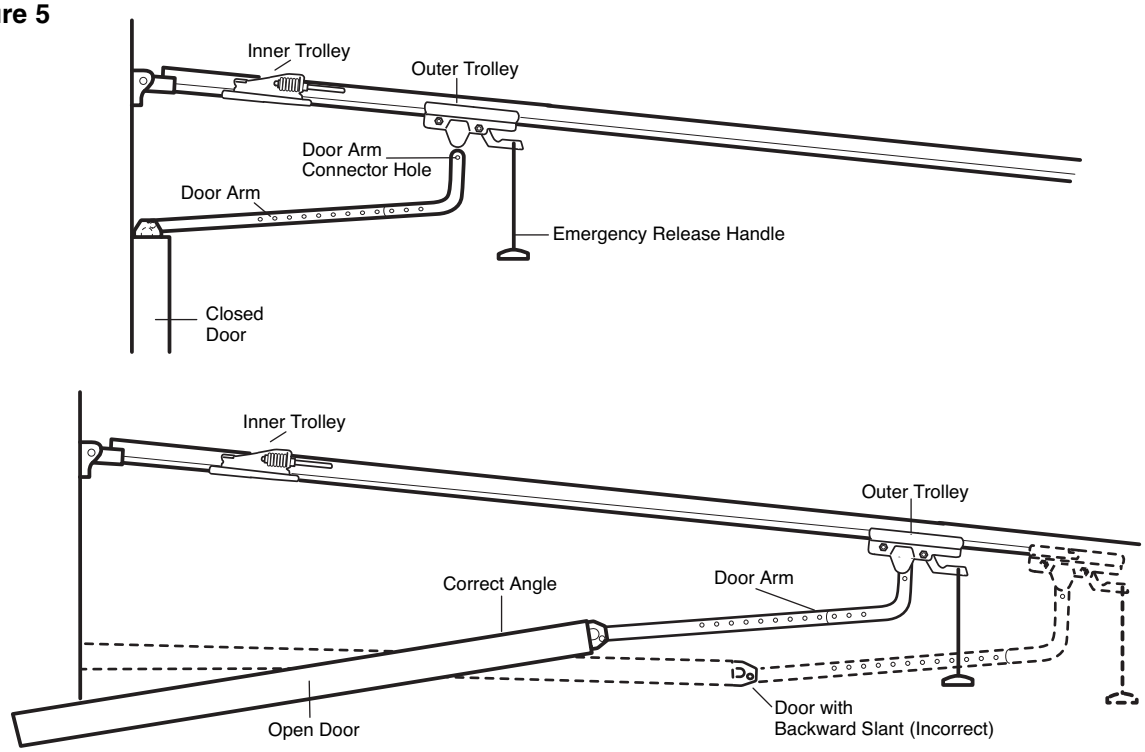


Figure 5

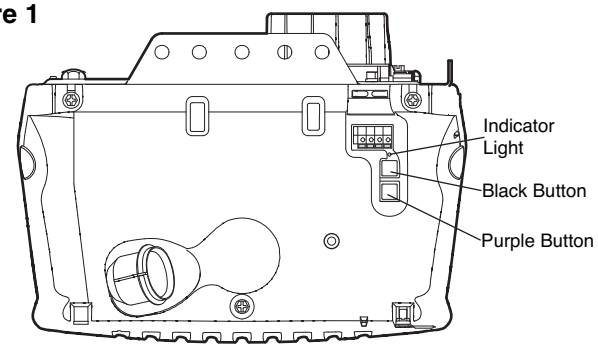


ADJUSTMENT STEP 1

Program the Travel Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the limits.

Figure 1



To program the travel limits:

Adjust the position of the door by using the black and purple buttons. Black moves the door UP (open) and purple moves the door DOWN (close).

1. **Setting the UP position:** Press and hold the black button until the yellow indicator light starts flashing slowly then release.
2. Push and hold the black button until the door reaches the desired UP (open) position (Figure 2).

NOTE: *Check to be sure the door opens high enough for your vehicle.*

3. Push the remote control or door control (Figure 3). This sets the UP (open) limit and begins closing the door.
4. Immediately when the door begins to move down, press and release either the black or purple button. This will stop the door.
5. **Setting the DOWN position:** Push and hold the purple button until the door reaches the desired DOWN (closed) position (Figure 4).
6. Once the door is closed, if there appears to have too much pressure on the door, you may toggle the door back and forth using the black and purple buttons to reach the desired closed position.
7. Push the remote control or the door control (Figure 3). This sets the DOWN (close) limit and should bring the door to the open position.
   - If the opener is not stopping exactly where you would like it, repeat steps 1 through 7 and program the limits again.
   - When the unit stops in both the desired up (open) and down (close) positions, proceed to *Adjustment Steps 2, Setting the Force.*

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

Figure 2

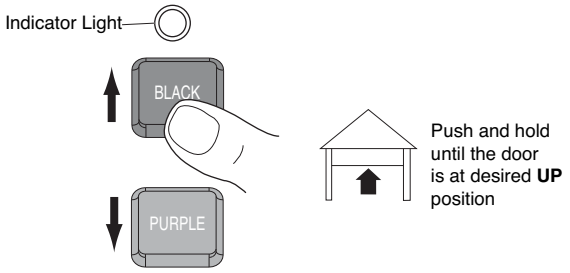


Figure 3

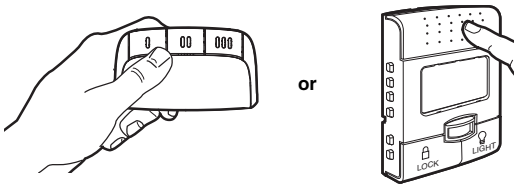
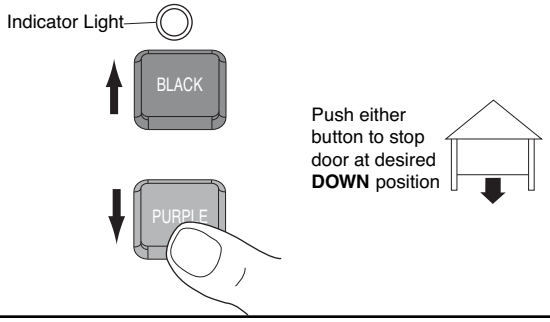


Figure 4



ADJUSTMENT STEP 2

Setting the Force

The force setting button is located on the left panel of the motor unit. The force setting measures the amount of force required to open and close the door.

1. Locate the purple button on the left panel of the motor unit (Figure 1).
2. Push the purple button twice to enter the opener into Force Adjustment Mode (Figure 1). The LED (Indicator Light) will flash quickly.
3. Push the remote control or door control (Figure 2). The door will travel to the DOWN (close) position. Push the remote control or door control again, the door will travel to the UP (open) position. Push the remote control or door control a third time to send the door to the DOWN (close) position.

The LED (Indicator Light) will stop flashing when the force has been learned.

The opener has learned the forces required to open and close your door.

The door must travel through a complete cycle, UP and DOWN, in order for the force to be set properly. If the opener cannot open and close your door fully, inspect your door to insure that it is balanced properly and is not sticking or binding. *See page 3, "Preparing your garage door."*

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

Figure 1

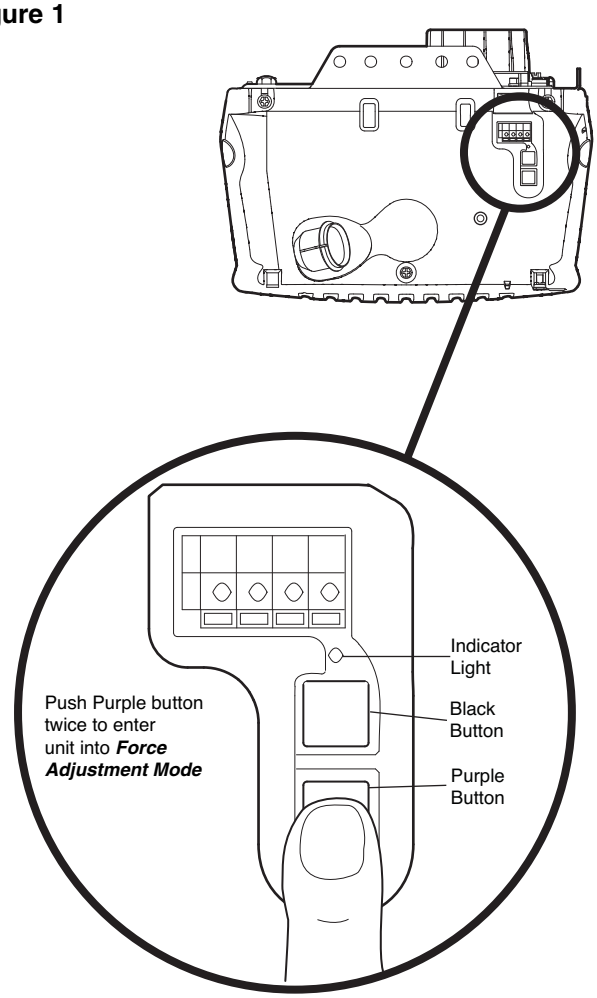
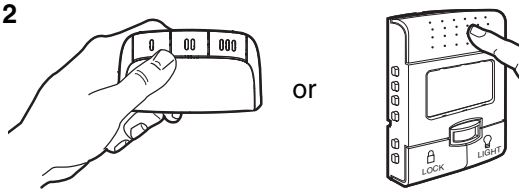


Figure 2



ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Complete Adjustment Steps 1 and 2 Programming the Limits and Forces.

  NOTE: *On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See Figure 3, page 21.*
- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board (or 2x4 laid flat), remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the Safety Reverse Test, call for a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

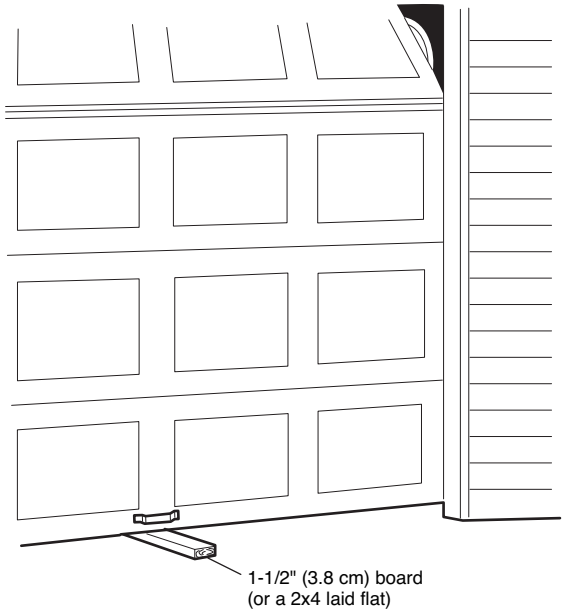
Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on the floor.



ADJUSTMENT STEP 4

Test The Protector System® (Safety Reversing Sensors)

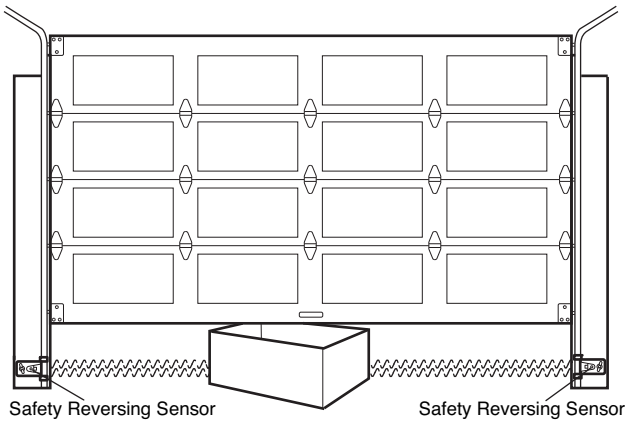
- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ ⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
10. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
11. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
12. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
13. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
14. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
15. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Using Your Garage Door Opener

Your Security✚® opener and hand-held remote control have been factory-set to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with up to eight Security✚® remote controls and one Security✚® Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your opener with any of the following:

- *The hand-held Remote Control:* Hold the large push button down until the door starts to move.
- *The wall-mounted Door Control:* Hold the push button or bar down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry (See Accessories):* If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming.*

When the opener is activated (with the safety reversing sensor correctly installed and aligned)

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outside Keylock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete.* If you release them too soon, the door will reverse.

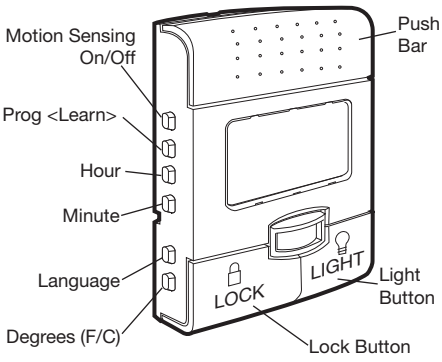
The opener lights will turn on under the following conditions: when the opener is initially plugged in; when power is restored after interruption; when the opener is activated.

They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Smart Control Panel™ is activated. Bulb size is A19. Bulb power is 100 watts maximum.

Security✚® light feature: Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Smart Control Panel™, this feature may be turned off as follows: With the opener lights off, press and hold the light button for 10 seconds, until the light goes on, then off again. To restore this feature, start with the opener lights on, then press and hold the light button for 10 seconds until the light goes off, then on again.

Using the Wall-Mounted Door Control

THE SMART CONTROL PANEL™



Press the push bar to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.

This door control contains a motion sensing detector that will automatically turn on the light when it detects a person entering the garage.

Light feature

Press the Light button to turn the opener light on or off. It will not control the opener lights when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 4-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The 4-1/2 minute interval can be changed to 1-1/2, 2-1/2, or 3-1/2 minutes as follows: Press and hold the Lock button until the light blinks (about 10 seconds). A single blink indicates that the timer is reset to 1-1/2 minutes. Repeat the procedure and the light will blink twice, resetting the timer to 2-1/2 minutes. Repeat again for a 3-1/2 minute interval, etc., up to a maximum of four blinks and 4-1/2 minutes.

When using the opener lights as working lights, we recommend that you first disable the motion sensor. See *Automatic Light Feature,* below.

Motion Sensing (Automatic Light Feature): The opener light will turn on automatically when a person enters the garage. When a person walks in front of the door control, the light will come on for five minutes, then shut off. This feature works by detecting body heat.

To disable this feature, push the motion sensing button on the side of the door control.

We recommend that you disable the motion sensor when using the opener lights as working lights. Otherwise, they will turn off automatically if you are working beyond the sensors range.

Lock feature

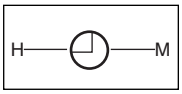
Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Door Control, the Outdoor Key Switch and the Keyless Entry Accessories.

To activate, press and hold the Lock button for 2 seconds.

To turn off, press and hold the Lock button again for 2 seconds. The Lock feature will also turn off whenever the “learn” button on the motor unit panel is activated.

(PROG) ***Learn Feature***

The door control is equipped with a PROG <LEARN> button to assist in learning remote controls to the unit. Press the PROG <LEARN> button once to initiate LEARN mode and the display will show ‘Learn Remote Control - Press Learn Button Again to Confirm’. Press the PROG <LEARN> button a second time and the display will show ‘Learn Mode - Press Remote Control Button to Learn Remote.’ Press the button of the remote control to be learned and the worklight will blink to confirm the remote control has been learned.



Hour & Minute Feature

Press or hold either of these side buttons to increment the hour or minute displayed on the LCD display.

(LANG) ***Language Feature***

Press this side button to toggle between the three languages - English, French and Spanish.

Degrees F/C Feature

Press this side button to toggle the temperature units between Fahrenheit and Celsius.

Display Contrast Adjustment

Press and hold the light button then push the hour button to increase the contrast or the minute button to decrease the contrast.

Using the Remote Control

NOTE: *To activate the remote control functions, pull out the plastic pull tab protruding from the remote control housing.*

This remote control is equipped with a proximity lighting feature. When moving a hand within close proximity to the remote control, the LED lights turn on for 3 seconds. Upon successful activation of a remote control button, the LED lights will blink rapidly.

Proximity Disable Feature

The remote control will turn off the proximity lighting feature if the proximity lighting is turned on 10 consecutive times without activation of a button. To re-enable the proximity lighting, simply press a button. This function conserves battery life.

To Control the Opener Lights

With 315MHz Security✚® remote controls, a remote push button can be programmed to operate the opener lights without opening the door.

1. *With the door closed,* press and hold the remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the Smart Control Panel™.
3. Press and hold the Lock button on the Smart Control Panel™.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

Test by pressing the remote push button. The opener lights should turn on or off but the door should not move.

Troubleshooting

PROBLEM	SOLUTION
Reduced proximity sensing (does not activate by touching top of remote control)	Check if proximity lighting is disabled by pressing a button.
	The Proximity Sensor may be oversensitized. Sit remote control undisturbed for 60 seconds on a non-metallic surface. This allows the sensor to recalibrate itself.
	Replace 3V2450 battery with same type 3V2450 coin cell.
Dim LED lights	Replace two 3V2016 batteries with same type 3V2016 coin cells.
No rapid LED blinking after pressing a button	Replace two 3V2016 batteries with same type 3V2016 coin cells.

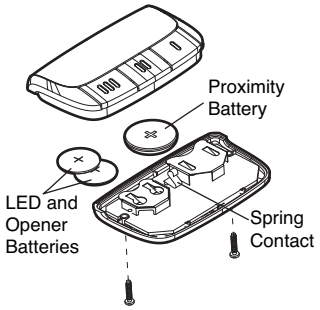
The Remote Control Batteries

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:
- Replace ONLY with 3V2016 or 3V2450 coin batteries.
- Do NOT recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The 3V2016 lithium batteries for the opener and LED lights (marked “LED and Opener Battery”) should last 5 years. The 3V2450 lithium battery for the proximity lighting (marked “Proximity Battery”) should last 1-2 years.



To replace the batteries, remove the two screws and open the remote control housing. Push the battery out of the holder for removal. Insert replacement batteries positive side up. Dispose of old batteries properly.

Replace the batteries with only 3V2016 or 3V2450 coin cell batteries.

CAUTION: *Do not bend spring contact. If bent the proximity sensor will not work.*

NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

StandBy Power (Optional)

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Test the installed battery with the motor unit.

To test the battery, disconnect the motor unit power cord from the electrical outlet.

- A solid orange LED indicates the battery is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep indicates the unit is operating on battery power and that the battery charge is low.
- To test the battery is functioning properly, open and close the garage door.
- Re-connect the motor unit power cord back into the electrical outlet.
- Verify that the green LED is flashing on the SPU (indicates that the battery is now charging).
- Test completed.

2. Charge the battery.

- Battery will take 24 to 48 hours to fully charge.

A fully charged battery supplies 12V DC to the motor unit for one to two days of normal operation during an electrical power outage. If the battery voltage drops too low, the batteries will disconnect and the motor unit will no longer operate under battery power.

After the electrical power has been restored, the battery will recharge within 48 hours. Under normal usage batteries will last 3 to 5 years.

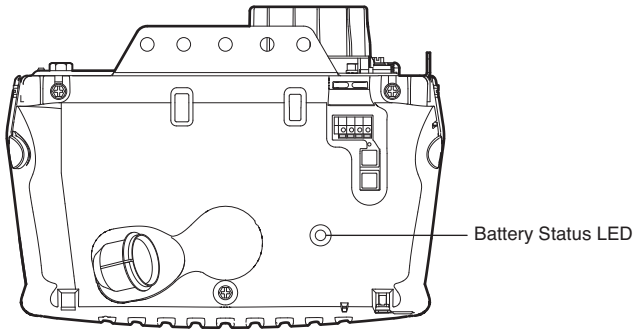
To obtain maximum battery life and prevent damage, disconnect the battery when motor unit is unplugged for an extended period of time.

NOTE: *Door operation may be limited until battery is fully charged. The motor unit's lights will not turn on during battery mode.*

⚠ WARNING

To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Use only LiftMaster part # 485LMC for replacement battery.
- Do NOT dispose of battery in fire. Battery may explode. Check with local codes for disposal instructions.



NOTE: *LED is most visible with worklight off.*

GREEN LED:

All systems are normal.

- A solid LED light indicates the battery is fully charged.
- A flashing LED indicates the battery is being charged.

NOTE: *Battery do not have to be fully charged to operate the motor unit.*

ORANGE LED:

The motor unit has lost power and is operating off of the battery.

- A solid LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the motor unit is activating the door and is operating off of the battery.
- A flashing LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates battery is low.
- Once the power is restored the battery will recharge. This is indicated by a flashing green LED.

RED LED:

- If a red LED remains on when the power is restored, and is accompanied by a beep sounding every 30 seconds, please call for service.
- To obtain maximum battery life and prevent damage, also disconnect the battery if you unplug the motor unit while on vacation or any other extended period of time.

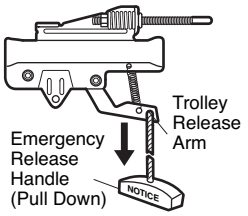
To Open the Door Manually

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

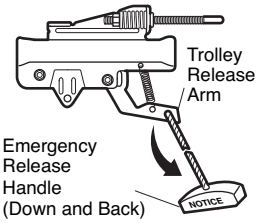
- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle and lift the door manually. To reconnect the door to the opener, press the door control push bar.



MANUAL DISCONNECT POSITION

The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically. Pull the emergency release handle down and back (toward the opener). The door can then be raised and lowered manually as often as necessary. To disengage the lockout feature, pull the handle straight down. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote.



LOCKOUT POSITION

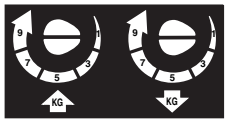
CARE OF YOUR OPENER

LIMIT AND FORCE ADJUSTMENTS:

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Pages 23 and 24 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.

FORCE CONTROLS



LIMIT CONTROLS

Repeat the safety reverse test (Adjustment Step 3, page 25) after any adjustment of limits or force

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 23 and 24.)
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. (See Adjustment Step 3.)

Once a Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

Having a Problem (Troubleshooting)

NOTE: *Always unplug battery prior to troubleshooting.*

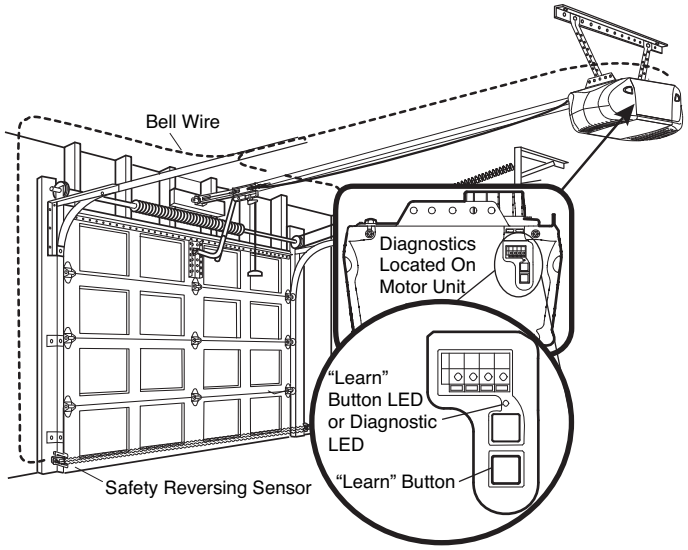
1. **My door will not close and the light bulbs blink on my motor unit:** The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.
   - Verify the safety reversing sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions. Refer to *Installation Step 10: Install The Protector System®.*
   - Check diagnostic LED for flashes on the motor unit then refer to the *Diagnostic Chart* on the following page.

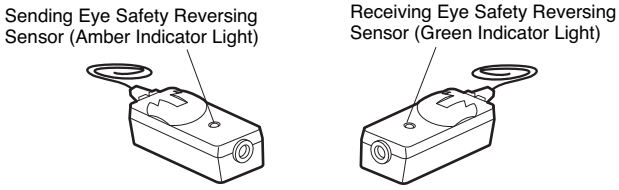
2. **My remotes will not activate the door:**
   - Verify your Smart Control Panel™ does not display "Lock Mode." If it does, deactivate the Lock Mode following the instructions for *Using the Wall Mounted Door Control.*
   - Reprogram remotes following the programming instructions. Refer to *Programming*.
   - If remote will still not activate your door, check diagnostic LED for flashes on motor unit then refer to *Diagnostic Chart* on the following page.

3. **My door reverses for no apparent reason:** Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment for the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.
   - Manually check door for balance or any binding problems.
   - Refer to *Adjustment Step 2, Setting the Force.*

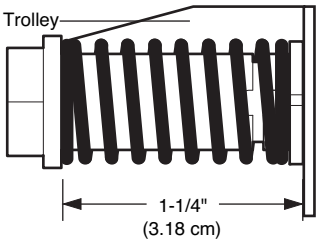
4. **My door reverses for no apparent reason after fully closing and touching the floor:** Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment for the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.
   - Refer to *Adjustment Step 1, Program the Travel Limits.* Decrease down travel.

5. **My lights will not turn off when door is open:**
   - The garage door opener is equipped with a security light feature. This feature activates the light on when the safety reversing sensor beam has been obstructed. Refer to Operation section; Using the *Wall Mounted Door Control, Light Feature.*



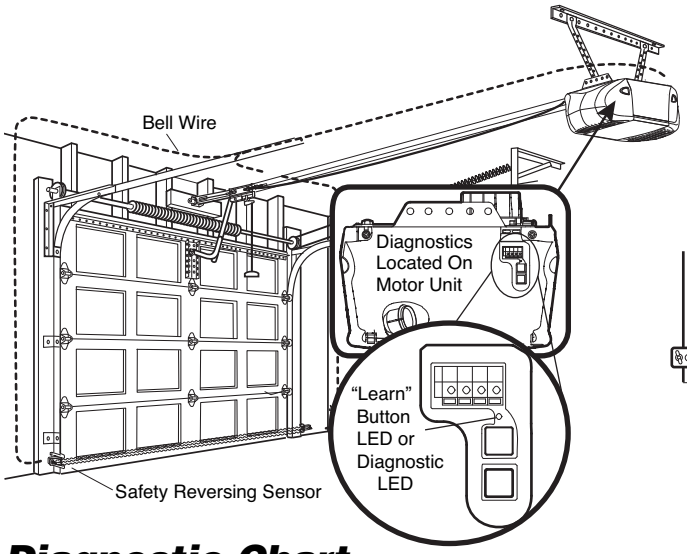

Sending Eye Safety Reversing Sensor (Amber Indicator Light)
Receiving Eye Safety Reversing Sensor (Green Indicator Light)

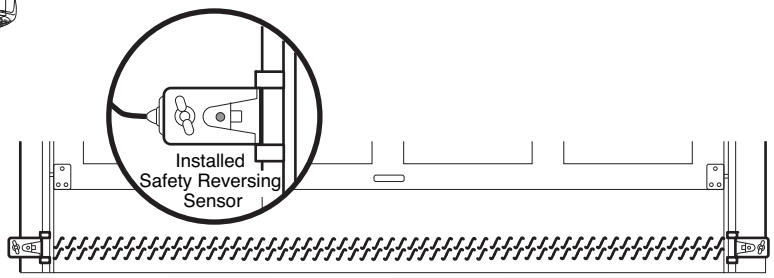
6. **My motor unit hums briefly:**
   - First verify that the trolley is against the stop bolt.
   - Release the door from the opener by pulling the Emergency Release Rope.
   - Manually bring the door to a closed position.
   - Loosen the belt by adjusting the *outer nut* 4 to 5 turns. This relieves the tension.
   - Run the motor unit from the remote control or control console. The trolley should travel towards the door and stop. If the trolley re-engages with the door, pull the Emergency Release Rope to disengage.
   - Decrease the UP travel.



   - Re-Tighten the outer nut until the trolley spring is approximately 1-1/4" (3.18 cm) in length.
   - If the trolley does not move away from the bolt, repeat the steps above.

7. **If battery status LED is not lit properly:**
   - Check battery connections.





Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The "Learn" button/diagnostic LED will flash a number of times then pause signifying it has found a potential issue. Consult Diagnostic Chart below.

Diagnostic Chart

1 FLASH

Safety reversing sensors wire open (broken or disconnected).

OR

2 FLASHES

Safety reversing sensors wire shorted or black/ white wire reversed.

- ***Symptom: One or both of the Indicator lights on the safety reversing sensors do not glow steady.***
  - Inspect sensor wires for a short (staple in wire), correct wiring polarity (black/white wires reversed), broken or disconnected wires, replace/attach as needed.
  - Disconnect all wires from back of motor unit.
  - Remove sensors from brackets and shorten sensor wires to 1-2 ft (30-60 cm) from back each of sensor.
  - Reattach sending eye to motor unit using shortened wires. If sending eye indicator light glows steadily, attach the receiving eye.
  - Align sensors, if the indicator lights glow replace the wires for the sensors. If the sensor indicator lights do not light, replace the safety reversing sensors.

3 FLASHES

Door control or wire shorted.

- ***Symptom: LED is not lit on door control.***
  - Inspect door control/wires for a short (staple in wire), replace as needed.
  - Disconnect wires at door control, touch wires together. If motor unit activates, replace door control.
  - If motor unit does not activate, disconnect door control wires from motor unit. Momentarily short across red and white terminals with jumper wire. If motor unit activates, replace door control wires.

4 FLASHES

Safety reversing sensors slightly misaligned (dim or flashing LED).

- ***Symptom: Sending indicator light glows steadily, receiving indicator light is dim or flashing.***
  - Realign receiving eye sensor, clean lens and secure brackets.
  - Verify door track is firmly secured to wall and does not move.

5 FLASHES

Possible RPM sensor failure. Unplug to reset.

- ***Symptom: RPM Sensor = Short travel 6-8" (15-20 cm).***
  - Unplug unit to reset. Try to operate motor unit, check diagnostic code.
  - If it is still flashing 5 times and motor unit moves 6-8" (15-20 cm), replace RPM sensor.

Smart Control Panel™ Messages

The following messages are contained within the Smart Control Panel™ and may appear during the operations of the unit:

Message

SAFETY SENSORS CHECK ALIGNMENT, BLOCKAGE OR MISWIRING. SEE OWNER'S MANUAL.

Meaning: This message will appear if the Safety Reversing Sensors are out of alignment, if they are blocked or if the wiring is disconnected. To clear message from Smart Control Panel™ do the following:

- Check to see that area is clear between the Safety Reversing Sensors.
- Check to see that the Safety Reversing Sensors are not misaligned.
  - Realign receiving eye sensor, clean lens and secure brackets.
  - Verify door track is firmly secured to wall and does not move.
- Check to see that the Safety Reversing Sensors' wires are connected to the motor unit.
- If message has not cleared after the above checks, refer to message #2.

Message

SAFETY SENSORS MALFUNCTION. CHECK MISWIRING. SEE OWNER'S MANUAL.

Meaning: This message will appear if the Safety Reversing Sensors are miswired. To clear the message, do the following:

- Inspect the safety sensor wires for a short (staple in wire), correct wiring polarity (black/white wires reversed), replace/attach as needed.
- Disconnect all wires from back of motor unit.
- Remove safety sensors from brackets and shorten sensor wires to 1-2 ft. (30-60 cm) from back of each sensor.
- Reattach sending eye to motor unit using shortened wires. If sending eye indicator light glows steadily, attach the receiving eye.
- Align sensors, if the indicator lights glow replace the wires for the sensors. If the sensor indicator lights do not light, replace the safety sensors.

Message

LEARN REMOTE CONTROL. PRESS LEARN BUTTON TO CONFIRM.

Meaning: This message will appear when the Prog <LEARN> button has been pressed on the Smart Control Panel™. Pressing the Prog <LEARN> button again will allow the user to program an additional remote control to the opener.

Message

LEARN MODE. PRESS REMOTE CONTROL BUTTON TO PROGRAM REMOTE.

Meaning: This message will appear when the Prog <learn> button has been pressed a second time on the Smart Control Panel™ or anytime on the opener. The opener is ready to program another remote control by simply pressing the remote control button. Once the opener has 'LEARNED' the remote control, the worklight will blink one time.

Message

LOCK MODE. REMOTE CONTROL LOCKED OUT. PRESS LOCK BUTTON TO ENABLE REMOTE.

Meaning: This message will appear when the 'Lock' button has been pressed and held for more than one second. This feature will disable the opener from receiving remote control signals. To exit 'LOCK' mode, press and hold the button for more than one second.

Message

ENGLISH, FRANÇAIS AND ESPAÑOL.

Meaning: This message will appear when the 'Language' button has been pressed. Pressing the button will toggle to the next language.

Message

MOTION SENSING ON, MOTION SENSING OFF.

Meaning: This message will appear when the 'MOTION SENSING' button is pressed. The Motion Detector will toggle on or off with each press of the button.

PROGRAMMING

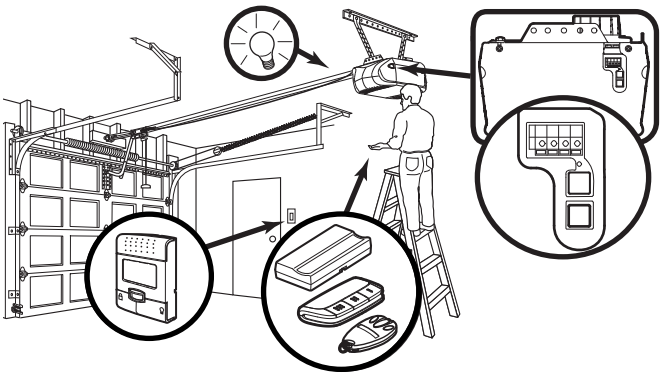
NOTICE: *If this Security✚® garage door opener is operated with a non-rolling code remote control, the technical measure in the receiver of the garage door opener, which provides security against code-theft devices, will be circumvented. The owner of the copyright in the garage door opener does not authorize the purchaser or supplier of the non-rolling code remote control to circumvent that technical measure.*

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

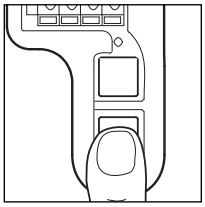
Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security✚® remote controls.

To Add or Reprogram a Hand-held Remote Control

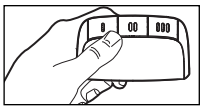
USING THE "LEARN" BUTTON



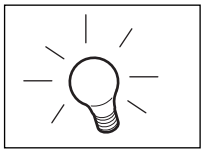
1. Press and release the "learn" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



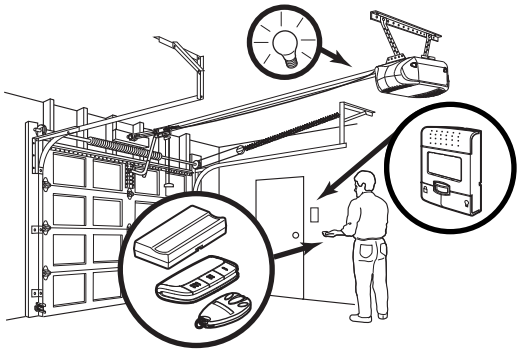
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



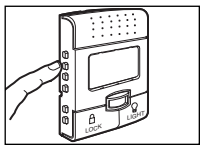
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



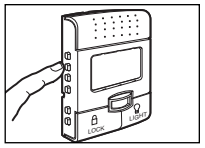
USING THE SMART CONTROL PANEL™



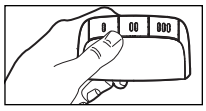
1. Press the Prog <Learn> button on the Smart Control Panel™.



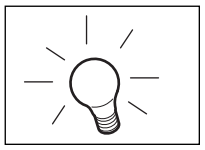
2. Press the Prog <Learn> button again to confirm Learn Mode.



3. Press the button on the hand-held remote that you wish to operate your garage door.



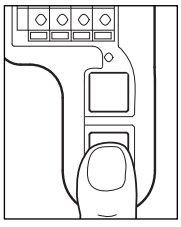
4. When the motor unit lights blink, it has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To Erase All Codes From Motor Unit Memory

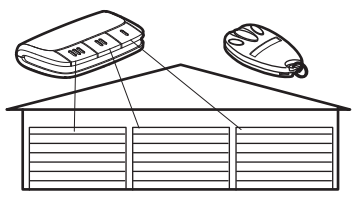
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.



**3-Button Remotes*

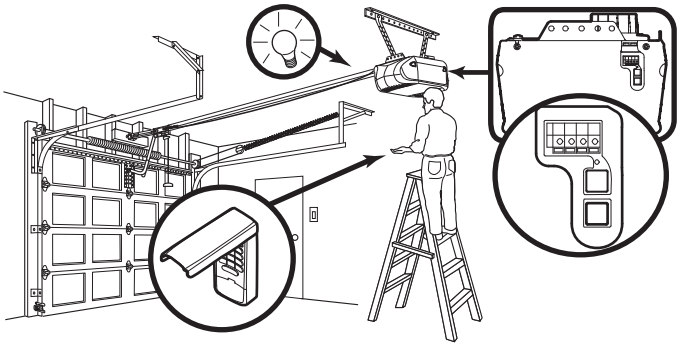
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security✚® 3-button remote or mini-remote can be programmed to operate other Security✚® garage door openers.



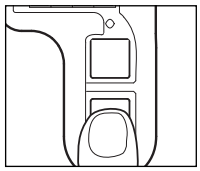
To Add, Reprogram or Change a Keyless Entry PIN

NOTE: *Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.*

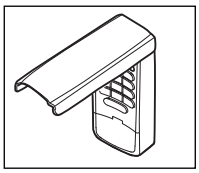
USING THE "LEARN" BUTTON



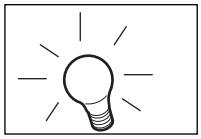
1. Press and release the "learn" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

   The opener light will blink twice. Release the # button.

2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press Enter. The door should move.

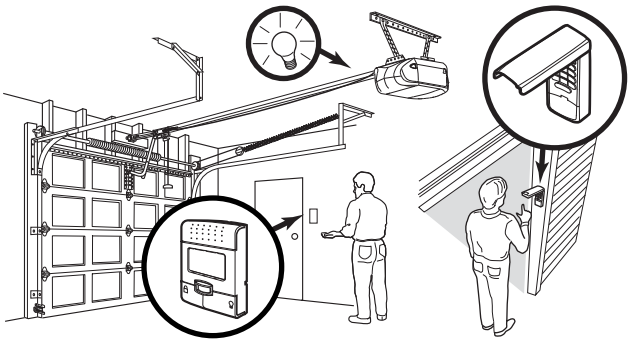
To set a temporary PIN

You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the ✻ button.

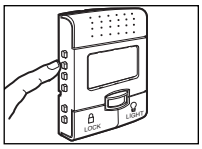
   The opener light will blink three times. Release the button.

USING THE SMART CONTROL PANEL™

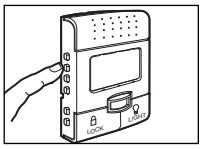


NOTE: *This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.*

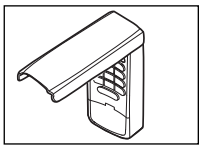
1. Press the Prog <Learn> button on the Smart Control Panel™.



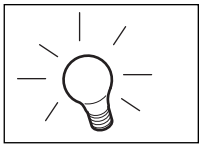
2. Press the Prog <Learn> button again to confirm Learn Mode.



3. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press enter.



4. When the motor unit lights blink, it has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

   The opener light will blink four times.

3. To set the number of ***hours*** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press ✻.

OR

3. To set the number of ***times*** this temporary PIN will work, press the number of times (up to 255), then press #.

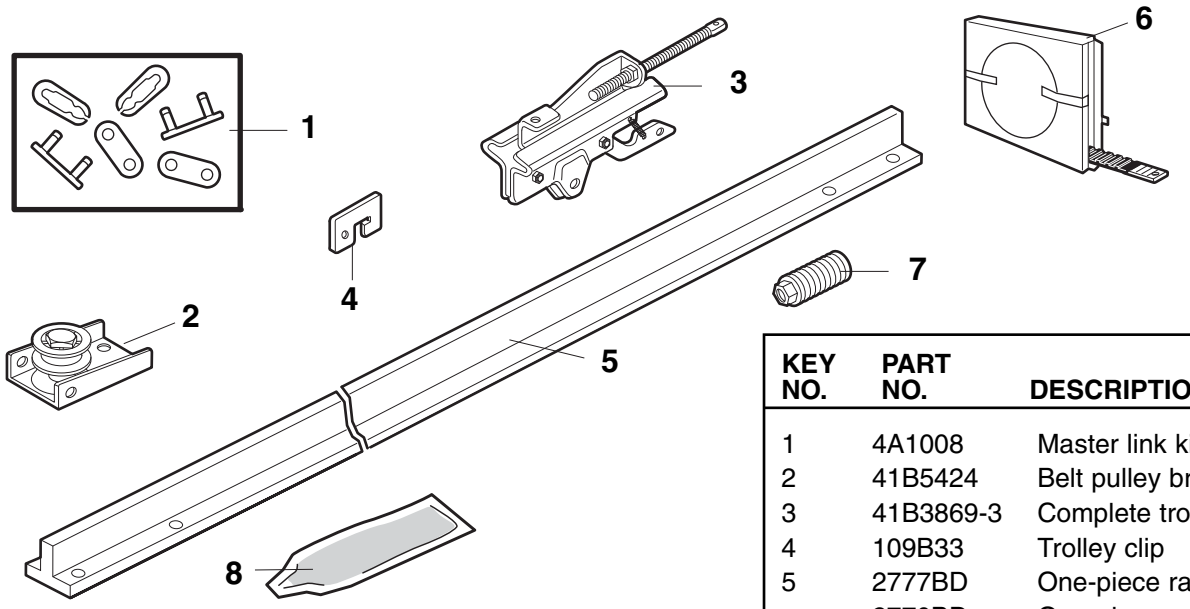
The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press Enter. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening. To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

One Button Close: Opener can be closed by pressing only the ENTER button if the one button close feature has been activated. This feature has been activated at the factory. To activate or deactivate this feature press and hold buttons 1 and 9 for 10 seconds. The keypad will blink twice when the one button close is active. The keypad will blink four times when one button close is deactivated.

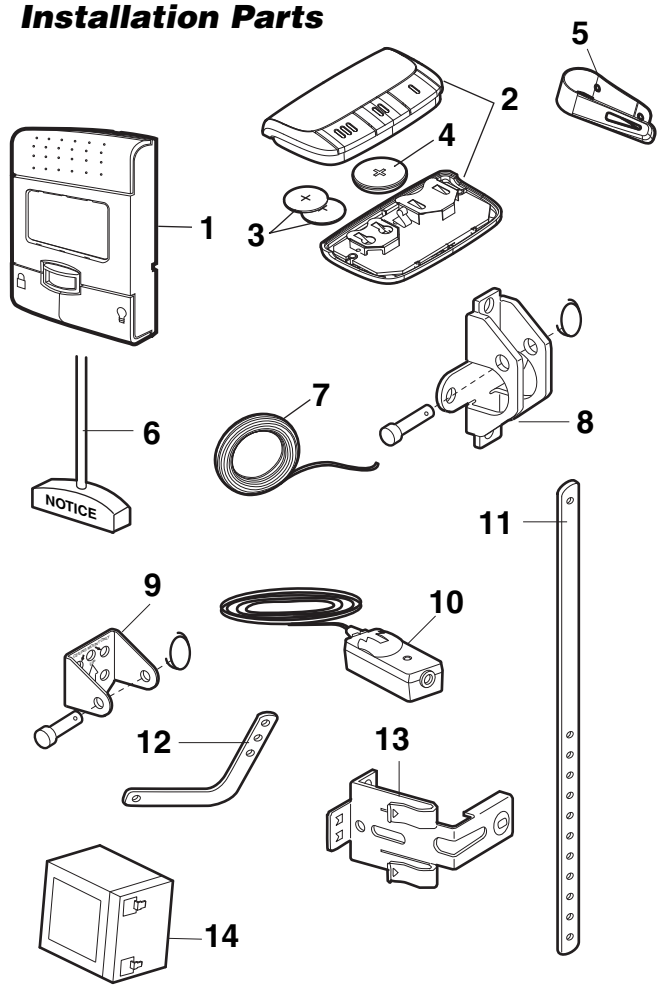
REPAIR PARTS

Rail Assembly Parts



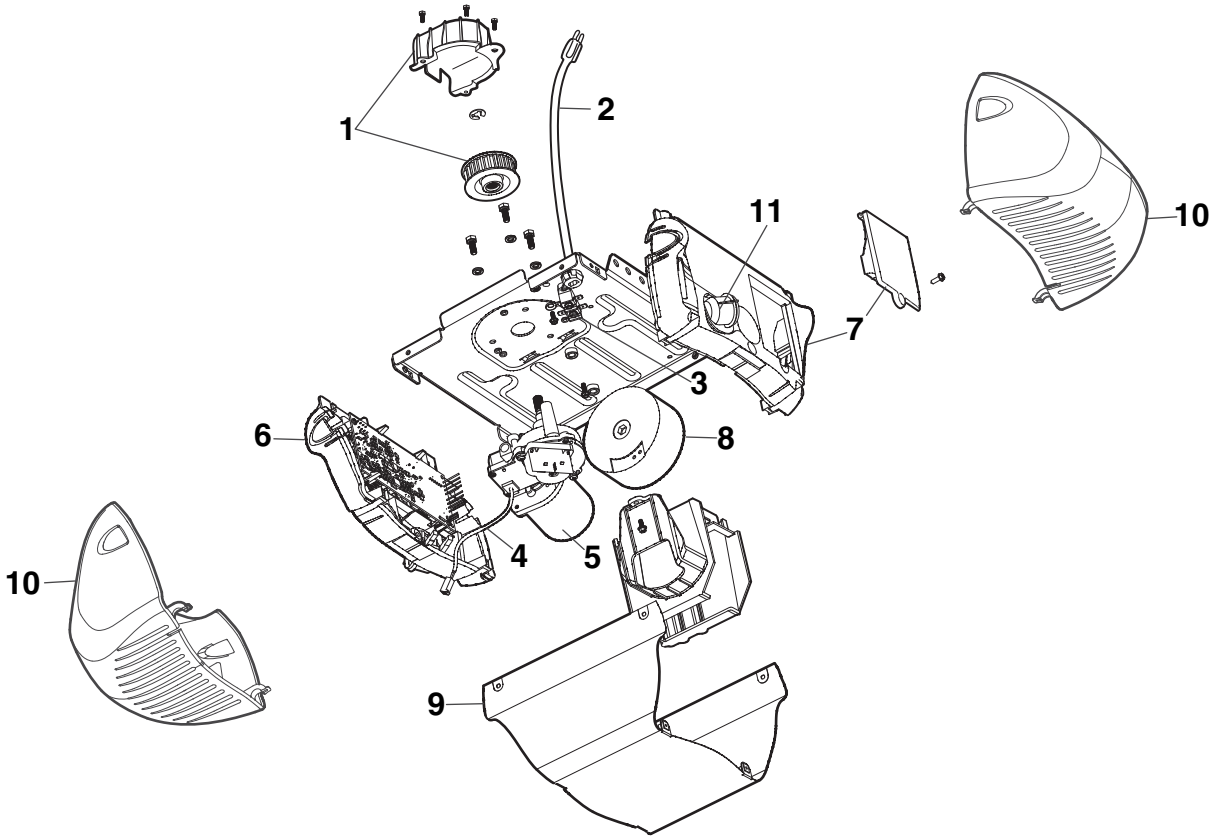
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	4A1008	Master link kit
2	41B5424	Belt pulley bracket
3	41B3869-3	Complete trolley assembly
4	109B33	Trolley clip
5	2777BD	One-piece rail (8' (2.4 m))
	2770BD	One-piece rail (10' (3 m))
6	41A5434-11	Full belt assembly
7	41B4103	Tensioner assembly
8	83A11-2	Rail grease

Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	398LMC	Smart Control Panel™
2	373PC	3-Button remote control
3	10A19	3V2016 Lithium Battery: LED and opener
4	10A33	3V2450 Lithium Battery: Proximity Switch
5	29C151	Remote control visor clip
6	41A2828	Emergency release rope and handle assembly
7	41B4494-1	2-Conductor bell wire, white & white/red
8	41A5047-1	Door bracket w/ clevis pin & fastener
9	41A4353-1	Header bracket w/clevis pin & fastener
10	41A5034	Safety sensor kit (receiving and sending eyes) with 3' (.9 m) 2-conductor bell wire
11	178B34	Straight door arm section
12	178B35	Curved door arm section
13	41A5266-1	Safety sensor brackets (2)
14	485LMC	Battery
		NOT SHOWN
	101D173	Push bar for door control
	41A2770-13	Installation hardware bag (includes hardware listed on page 5).
	114A3400	Owner's manual

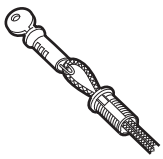
Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41C76	Belt cap and sprocket	7	41A6231	End panel with battery door and screw
2	41B4245	Line cord	8	41C190	Transformer and harness
3	41B4375-3	Terminal block with screws	9	41D504-4	Cover
4	41A6281	Wire harness kit **Complete with:**	10	108D79	Light lens
		Battery wires and plug	11	175B88	Light socket
		Light socket wires and plug			
		RPM/passpoint wires with plug			**NOT SHOWN**
5	41D794	Motor with positioning sensor		485LMC	Battery kit
6	41DB002-2	Receiver logic assembly			

ACCESSORIES

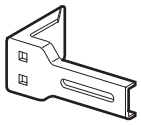
1702LMC



Outside Quick Release:

Required for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.

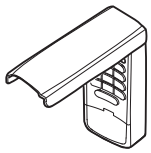
41A5281



Extension Brackets:

(Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.

377LMC



SECURITY+® Keyless Entry:

Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries. Opener can be closed by pressing only the ENTER button if the one button close feature has been activated.

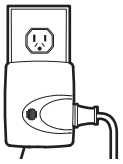
915LMC

Garage Door Monitor:

Security for the largest door of your home!

Tells you if your garage door is open or closed. Monitors up to 4 garage doors by adding additional sensor modules.

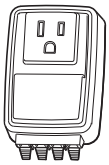
395LMC



Remote Light Control:

Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from car, bedside, or anywhere in the home with a remote.

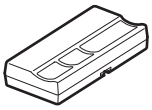
990LMC



Surge Protector:

The Garage Door Opener Surge Protector is designed to protect LiftMaster® garage door openers against damage from lightning and power surges.

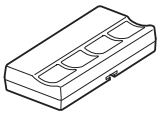
373WC



SECURITY+® 3-Button Remote Control:

Wood grain plastic case. Includes visor clip.

374LMC



SECURITY+® 4-Button Remote Control:

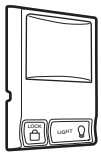
Includes visor clip.

370LMC

SECURITY+® 3-Button Mini Remote Control:

With key ring and fastening strip.

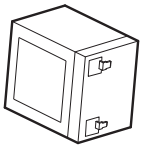
378LMC



Wireless Door Control:

Push bar, light feature and auxiliary button. Includes battery.

485LMC



StandBy Power System:

Provides backup power to the garage door opener. For use with model 3850PC only.

975LMC

Laser Park Assist:

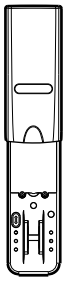
Laser enables homeowners to precisely park vehicles in the garage.

373PC

SECURITY+® 3-Button Remote Control:

Includes visor clip.

379LMC-10



Finger Print Keyless Entry:

The system uses biometric technology that enables an authorized user to gain access by scanning their fingerprint. The sensor strip on the unit makes a numeric template of the fingerprint that is unique to that user. The unit's memory can store up to ten fingerprints.

NOTES

LIFTMASTER® SERVICE IS ON CALL

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION SPANS AMERICA

INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS NEAR AS YOUR TELEPHONE. SIMPLY DIAL OUR TOLL FREE NUMBER:

1-800-528-9131

www.liftmaster.com

For professional installation, parts and service, contact your local LIFTMASTER/CHAMBERLAIN dealer. Look for him in the Yellow Pages, or call our Service number for a list of dealers in your area.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request or parts will be shipped at prevailing prices and you will be billed accordingly.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PART NUMBER**
- **PART NAME**
- **MODEL NUMBER**

ADDRESS ORDERS TO:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6050 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

SERVICE INFORMATION TOLL FREE NUMBER:

1-800-528-9131

LIFTMASTER FIVE YEAR LIMITED WARRANTY
LIFETIME MOTOR AND BELT LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc. ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defect in materials and/or workmanship for a period of 60 full months from the date of purchase [and that the motor and belt] are free from defect in materials and/or workmanship for a period of the lifetime of the product]. The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-528-9131, toll free, before dismantling this product. Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE FIVE YEAR LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE [EXCEPT THE IMPLIED WARRANTIES WITH RESPECT TO THE MOTOR AND BELT, WHICH ARE LIMITED IN DURATION TO THE LIFETIME LIMITED WARRANTY PERIOD FOR THE MOTOR AND BELT], AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

© 2008, The Chamberlain Group, Inc.
All Rights Reserved

ELITE™ SERIES

The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.liftmaster.com

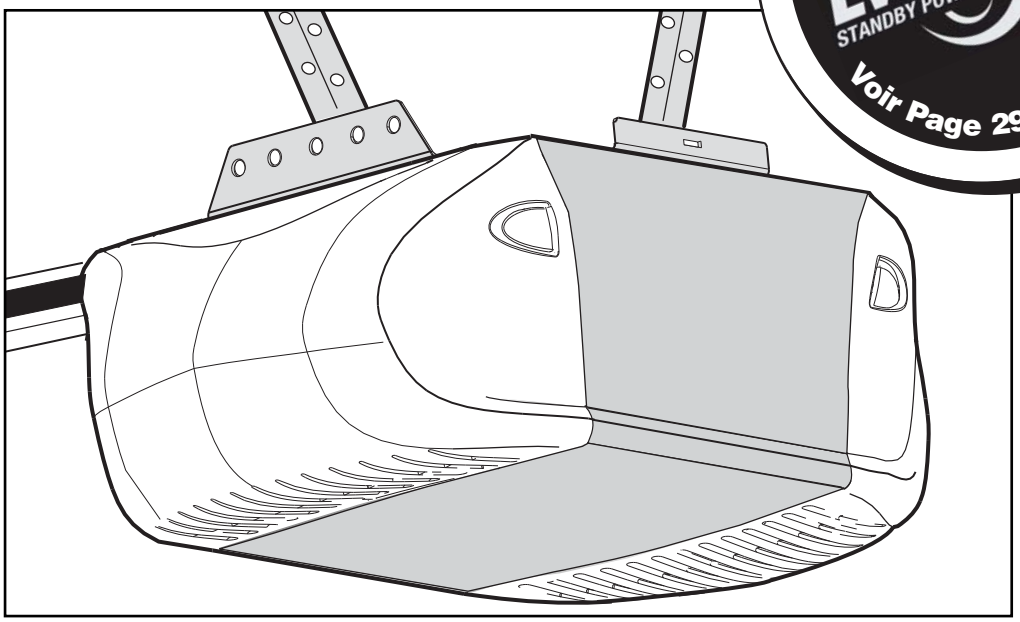
c UL us

SECURITY+®

OUVRE-PORTE DE GARAGE

Modèle 3850PC

Pour résidences seulement



Compatible avec EverCharge™ STANDBY POWER

Voir Page 29 pour le détails

Manuel d'instructions

- **Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!**
- **Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.**
- **La porte NE SE FERMERA PAS si le Système Protector® n'est pas branché et réglé correctement.**
- **Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.**
- **L'étiquette du numéro de modèle est située sous le diffuseur sur le panneau gauche de votre ouvre-porte.**

TABLE DES MATIÈRES

Introduction ***2-5***

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement 2
Préparation de votre porte de garage 3
Outils nécessaires 3
Planification 4
Inventaire de la boîte d'emballage 5
Inventaire des fixations. 5

Montage ***6-7***

Fixation du rail au moteur. 6
Réglage de tension de la courroie 6
Attachement du capuchon de maintien de la courroie. 7

Pose ***7-22***

Instructions pour une pose en toute sécurité 7
Déterminer l'emplacement du support de linteau. 8
Pose du support de linteau 9
Fixation du rail sur le support de linteau 10
Positionnement de l'ouvre-porte. 11
Accrochage de l'ouvre-porte 12
Pose de la commande de porte 13
Pose de le unité de courant d'alimentation en attente (CAA) (non fourni) 14
Pose des l'ampoule 14
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence 15
Exigences électriques 15
Pose du Système Protector® (détecteur de sécurité) 16-18
Fixation du support de la porte 19-20
Fixation de la biellette au chariot 21-22

Réglages ***23-25***

Réglage des courses 23
Réglage de la force 24
Contrôle du système d'inversion de sécurité 25
Essai du Système Protector® (détectuer de sécurité) 25

Fonctionnement ***26-32***

Instructions de fonctionnement en toute sécurité 26
Utilisation de votre ouvre-porte de garage. 26
Utilisation de la commande de porte à montage murale 27
Utilisation de Télécommande 28
Unité de courant d'alimentation en attente (optional) 29
Ouverture manuelle de la porte 30
Entretien de l'ouvre-porte de garage 30
Défauts de fonctionnement (dépannage). 31
Fiche diagnostique 32
Messages de la Smart Control Panel™. 33

Programmation ***34-35***

Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main supplémentaire 34
Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur 34
Télécommandes à trois boutons 34
Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé 35

Pièces de rechange ***36-37***

Pièces d'assemblage du rail 36
Pièces pour la pose 36
Pièces d'assemblage du moteur 37

Accessoires ***38***

Remarques ***39***

Pièces de réparation et service ***40***

Garantie ***40***

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de ***blessures graves ou de mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de source mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

ATTENTION

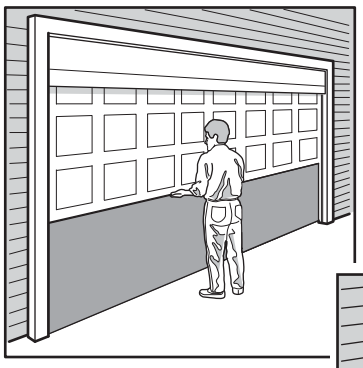
Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l 'accompagnent. Lisez-les attentivement.

Préparation de votre porte de garage

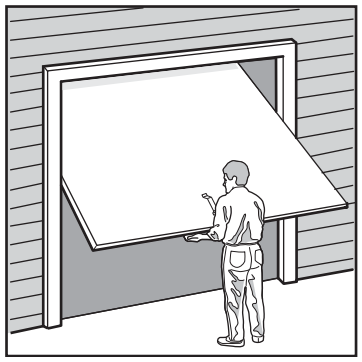
Avant de commencer :

- Désactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Réaliser le test suivant** pour s'assurer que la porte de garage est équilibrée et qu'elle ne force pas :
  1. Soulever la porte à moitié, comme illustré, puis la relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
  2. Faire monter et descendre la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.



Porte articulée



Porte rigide

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.
- NE JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

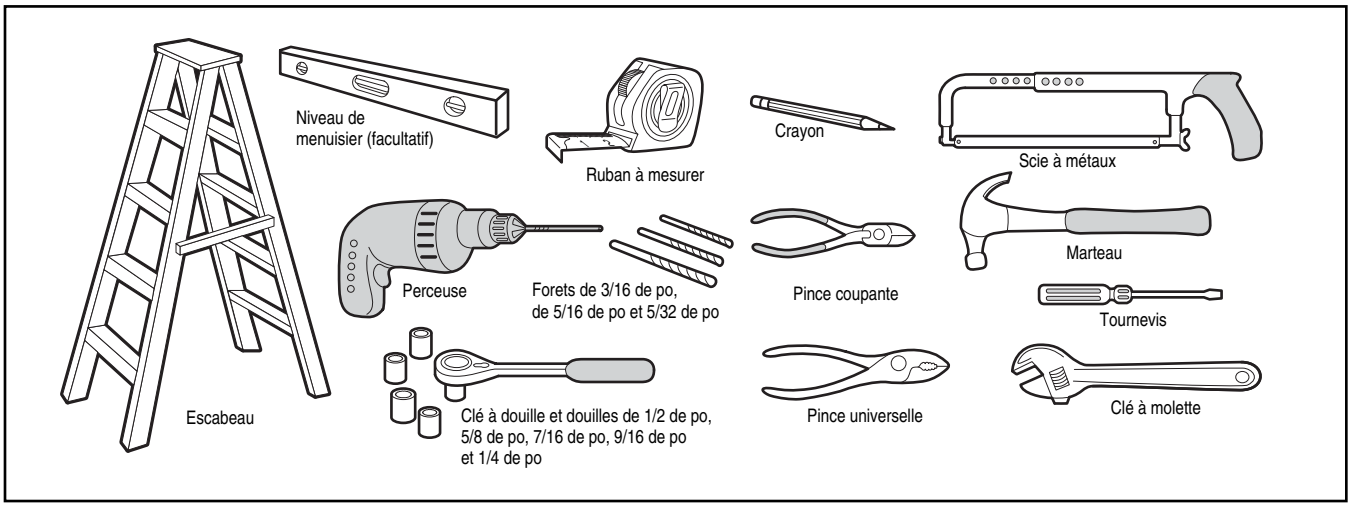
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- TOUJOURS désactiver les serrures AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

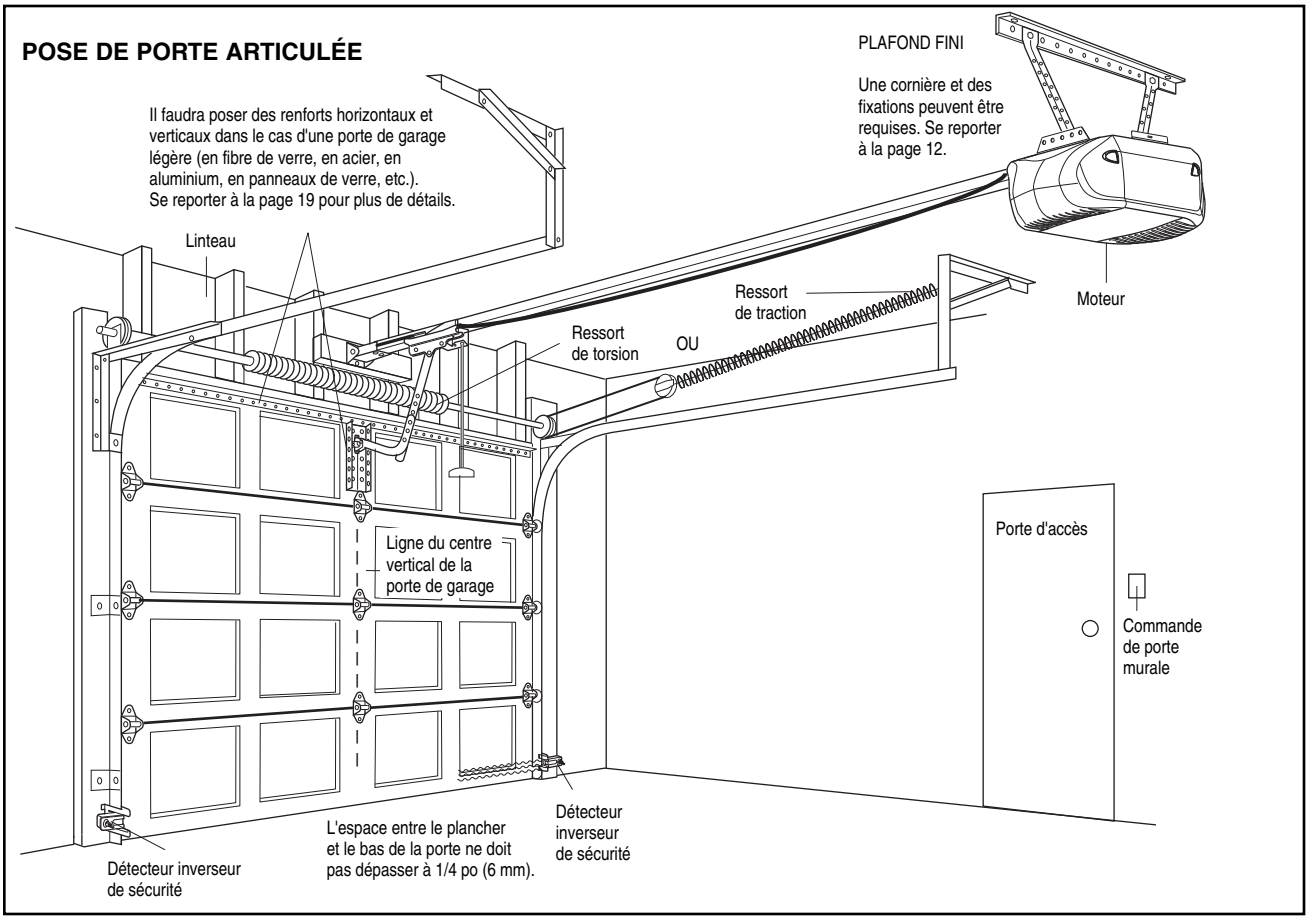
Outils nécessaires

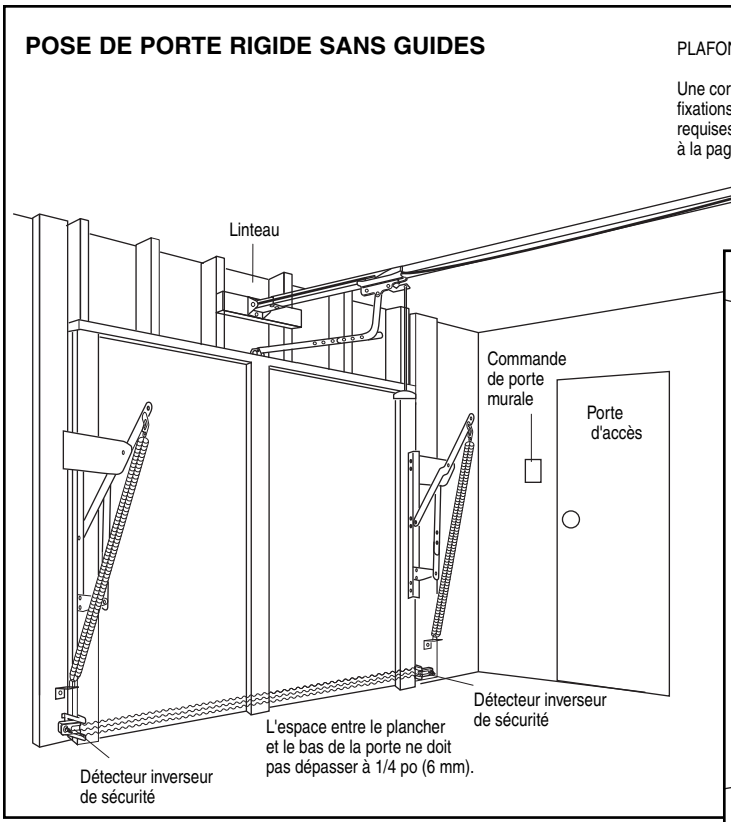
Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.

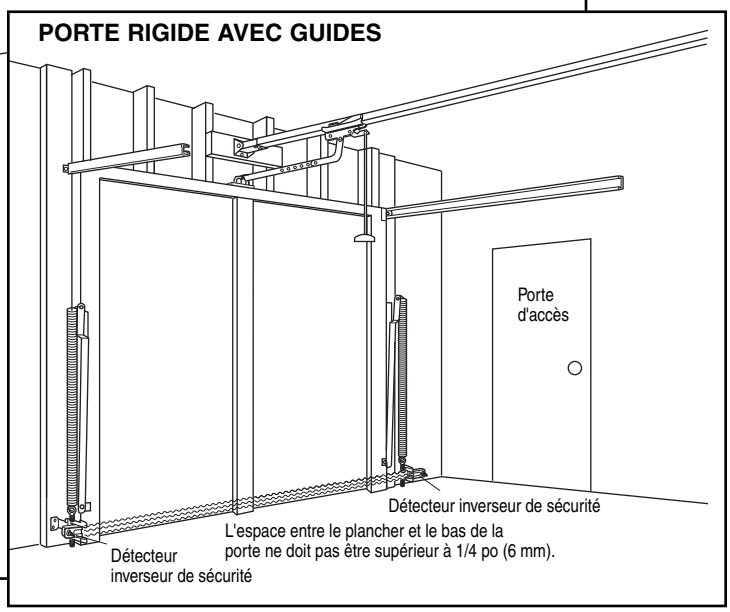

Niveau de menuisier (facultatif)
Ruban à mesurer
Crayon
Scie à métaux
Perceuse
Forets de 3/16 de po, de 5/16 de po et 5/32 de po
Pince coupante
Marteau
Tournevis
Escabeau
Clé à douille et douilles de 1/2 de po, 5/8 de po, 7/16 de po, 9/16 de po et 1/4 de po
Pince universelle
Clé à molette

Planification

Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.

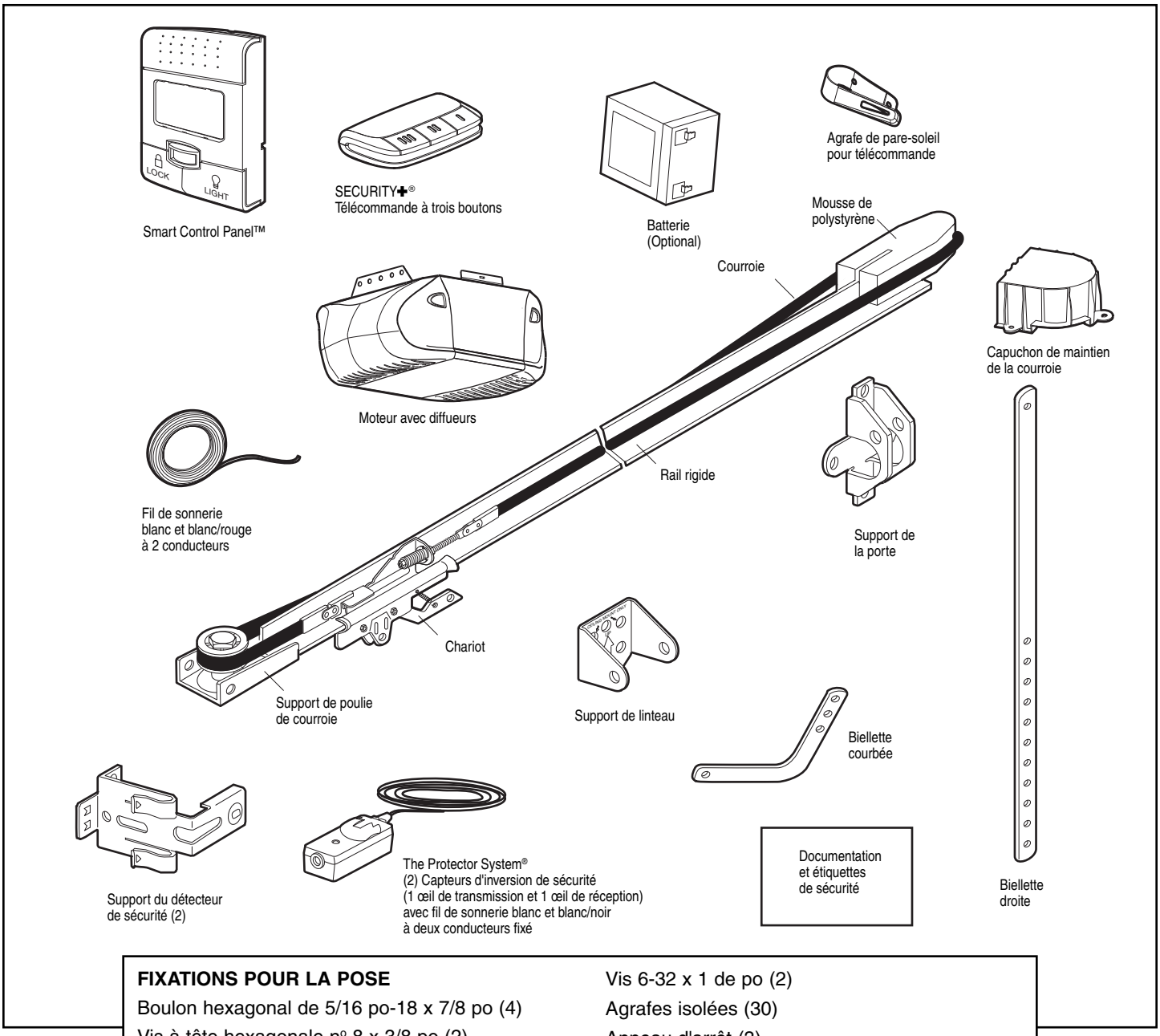

POSE DE PORTE ARTICULÉE
PLAFOND FINI
Une cornière et des fixations peuvent être requises. Se reporter à la page 12.
Il faudra poser des renforts horizontaux et verticaux dans le cas d'une porte de garage légère (en fibre de verre, en acier, en aluminium, en panneaux de verre, etc.). Se reporter à la page 19 pour plus de détails.
Linteau
Ressort de traction
Moteur
Ressort de torsion
OU
Ligne du centre vertical de la porte de garage
Porte d'accès
Commande de porte murale
Détecteur inverseur de sécurité
L'espace entre le plancher et le bas de la porte ne doit pas dépasser à 1/4 po (6 mm).
Détecteur inverseur de sécurité


POSE DE PORTE RIGIDE SANS GUIDES
PLAFOND FINI
Une cornière et des fixations peuvent être requises. Se reporter à la page 12.
Moteur
Linteau
Commande de porte murale
Porte d'accès
Détecteur inverseur de sécurité
L'espace entre le plancher et le bas de la porte ne doit pas dépasser à 1/4 po (6 mm).
Détecteur inverseur de sécurité


PORTE RIGIDE AVEC GUIDES
Porte d'accès
Détecteur inverseur de sécurité
L'espace entre le plancher et le bas de la porte ne doit pas être supérieur à 1/4 po (6 mm).
Détecteur inverseur de sécurité

Inventaire de la boîte d'emballage

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans deux boîtes qui contiennent le moteur et toutes les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier soigneusement le matériel d'emballage. Les pièces peuvent être coincées dans la mousse. Les ferrures de montage sont également indiquées ci-après.



FIXATIONS POUR LA POSE

Boulon hexagonal de 5/16 po-18 x 7/8 po (4)
Vis à tête hexagonale nº 8 x 3/8 po (2)
Tire-fond de 5/16 po-9 x 1-5/8 po (2)
Tire-fond de 5/16 po-18 x 1-7/8 po (2)
Axe de chape de 5/16 po x 2-3/4 po (1)
Axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po (1)
Axe de chape de 5/16 po x 1 po (1)
Écrou de 5/16 po-18 (4)
Rondelle de blocage de 5/16 po (4)
Vis 6AB x 1-1/4 de po (2)
Vis autotaraudeuse 1/4 po-14 x 5/8 po (2)
Vis 6-32 x 1 de po (2)
Agrafes isolées (30)
Anneau d'arrêt (3)
Chevilles à murs secs (2)
Corde
Poignée
Graisse pour les rails
Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po (2)
Écrou à oreilles 1/4 po-20 (2)

MONTAGE - 1re OPÉRATION

Fixation du rail au moteur

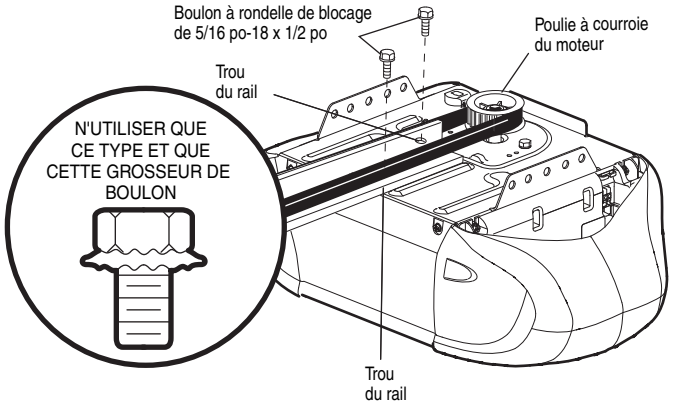
Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

- Enlever les deux boulon à rondelles montées sur le dessus du moteur.
- Aligner le rail et la mousse polystyrène au-dessus du pignon de l'ouvre-porte.
- ENLEVEZ LA MOUSSE DE POLYSTYRÈNE.
- Passer les deux vis à rondelles au travers du rail et dans l'ouvre-porte. Serrer les deux vis solidement.

  Il importe de n'utiliser que ces boulons ! Tout autre boulon causera des dommages considérables à l'ouvre-porte.
- Positionner la courroie au-dessus du pignon de l'ouvre-porte.

ATTENTION

Pour éviter des dommages SÉRIEUX à l'ouvre-porte, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus du moteur.


Boulon à rondelle de blocage de 5/16 po-18 x 1/2 po
Poulie à courroie du moteur
Trou du rail
N'UTILISER QUE CE TYPE ET QUE CETTE GROSSEUR DE BOULON
Trou du rail

MONTAGE - 2E OPÉRATION

Réglage de tension de la courroie

- Visser et serrer à la main l'écrou de ressort du chariot sur l'arbre fileté jusqu'à ce qu'il soit contre le chariot (Figure 1). Ne pas utiliser d'outils.
- Insérer le bout d'un tournevis dans l'une des fentes pour bague et le tenir contre le chariot (Figure 2).
- Placer une clé ouverte de 7/16 de pouce sur l'extrémité carrée. Tourner environ 1/4 de tour jusqu'à ce que le ressort se dégage et enclenche la bague contre le chariot (Figure 3).

Ceci étend le ressort pour une tension optimale de la courroie.

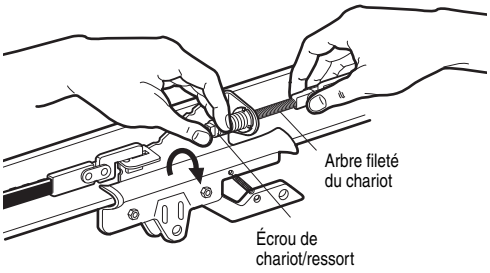


Figure 1

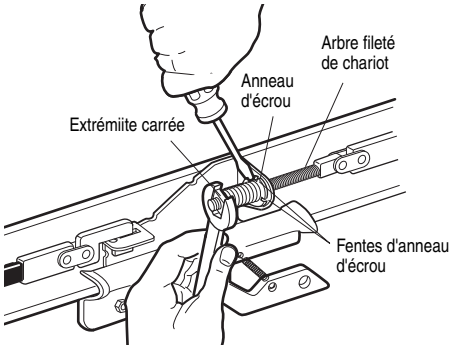


Figure 2

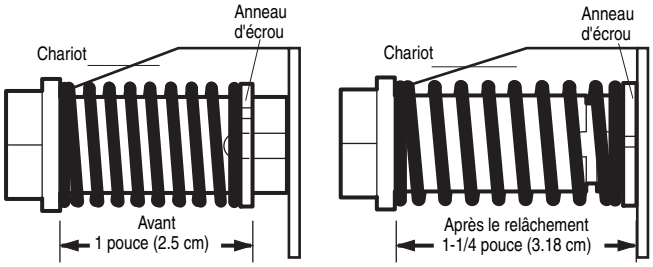


Figure 3

MONTAGE - 3E OPÉRATION

Attachement du capuchon de maintien de la courroie

- Placer le capuchon de maintien de la courroie au-dessus du pignon de l'ouvre-porte de façon que les deux trous du capuchon soient alignés avec les deux trous de la plaque de butée.L'attacher avec les vis no 8x3/8 fournies.

Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder avec l'installation.

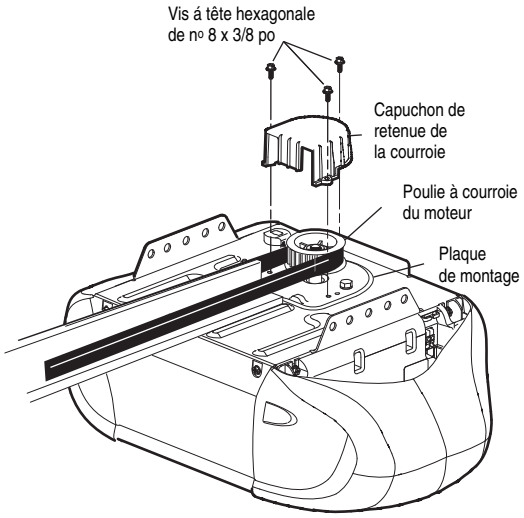
GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

Vis á tête hexagonale de nº 8x3/8 de po

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles LÉSIONS GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

- TOUJOURS garder la main à l'ecart de la poulie à courroie lorsque l'ouvre-porte foncionne.
- Attacher fermement le revêtement côté tambour de la poulie à courroie AVANT utilisation.



POSE

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE

⚠ ⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pieds (2,13 m) au-dessus du sol.
6. Monter la poignée de déclenchement d'urgence à 6 pieds (1,83 m) au-dessus du sol.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Installer la commande de la porte murale de porte de garage :
   - en vue de la porte de garage
   - hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m)
   - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'une objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORELLES par choc électrique, débrancher l'alimentation batterie ET l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.

POSE – 1re OPÉRATION

Déterminer l'emplacement du support de linteau

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d'un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

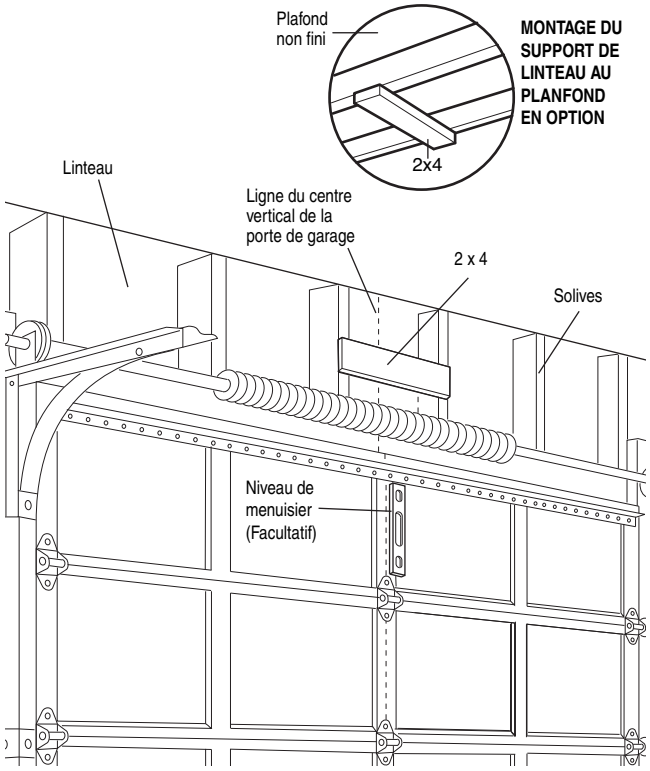
1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte.

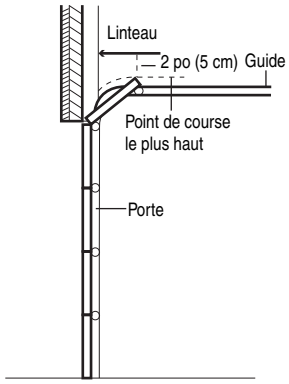
   Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 4 pieds (1,22 m) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 9) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po (1 cm).)

   Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme montré sur cette page et à la page 9.
3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu' illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau au-dessus du point le plus haut :
   - 2 po (5 cm) au-dessus du point le plus haut pour portes articulées et portes rigides avec rail.
   - 8 po (20 cm) au-dessus du point le plus haut pour portes rigides sans rail.

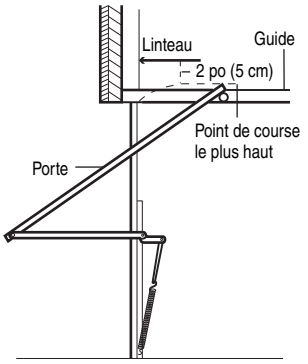
   Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

   REMARQUE : *Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 9 pour la pose au plafond.*

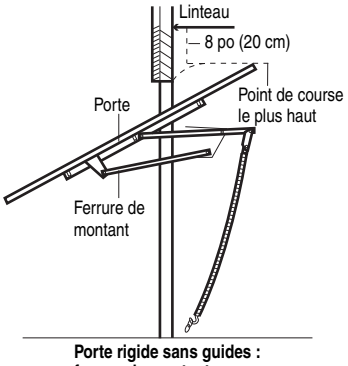




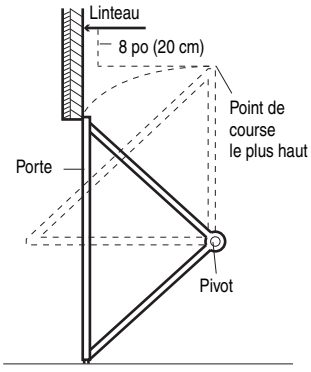
Porte articulée avec guide courbé



Porte rigide avec guide horizontal



Porte rigide sans guides : ferrure de montant



Porte rigide sans guides : basculant sur pivots

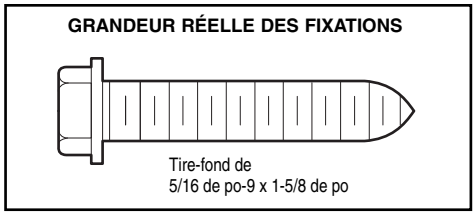
POSE – 2e OPÉRATION

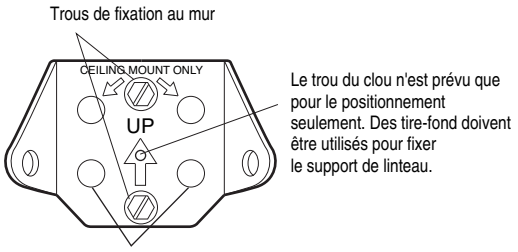
Pose du support de linteau

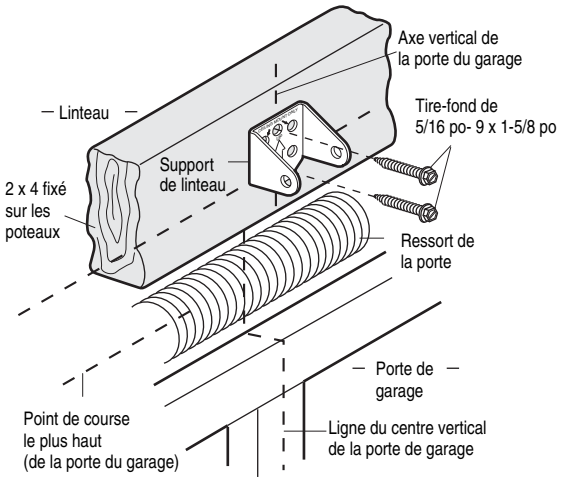
Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit au plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des panneaux de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Marquer la série verticale des trous de support (ne pas utiliser les trous prévus pour le montage au plafond). Percer des avant-trous de 3/16 pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.

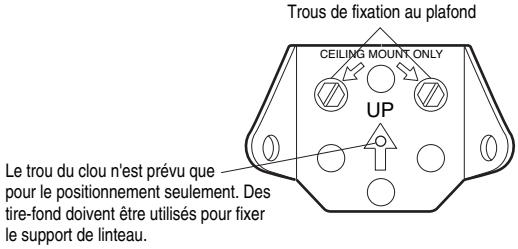


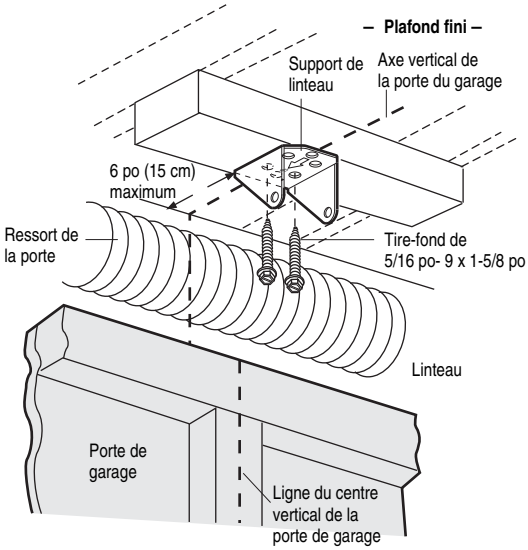

Trous de fixation au mur
CEILING MOUNT ONLY
UP
Le trou du clou n'est prévu que pour le positionnement seulement. Des tire-fond doivent être utilisés pour fixer le support de linteau.
Trous de fixation au mur en option


Axe vertical de la porte du garage
Linteau
Tire-fond de 5/16 po- 9 x 1-5/8 po
Support de linteau
2 x 4 fixé sur les poteaux
Ressort de la porte
Porte de garage
Point de course le plus haut (de la porte du garage)
Ligne du centre vertical de la porte de garage

POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces (15 mm) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.

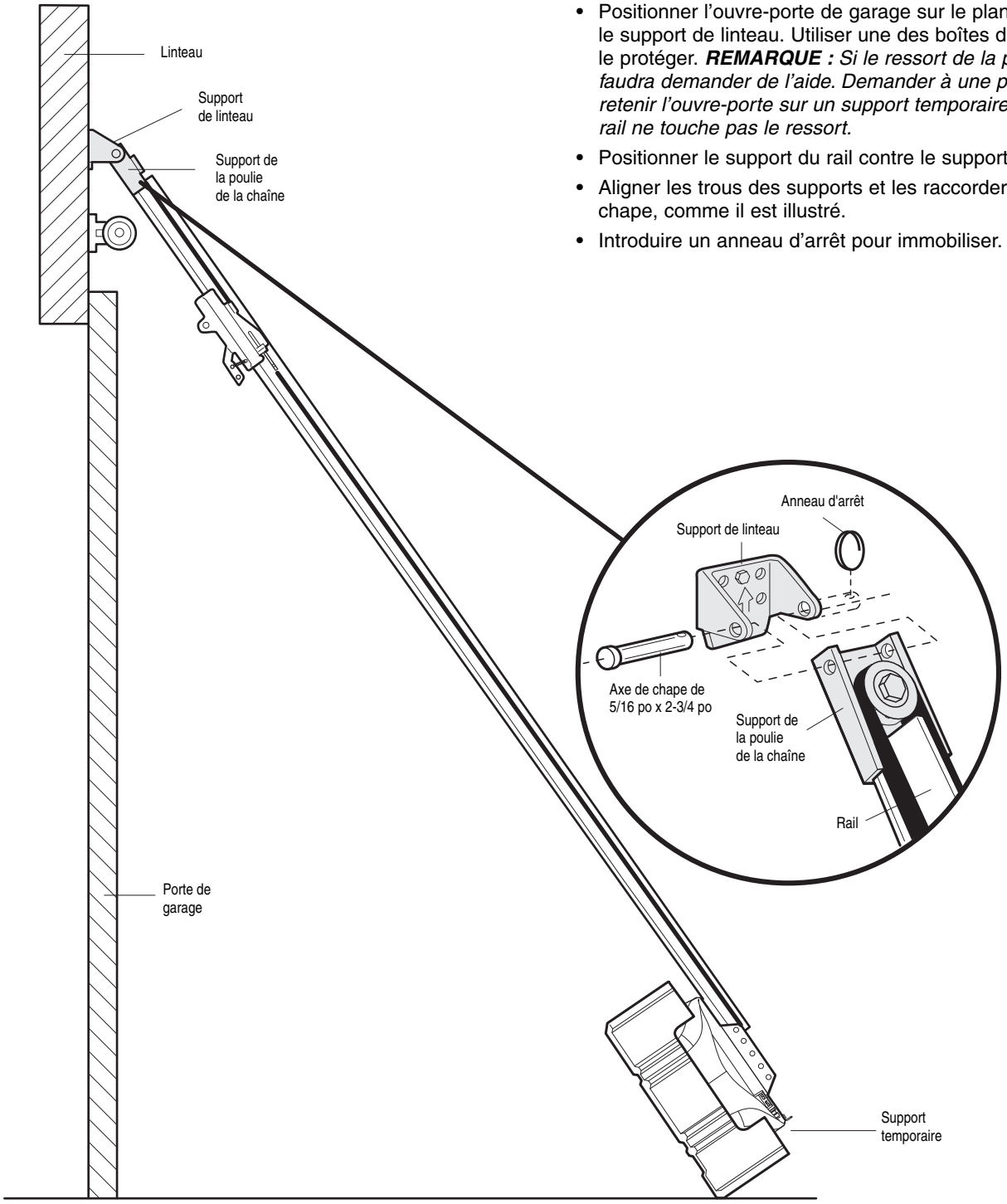

Trous de fixation au plafond
CEILING MOUNT ONLY
UP
Le trou du clou n'est prévu que pour le positionnement seulement. Des tire-fond doivent être utilisés pour fixer le support de linteau.


– Plafond fini –
Support de linteau
Axe vertical de la porte du garage
6 po (15 cm) maximum
Ressort de la porte
Tire-fond de 5/16 po- 9 x 1-5/8 po
Linteau
Porte de garage
Ligne du centre vertical de la porte de garage

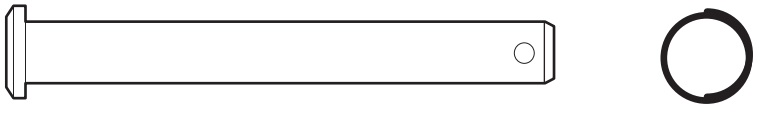
POSE - 3e OPÉRATION

Fixation du rail sur le support de linteau

- Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger. ***REMARQUE :*** *Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.*
- Positionner le support du rail contre le support de linteau.
- Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape, comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Axe de chape de 5/16 po x 2-3/4 po

Anneau d'arrêt

POSE - 4e OPÉRATION

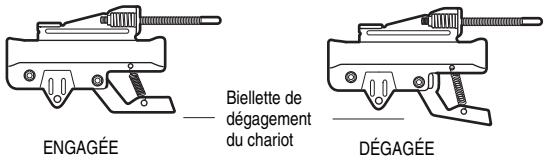
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte de garage particulière, en se rapportant aux illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Enlever l'emballage en mousse.
- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
- Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la biellette de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.



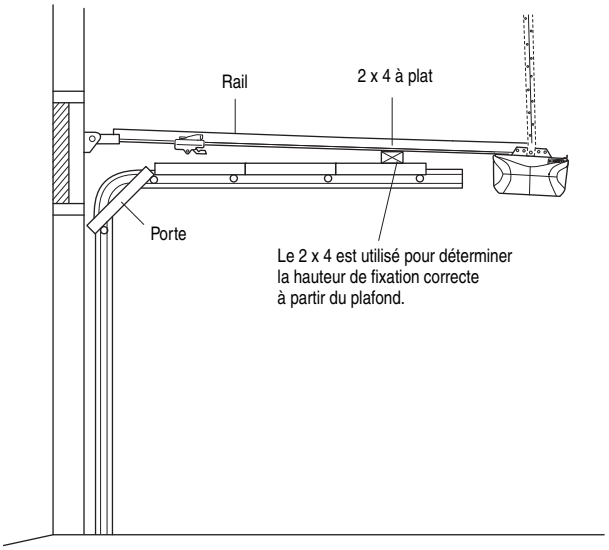
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

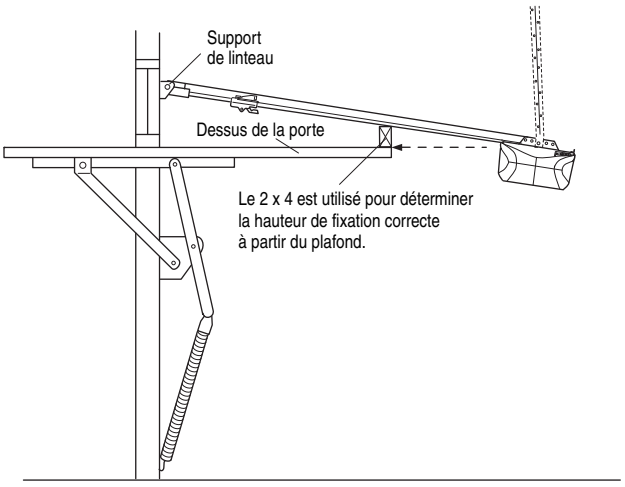
Poser un 2 x 4 sur le côté pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Enlever l'emballage en mousse.
- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 de côté sur le dessus de la porte, sous le rail.
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 4 pouces (10 cm) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.




Support de linteau
Dessus de la porte
Le 2 x 4 est utilisé pour déterminer la hauteur de fixation correcte à partir du plafond.

POSE - 5e OPÉRATION

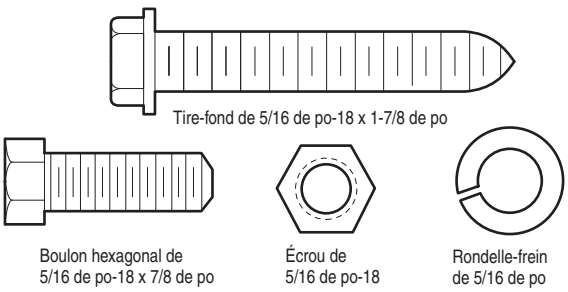
Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent trois poses types. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini (Figure 2 et Figure 3), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18 x 1-7/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po, de rondelles-frein et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.
8. Graisser le dessus et le dessous de la surface du rail où glisse le chariot à l'aide de graisse à rail.

REMARQUE : *NE PAS mettre l'ouvre-porte sous tension à ce stade.*

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1

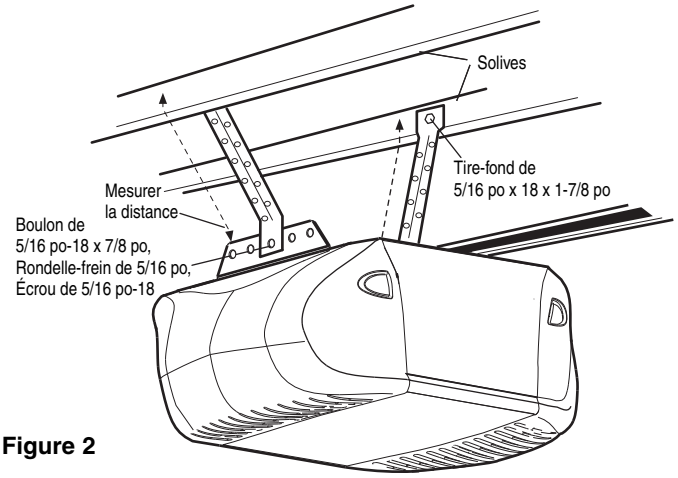
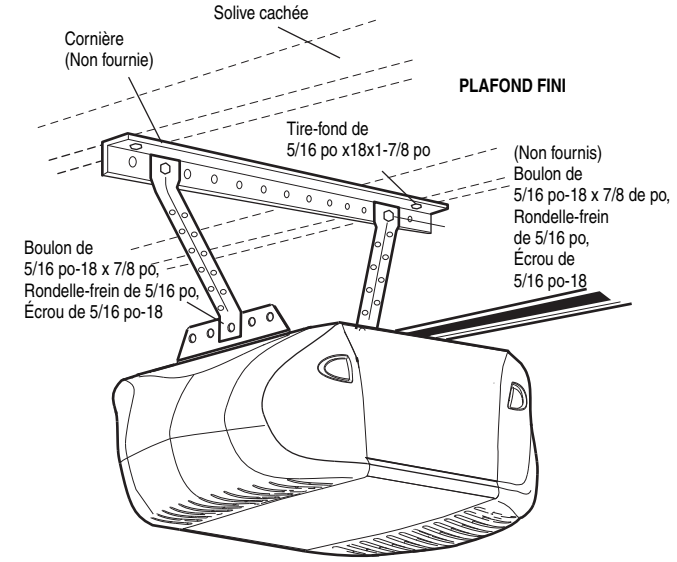

Solives
Tire-fond de 5/16 po x 18 x 1-7/8 po
Mesurer la distance
Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 po, Rondelle-frein de 5/16 po, Écrou de 5/16 po-18

Figure 2


Solive cachée
Cornière (Non fournie)
PLAFOND FINI
Tire-fond de 5/16 po x18x1-7/8 po
(Non fournis) Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 de po, Rondelle-frein de 5/16 po, Écrou de 5/16 po-18
Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 po, Rondelle-frein de 5/16 po, Écrou de 5/16 po-18

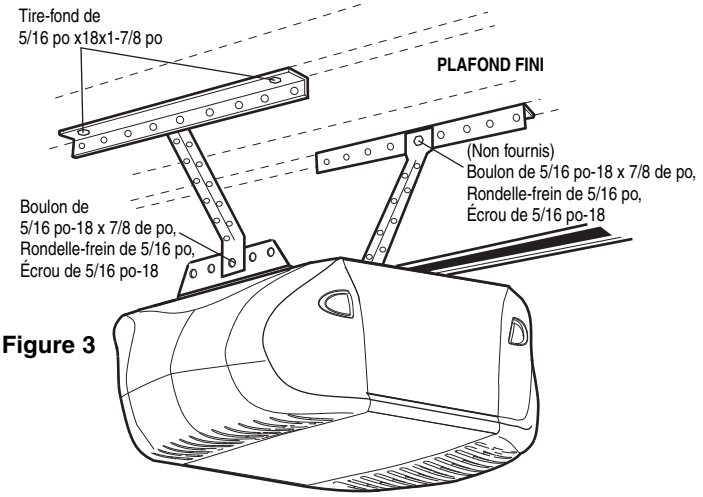

Tire-fond de 5/16 po x18x1-7/8 po
PLAFOND FINI
(Non fournis) Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 de po, Rondelle-frein de 5/16 po, Écrou de 5/16 po-18
Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 de po, Rondelle-frein de 5/16 po, Écrou de 5/16 po-18

Figure 3

POSE - 6e OPÉRATION

Pose de la commande de porte

Poser la commande de la porte dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds (1,5 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de pouce et utiliser les chevilles fournies. Pour des installations pré-câblées (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 1).

ATTENTION : *L'exposition continue de la commande de porte à des températures inférieures à – 30 °C (– 22 °F) risque d'endommager l'écran ACL.*

REMARQUE : *La température de fonctionnement de la commande de porte est comprise entre – 20 °C (– 4 °F) et + 50 °C (+ 122 °F). La vitesse de défilement de la commande de porte est plus lente à basse température mais la console reste entièrement opérationnelle.*

REMARQUE IMPORTANTE : *Seul le 398LM peut être connecté à chaque ouvre-porte de garage. Si des commandes murales supplémentaires sont souhaitées pour l'utilisation du même ouvre-porte de garage, il est recommandé d'employer la commande murale sans fil 378LM comme commande de la porte secondaire.*

1. Dénuder 7/16 po (11 mm) d'isolation d'une extrémité du fil de sonnerie et le raccorder aux deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale : le fil blanc à W (2); et le fil blanc/rouge à R (1) (Figure 2).
2. Retirer le couvercle blanc en soulevant doucement à la fente dans la partie supérieure du couvercle à l'aide d'un petit tournevis à tête plate. Fixer à l'aide de vis autotaraudeuses 6AB x 1-1/4 po (pose dans des murs secs) ou de vis à métaux 6-32 x 1 po (dans la boîte simple) comme suit :
   - Fixer la vis inférieure en la laissant dépasser de 1/8 po (3 mm) au-dessus de la surface.
   - Placer le bas de la commande de porte sur la tête de la vis et glisser vers le bas. Ajuster la vis pour une pose solide.
   - Percer et visser la vis supérieure en évitant de fendre le boîtier en plastique. **Ne PAS trop serrer.**
   - Insérer les languettes supérieures et enclencher le couvercle.
3. **(Installation standard SEULEMENT)** Faire monter le fil de sonnerie le long du mur et du plafond jusqu'au moteur. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. Ne PAS percer le fil avec une agrafe, ce qui créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
4. Dénuder 7/16 po (11 mm) d'isolation de l'extrémité du fil de sonnerie. Raccorder le fil de sonnerie aux bornes à raccordement rapide comme suit : le fil blanc à blanc et le fil blanc/rouge à rouge. Pour relâcher ou insérer lefil, enfoncer la languette à l'aide de l'extrémitédu tournevis (Figure 3).

REMARQUE : *En cas de difficulté quelconque à actionner les boutons, desserrer la vis de montage supérieure. Ne PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée avant que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné.*

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'électrocution :

- Débrancher l'alimentation batterie ET l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m), et à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien n'en gêne la course.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

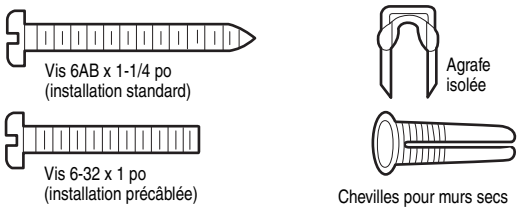


Figure 1

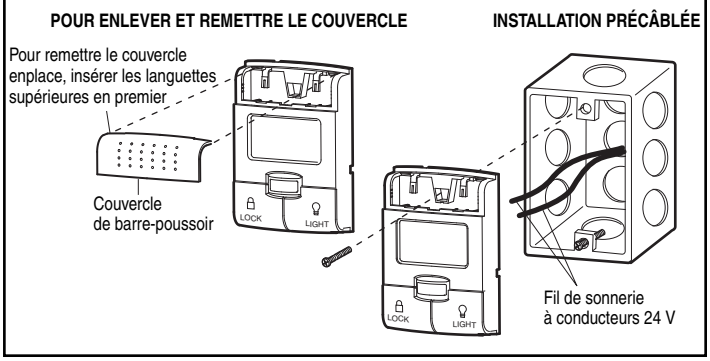

POUR ENLEVER ET REMETTRE LE COUVERCLE
INSTALLATION PRÉCÂBLÉE
Pour remettre le couvercle enplace, insérer les languettes supérieures en premier
Couvercle de barre-poussoir
LOCK
LIGHT
Fil de sonnerie à conducteurs 24 V

Figure 2

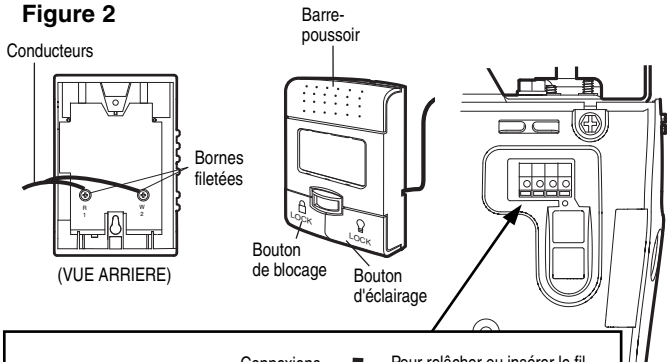
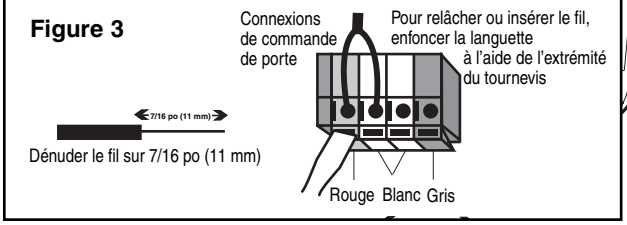


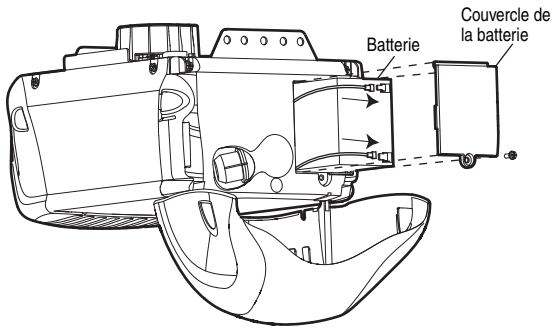
Figure 3


Connexions de commande de porte
Pour relâcher ou insérer le fil, enfoncer la languette à l'aide de l'extrémité du tournevis
7/16 po (11 mm)
Dénuder le fil sur 7/16 po (11 mm)
Rouge Blanc Gris

POSE - 7e OPÉRATION

Installation du système à accumulateur de secours (non fourni)

- Vérifer que le moteur est débranché.
- Enlever le couvercle de la batterie du moteur à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- Insérer partiellement la batterie dans le moteur, les bornes orientées vers l'extérieur.
- Brancher les fils rouge (+) et noir (-) du moteur sur les bornes correspondantes de la batterie.
- Remettre le couvercle de la batterie en place.



POSE - 8e OPÉRATION

Pose des l'ampoule

- Appuyer sur les pattes de dégagement des deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
- Installer un 100 watt ampoule léger maximum dans chaque douille. La taille légère d'ampoule doit être A19, cou standard, seulement. Les lumières s'allumeront et resteront allumées pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Les lumières s'éteindront ensuite.
- Inverser la procédure pour fermer le diffuseur.
- Pour remplacement, utilisez les lampes électriques standard A19 pour ouvre-porte de garage.

REMARQUE : *Utiliser uniquement des ampoules standard. L'utilisation d'ampoules à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille.*

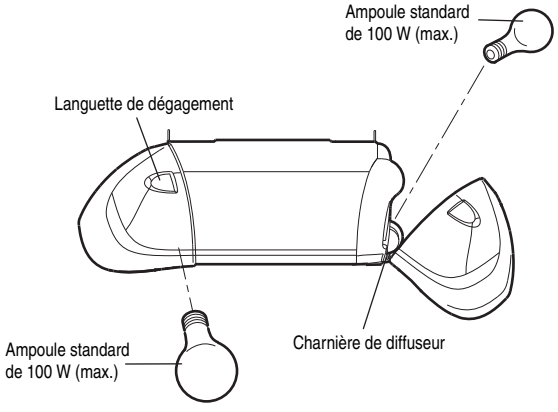
ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'éclairage,

- NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.
- NE PAS utiliser d'ampoules halogène. Utiliser UNIQUEMENT des ampoules incandescentes.

Pour empêcher des dommages à l'ouvre-boîte :

- NE PAS utiliser d'ampoule plus grandes que 100W.
- SEULEMENT utiliser A19 ampoules de taille.



POSE - 9e OPÉRATION

Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

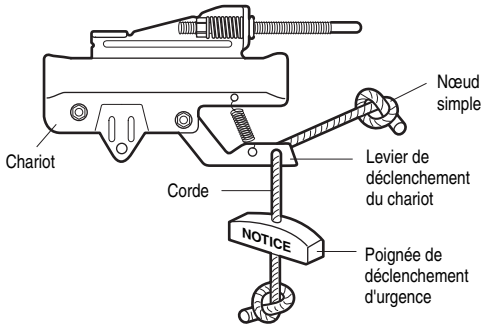
- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 1 po (2,5 cm) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot extérieur.
- Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit à environ 6 pieds (1,8 m) du sol. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle. Fixer la corde à l'aide d'un nœud simple.

REMARQUE : *Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle ne s'effiloche.*

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacle).
- NE JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

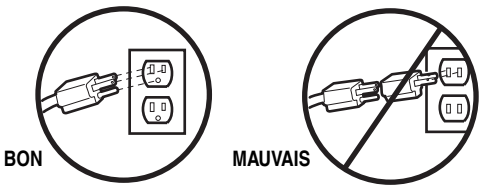


POSE - 10e OPÉRATION

Exigences électriques

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant qui existe, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po (2 cm) pratiqué au-dessus du moteur :

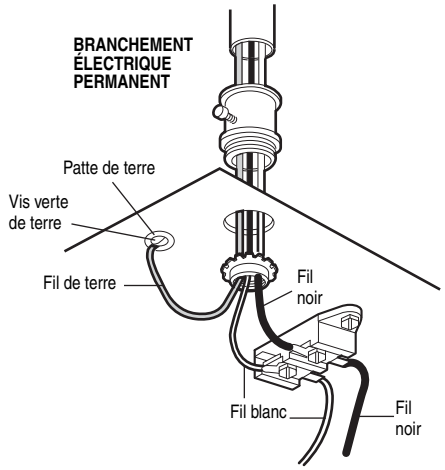
- Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
- Reposer le couvercle.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'électrocution ou d'un incendie :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- NE JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce SOIT pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.



POSE - 11e OPÉRATION

Pose du Système Protector®
(Détectuer inverseurs de sécurité)

Les détecteurs inverseurs de sécurité doivent être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux ambre) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre de la porte, à pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement la cellule réceptrice.

Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

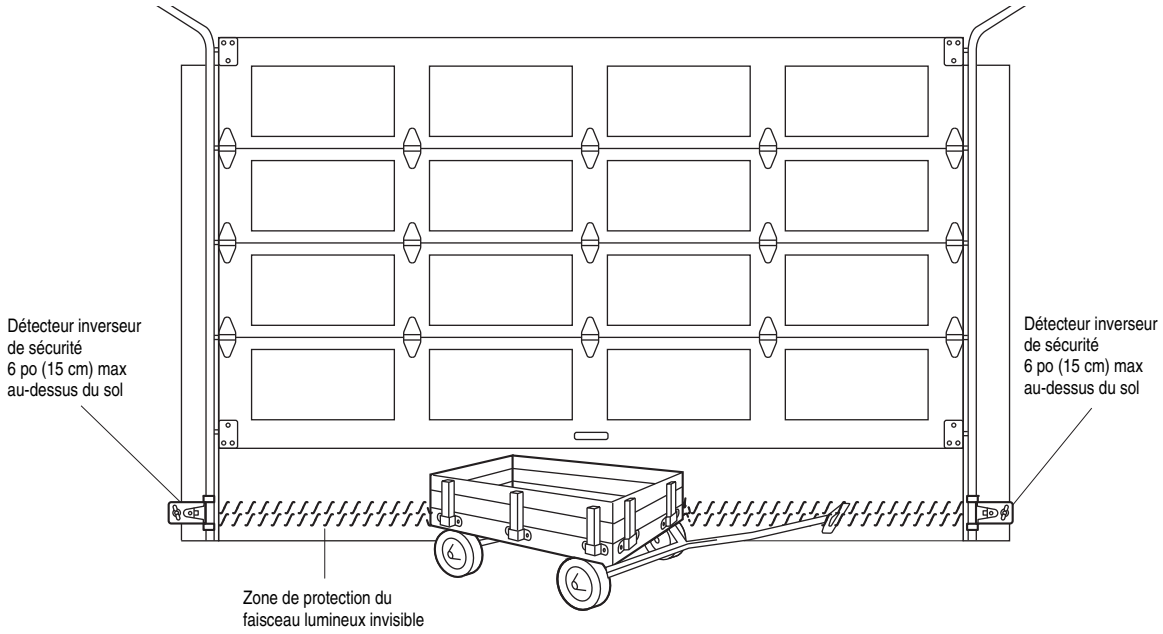
S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.


Détecteur inverseur de sécurité 6 po (15 cm) max au-dessus du sol
Détecteur inverseur de sécurité 6 po (15 cm) max au-dessus du sol
Zone de protection du faisceau lumineux invisible

Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage

POSE DES SUPPORTS

S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension.

Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, comme suit.

Pose aux guides de la porte de garage (mode préféré) :

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

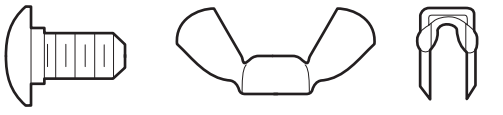
Pose murale (Figure 2 et 3) :

- Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section accessoires) ou des blocs de bois.
- Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur maximale de 6 po (15 cm) du sol.
- Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs de bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. S'assurer qu'il n'y a aucune obstacle de ferrure de porte.

Pose au sol (Figure 4) :

- Utiliser des blocs de bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20 x 1/2 de po

Écrou à oreilles 1/4 de po-20

Agrafes isolées

Figure 1 MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (CÔTÉ DROIT)

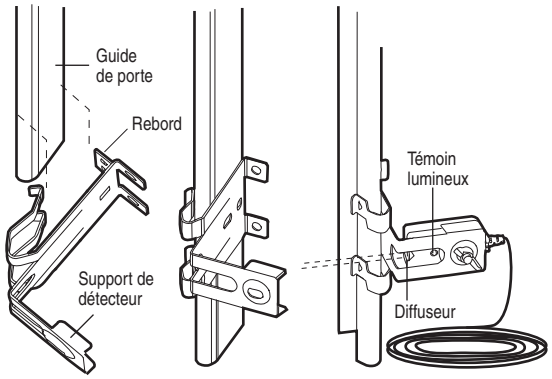


Figure 2 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

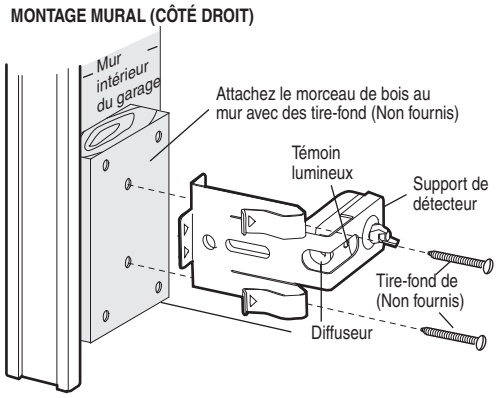

Mur intérieur du garage
Attachez le morceau de bois au mur avec des tire-fond (Non fournis)
Témoin lumineux
Support de détecteur
Tire-fond de (Non fournis)
Diffuseur

Figure 3 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

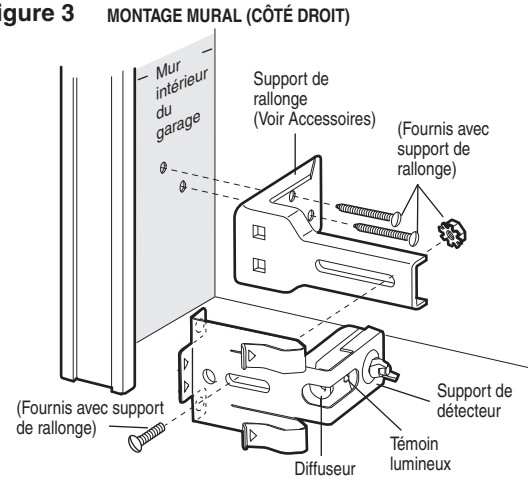
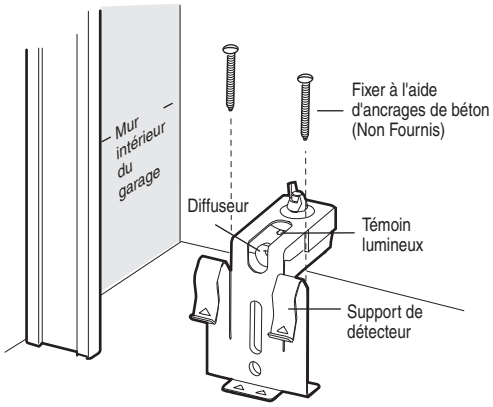


Figure 4 MONTAGE AU SOL (CÔTÉ DROIT)



MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SECURITIÉ

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque détecteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 5).
- Serrer les écrous à oreilles à la main.
- Acheminer les fils des deux détecteurs à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil au mur et au plafond.
- Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes á raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et noir/ blanc à gris. Pour relâcher ou insérer lefil, enfoncer la languette à l'aide de l'extrémitédu tournevis (Figure 6).

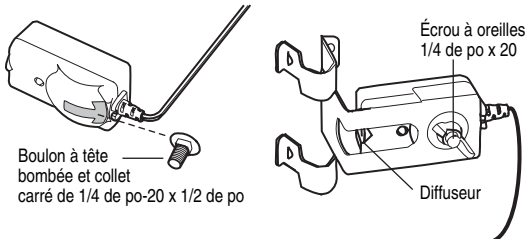
ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SECURITIÉ

- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des *cellules émettrice* et *réceptrice* s'allumeront et *resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux ambre de la cellule *émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la *cellule réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou de la *cellule émettrice* et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule réceptrice. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la *cellule réceptrice* et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule émettrice. Lorsque le témoin vert *reste allumé*, serrer l'écrou.

Figure 5

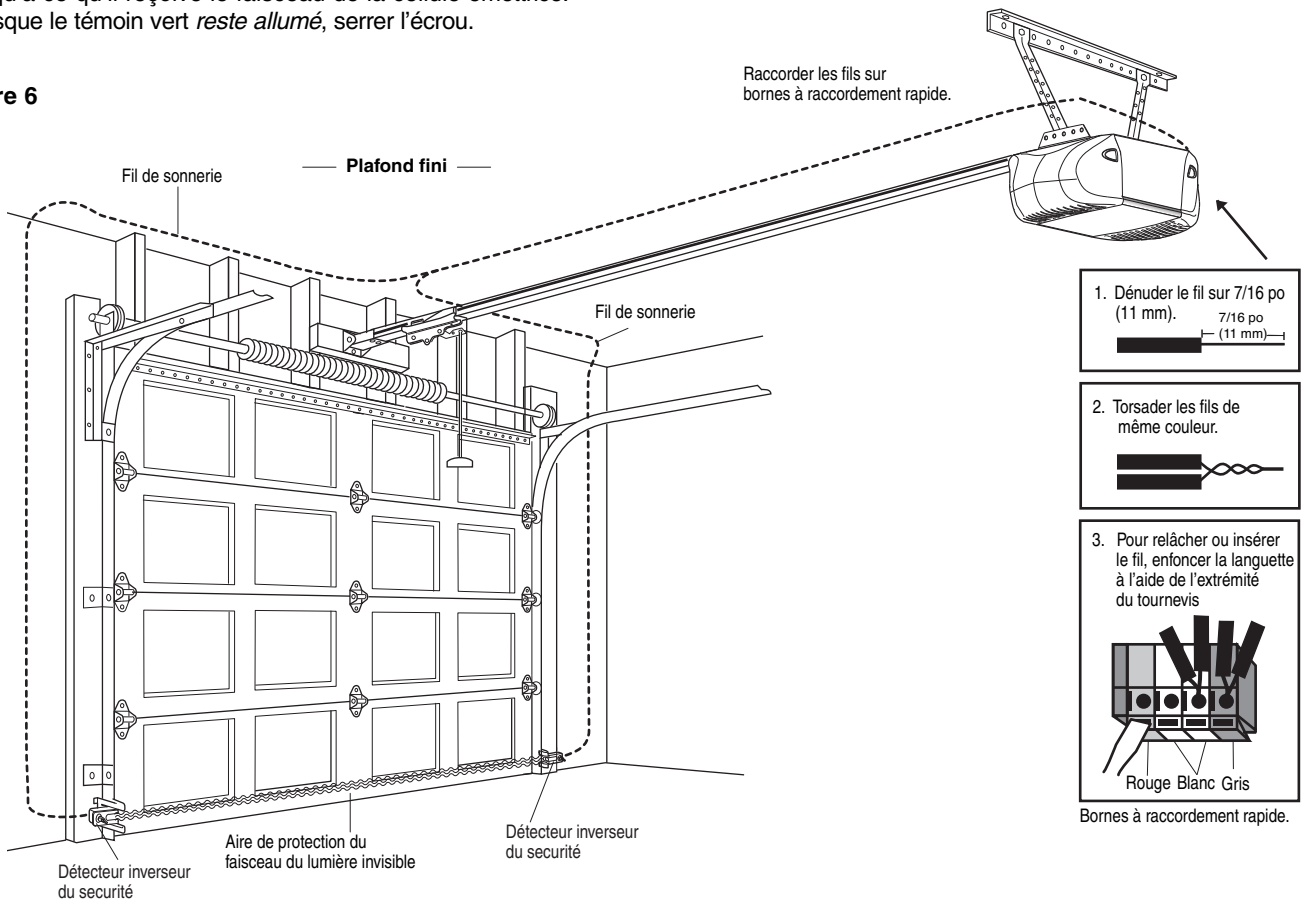


DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la *cellule émettrice* ne reste pas *constamment allumé* après l'installation, s'assurer :
   - Que le courant électrique parvient bien à l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/ noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à la hauteur des branchements des bornes filetées.
   - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la *cellule émettrice* est *allumé* alors que le témoin de la *cellule réceptrice* est éteint :
   - Vérifier l'alignement.
   - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la cellule réceptrice.
3. Si le témoin de la *cellule réceptrice* est faible, aligner l'un ou l'autre des détecteurs.

REMARQUE : *Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. La lumière de l'ouvre-porte clignotera 10 fois. Se reporter à la page 16.*

Figure 6



POSE - 12e OPÉRATION

Fixation du support de la porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme il est illustré ci-dessous ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

La figure 1 illustre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : *Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Le support de porte est alors inutile; procéder à l'étape 13.*

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 2 à 4 pouces (5 cm - 10 cm) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po (Figure 2A).
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) (Figure 2B).

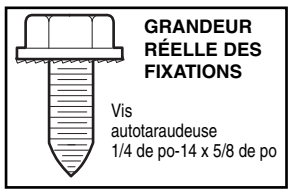
Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses (Figure 3).

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) (Figure 4).

REMARQUE : *Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas prévues pour être utilisées sur des portes en bois.*



ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger ont **BESOIN** d'être renforcées AVANT la fixation du support de porte. Il est conseillé de s'adresser au fabricant de la porte pour obtenir un nécessaire de renforts.

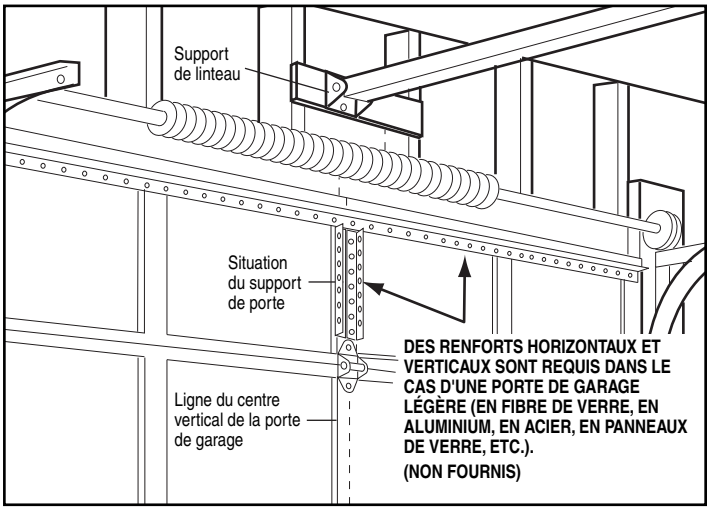

Support de linteau
Situation du support de porte
Ligne du centre vertical de la porte de garage
DES RENFORTS HORIZONTAUX ET VERTICAUX SONT REQUIS DANS LE CAS D'UNE PORTE DE GARAGE LÉGÈRE (EN FIBRE DE VERRE, EN ALUMINIUM, EN ACIER, EN PANNEAUX DE VERRE, ETC.).
(NON FOURNIS)

Figure 1

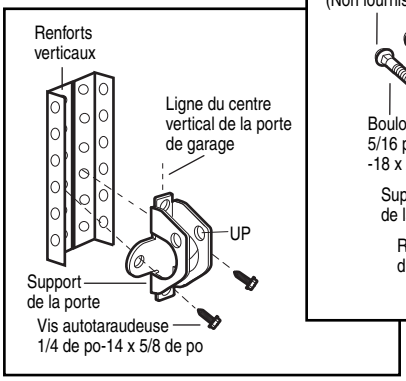

Renforts verticaux
Ligne du centre vertical de la porte de garage
UP
Support de la porte
Vis autotaraudeuse 1/4 de po-14 x 5/8 de po

Figure 2A

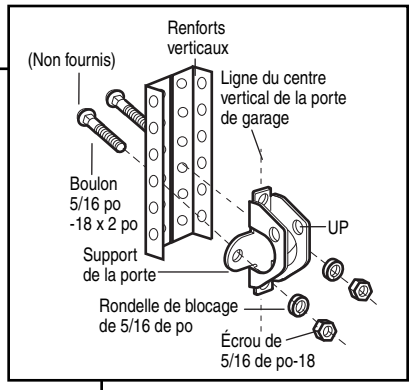

Renforts verticaux
(Non fournis)
Ligne du centre vertical de la porte de garage
Boulon 5/16 po -18 x 2 po
UP
Support de la porte
Rondelle de blocage de 5/16 de po
Écrou de 5/16 de po-18

Figure 2B

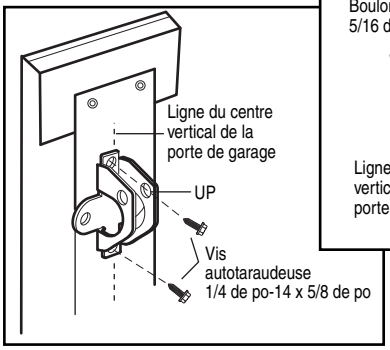


Figure 3

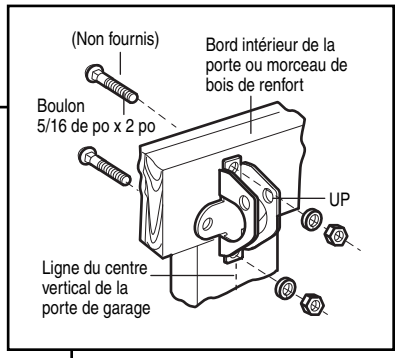

(Non fournis)
Bord intérieur de la porte ou morceau de bois de renfort
Boulon 5/16 de po x 2 po
UP
Ligne du centre vertical de la porte de garage

Figure 4

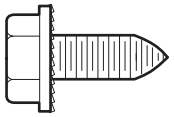
PORTES RIGIDES

Prière de lire et de suivre les avertissements et les instructions de renforcements à la page précédente. Ils s'appliquent également aux portes rigides.

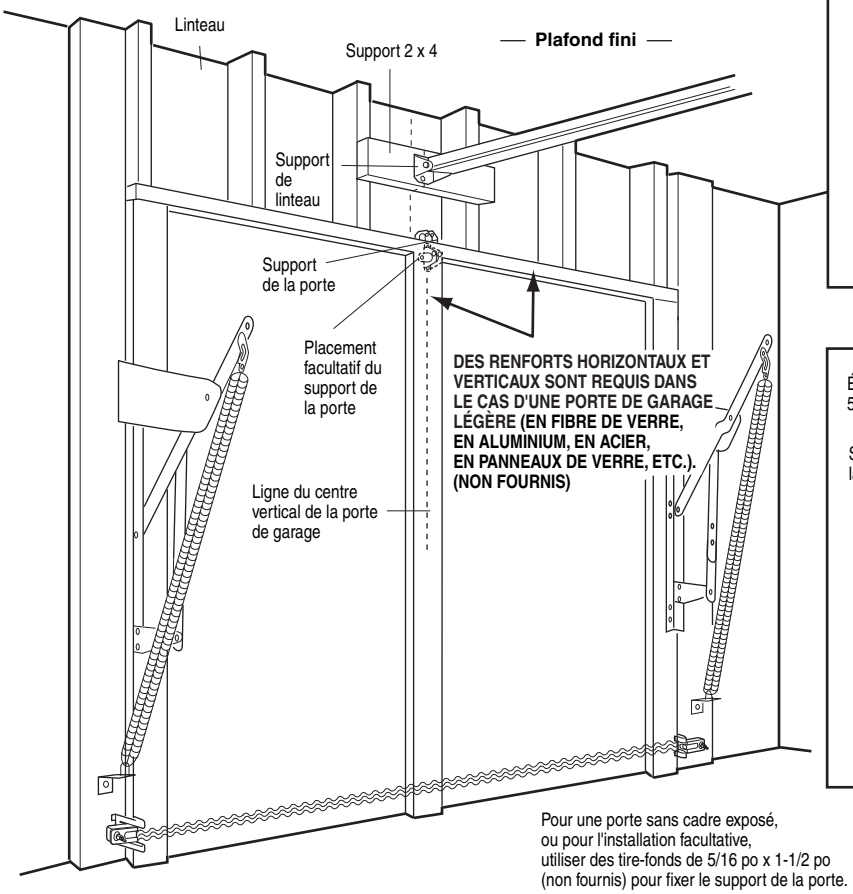
- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- ***Portes métalliques :*** Percer des avant-trous de 3/16 pouce, puis fixer le support de la porte à l'aide des vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po fournies.
- ***Portes en bois :*** Percer des trous de 5/16 po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

REMARQUE : *Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte, si nécessaire pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à la ligne pointillée.)*

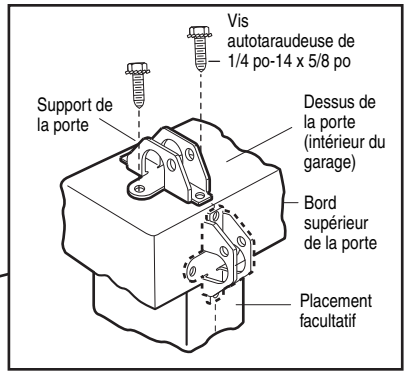
GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



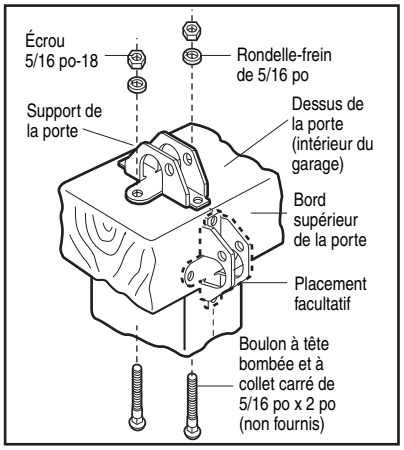
Vis autotaraudeuse 1/4 de po-14 x 5/8 de po


Linteau
Support 2 x 4
Plafond fini
Support de linteau
Support de la porte
Placement facultatif du support de la porte
DES RENFORTS HORIZONTAUX ET VERTICAUX SONT REQUIS DANS LE CAS D'UNE PORTE DE GARAGE LÉGÈRE (EN FIBRE DE VERRE, EN ALUMINIUM, EN ACIER, EN PANNEAUX DE VERRE, ETC.). (NON FOURNIS)
Ligne du centre vertical de la porte de garage

Pour une porte sans cadre exposé, ou pour l'installation facultative, utiliser des tire-fonds de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) pour fixer le support de la porte.


Vis autotaraudeuse de 1/4 po-14 x 5/8 po
Support de la porte
Dessus de la porte (intérieur du garage)
Bord supérieur de la porte
Placement facultatif

PORTE MÉTALLIQUE


Écrou 5/16 po-18
Rondelle-frein de 5/16 po
Support de la porte
Dessus de la porte (intérieur du garage)
Bord supérieur de la porte
Placement facultatif
Boulon à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po (non fournis)

PORTE EN BOIS

POSE - 13e OPÉRATION

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions se reportant à votre type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

PORTE ARTICULÉE SEULEMENT

S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la porte) d'environ 2 pouces (5 cm), comme illustré aux figures 1, 2 et 3.

Figure 1 :

- Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
- Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.

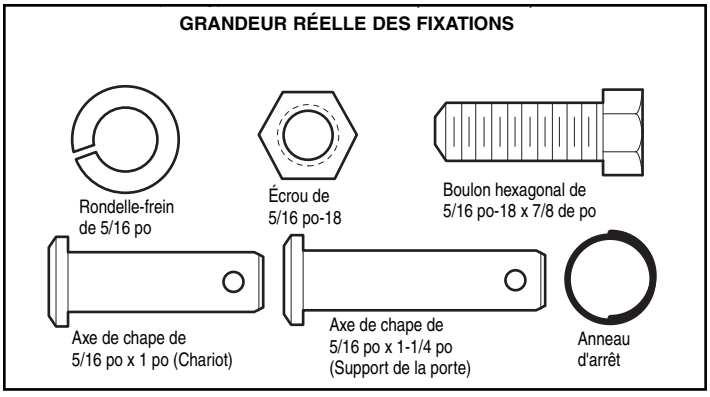
Figure 2 :

- Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.

Figure 3, Méthode alternative :

- Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 po (15 cm) du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-frein et les écrous.

Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45° de façon que la biéllette de dégagement du chariot soit horizontale. Passer à la 1re opération des « réglages », page 23. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.


GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS
Rondelle-frein de 5/16 po
Écrou de 5/16 po-18
Boulon hexagonal de 5/16 po-18 x 7/8 de po
Axe de chape de 5/16 po x 1 po (Chariot)
Axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po (Support de la porte)
Anneau d'arrêt

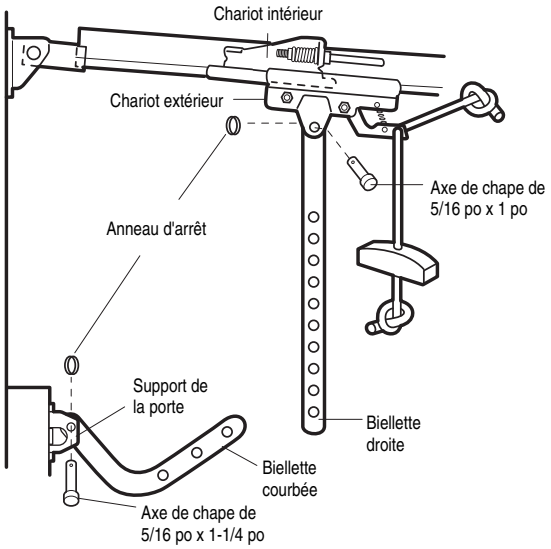

Chariot intérieur
Chariot extérieur
Axe de chape de 5/16 po x 1 po
Anneau d'arrêt
Support de la porte
Biellette droite
Biellette courbée
Axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po

Figure 1

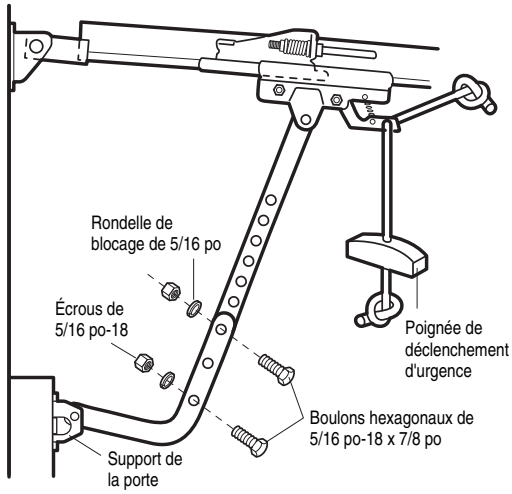

Rondelle de blocage de 5/16 po
Écrous de 5/16 po-18
Poignée de déclenchement d'urgence
Boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po
Support de la porte

Figure 2

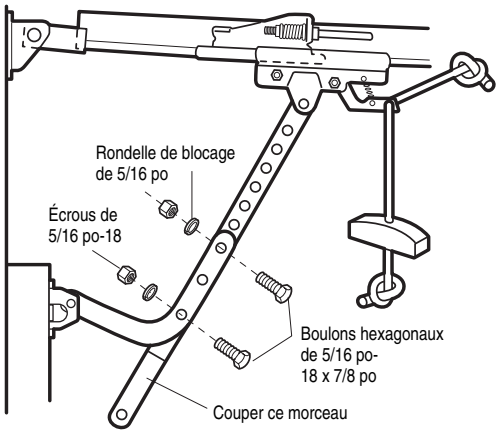


Figure 3

POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

1. Assemblage des biellettes :

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Tirer sur la poignée de déclenchement manuel pour déconnecter la partie extérieure du chariot de sa partie intérieure, en tirant vers le bas et en faisant glisser la partie extérieure du chariot vers le moteur de l'ouvre-porte.
- Connecter la biellette courbée au chariot à l'aide de l'axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po et de l'anneau d'arrêt.

REMARQUE : *Réglage de la fin de course de la page suivante :*

- *Le chariot se raccordera automatiquement. Sinon, revoir la section portant sur la fonction de verrouillage du chariot à la page 30.*
- *Lors du réglage de la course d'ouverture à la page suivante, la porte ne devrait pas être inclinée vers l'arrière tel qu'illustré ci-dessous lorsqu'elle est complètement ouverte. Une légère inclinaison arrière entravera le mouvement ou provoquera un mouvement saccadé de la porte lors de son ouverture ou de sa fermeture à partir de la position complètement ouverte.*

Figure 4

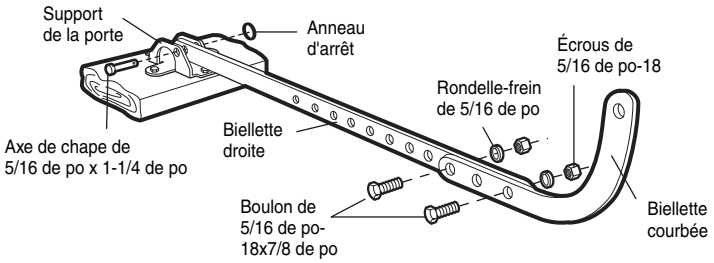
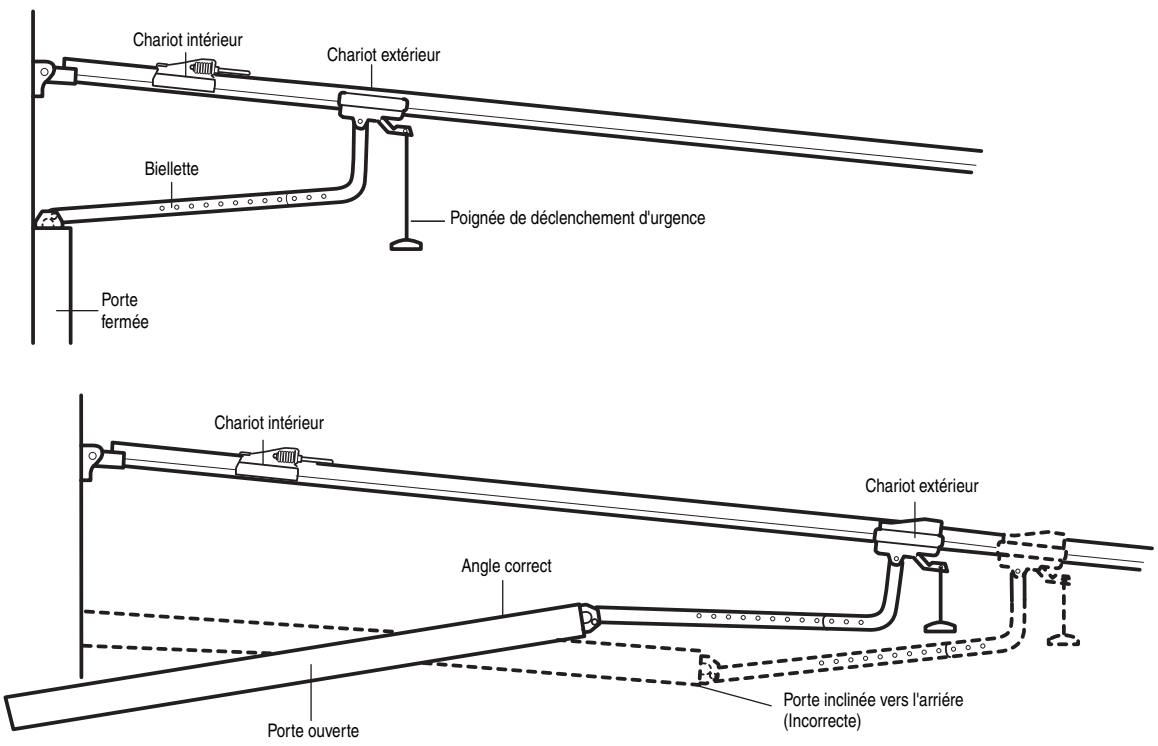

Support de la porte
Anneau d'arrêt
Écrous de 5/16 de po-18
Rondelle-frein de 5/16 de po
Biellette droite
Axe de chape de 5/16 de po x 1-1/4 de po
Boulon de 5/16 de po-18x7/8 de po
Biellette courbée

Figure 5

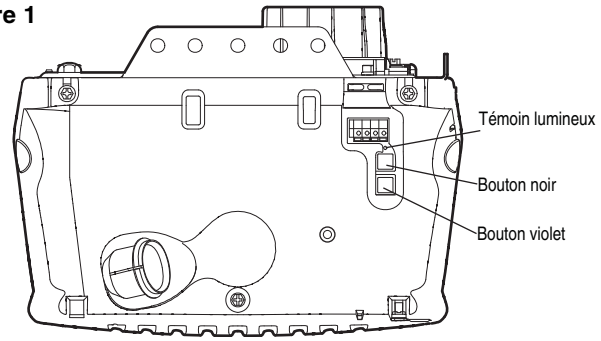


RÉGLAGES – 1ÈRE OPÉRATION

Programmation des courses d'ouverture et de fermeture

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture. Effectuer les étapes suivantes pour programmer les limites de courses.

Figure 1



Pour programmer les limites de course :

Régler la position de la porte à l'aide des boutons noir et violet. Le bouton noir permet de relever (ouvrir) [« UP »] ; le bouton violet d'abaisser (fermer) [« DOWN »] la porte.

1. **Configuration de la position UP :** Appuyer sur le bouton noir et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le témoin lumineux commence à clignoter lentement puis relâcher la pression.
2. Appuyer sur le bouton noir et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte atteigne la position UP (relevage/ouverture) souhaitée (Figure 2).

REMARQUE : *Vérifier que la porte s'ouvre suffisamment pour le passage du véhicule.*

3. Appuyer sur la télécommande ou sur la commande de la porte (Figure 3). Ceci permet de paramétrer la limite UP de course supérieure (relevage/ouverture) et de fermer la porte.
4. Dès que la porte commence à descendre, appuyer sur le bouton noir ou violet et relâcher la pression. Ceci aura pour effet d'arrêter la descente de la porte.
5. **Configuration de la position DOWN :** Appuyer sur le bouton violet et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte atteigne la position DOWN (abaissement/fermeture) souhaitée (Figure 4).
6. Une fois la porte fermée et si la pression sur la porte paraît excessive, enclencher/désenclencher l'ouverture/fermeture de la porte à l'aide des boutons noir et violet afin de régler la position de fermeture souhaitée de la porte.
7. Appuyer sur la télécommande ou sur la commande de la porte (Figure 3). Ceci permet de paramétrer la limite DOWN de course inférieure (abaissement/fermeture) de la porte et devrait entraîner l'ouverture (relevage) de la porte.
   - Si l'ouvre-porte n'arrête pas le mouvement de la porte exactement à l'endroit souhaité, répéter les étapes 1 à 7 et programmer de nouveau les limites de course de la porte.
   - Lorsque le dispositif s'arrête aux positions UP (ouverture) et DOWN (fermeture) souhaitées, procéder au *réglage de l'étape 2 : Réglage de la force*.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- NE JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

Figure 2

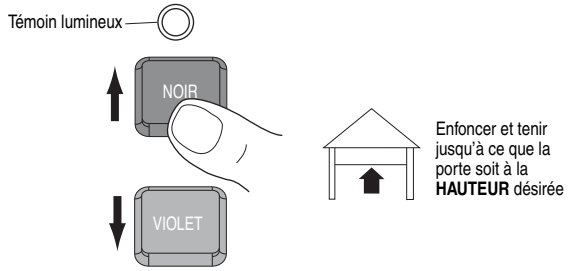


Figure 3

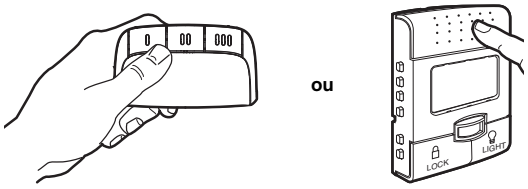
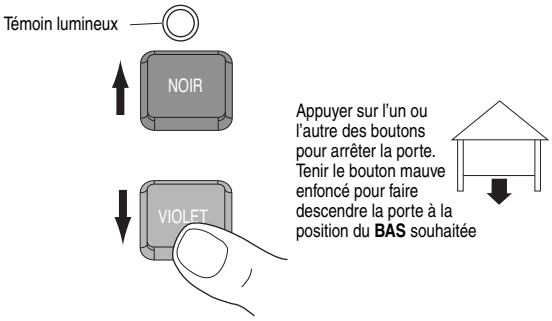


Figure 4


Témoin lumineux
NOIR
VIOLET
Appuyer sur l'un ou l'autre des boutons pour arrêter la porte. Tenir le bouton mauve enfoncé pour faire descendre la porte à la position du **BAS** souhaitée

RÉGLAGES – 2E OPÉRATION

Réglage de la force

Le bouton de réglage de la force est situé sur le panneau arrière du moteur. Le niveau de la force mesure le montant de force requis pour ouvrir et fermer la porte.

1. Repérer le bouton violet situé sur le panneau arrière du moteur (Figure 1).
2. Appuyer deux fois sur le bouton violet pour placer l'unité en mode de Réglage de la force (Figure 1). Le voyant LED (témoin lumineux) se mettra à clignoter rapidement.
3. Enfoncer le télécommande ou la commande de la porte livrée avec votre ouvre-porte (Figure 2). La porte s'abaissera jusqu'à la position de fermeture. Appuyer à nouveau sur la télécommande ou la commande de la porte et la porte se lèvera jusqu'à la position d'ouverture. Enfoncer le télécommande ou la commande de la porte une troisième fois pour refermer la porte.

Le voyant LED (témoin lumineux) s'arrête de clignoter quand l'ouvre-porte a appris la force nécessaire.

La programmation du réglage de la force nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de votre porte a été effectuée.

La porte doit effectuer un cycle complet d'ouverture et de fermeture pour que la force puisse être réglée correctement. Si l'ouvre-porte ne parvient pas à ouvrir ou fermer complètement votre porte, inspecter celle-ci pour s'assurer qu'elle est bien équilibrée et qu'elle ne force ou ne coince pas. *Voir page 3*, « *Préparation de Votre Porte de Garage* ».

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- NE JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

Figure 1

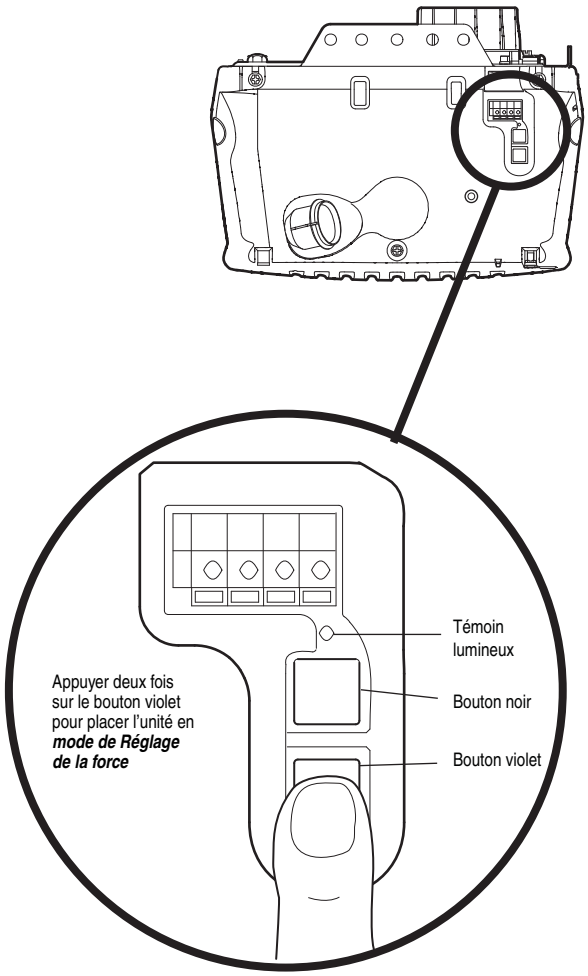
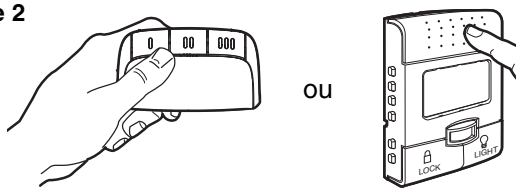

Témoin lumineux
Bouton noir
Bouton violet
Appuyer deux fois sur le bouton violet pour placer l'unité en *mode de Réglage de la force*

Figure 2



RÉGLAGES - 3e OPÉRATION

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Complet réglages 1re et 2e programmation des courses el la force.

  REMARQUE : *Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture. Se figure 3 de la page 21.*
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

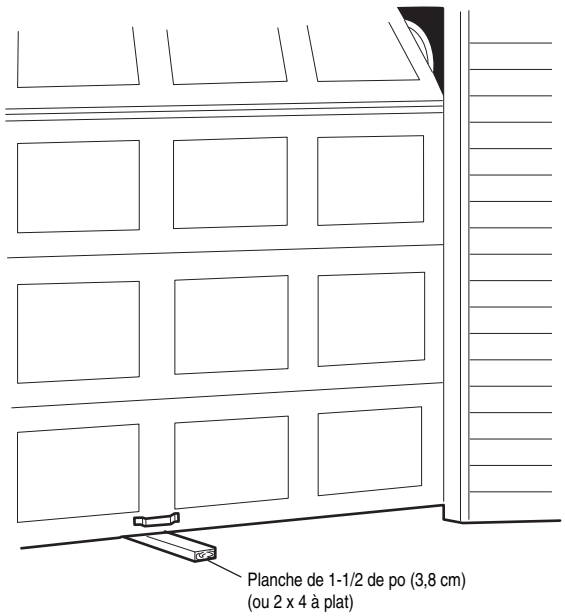
Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.



RÉGLAGES - 4e OPÉRATION

Essai du Système Protector® (Détecteur inverseur de sécurité)

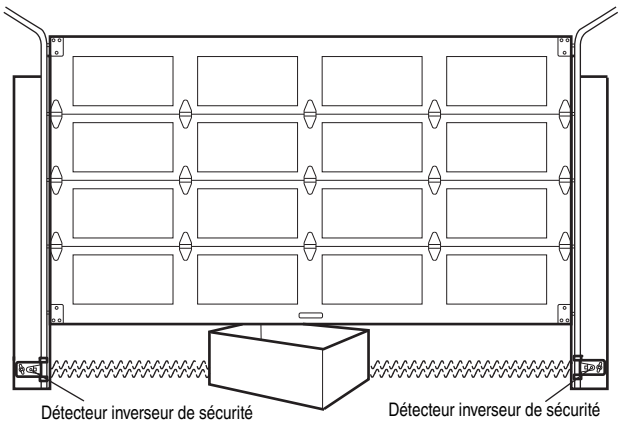
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce (2,5 cm), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucune obstacle à la course de la porte.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE EN COURS D'OUVERTURE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
10. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
11. On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
12. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (se reporter à la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
13. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
14. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension AVANT d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
15. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Utilisation de votre ouvre-porte de garage

Votre télécommande à main et ouvre-porte Security✚® ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec un nombre allant jusqu'à huit télécommandes Security✚® et un Système d'entrée sans clé. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous désirez désactiver toute télécommande, suivez les instructions de la section *Programmation*.

Actionner l'ouvre-porte suivant l'une des méthodes ci-après :

- *La télécommande à main :* Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *La commande de porte murale :* Tenir la barre ou le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *Le système d'entrée sans clé : (Se reporter à la section Accessoires)* s'il est fourni avec votre ouvre-porte de garage, il doit être programmé avant usage. Se reporter à la section *Programmation.*

Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera.
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si le détecteur n'est pas installé ou est mal aligné, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande à main. ependant, vous pouvez fermer la porte avec la console de commande, t*a clé de verrouillage extérieur, ou l'entrée sans clé, si vous les activez jusqu'à ce que la fermeture soit complète.* Si vous les relâchez trop tôt, la porte s'inversera.

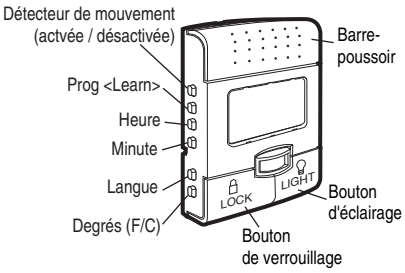
L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants : lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant est interrompu; lorsque l'ouvre-porte est actionné.

Les lumières s'éteindront automatiquement après 4-1/2 minutes ou permettront un éclairage constant lorsque la fonction Light de la Smart Control Panel™. La taille d'ampoule est A19. Le pouvoir d'ampoule est 100 maximum de watts.

Éclairage Security✚® : Les lumières s'allumeront également lorsqu'une personne franchira la porte de garage ouverte. Sur la Smart Control Panel™, cette fonction d'éclairage peut être désactivée de la façon suivante : les lumières fermées, enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument de nouveau. Pour rétablir cette fonction, commencer avec le dispositif d'éclairage de l'ouvre-porte allumé, puis enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument à nouveau.

Utilisation de la commande de porte à montage murale

LA SMART CONTROL PANEL™



Appuyer sur le bouton-poussoir éclairé pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer à nouveau pour inverser la porte durant le cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant son ouverture.

Cette commande de la porte contient un détecteur de mouvement, le témoin duquel s'allumera dès la détection de l'entrée d'une personne dans la garage.

Fonction d'éclairage

Appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte. Il ne contrôle pas l'éclairage de l'ouvre-porte pendant que la porte est en mouvement. Si vous allumez, puis activez l'ouvre-porte, l'éclairage demeurera allumé pendant 4-1/2 minutes. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour l'éteindre plus tôt. L'intervalle de 4-1/2 minutes peut être changé à 1-1/2, 2-1/2 ou 3-1/2 minutes comme suit : Enfoncer et tenir le bouton de blocage jusqu'à ce que l'éclairage clignote (environ 10 secondes). Un seul clignotement indique que la minuterie est réglée à 1-1/2 minute. Répéter la procédure et l'éclairage clignotera deux fois, réglant ainsi la minuterie à 2-1/2 minutes. Répéter à nouveau pour un intervalle de 3-1/2 minutes, etc., jusqu'à un maximum de quatre clignotements pour 4-1/2 minutes.

Il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement en cas d'usage de l'éclairage de l'ouvre-porte comme éclairage de travail. Voir *fonction d'éclairage automatique* ci-dessous.

Fonctionnalité de l'éclairage du détecteur de mouvement :
L'éclairage de l'ouvre-porte s'active automatiquement lorsqu'une personne passe devant la commande de la porte. Cette fonctionnalité est activée par la détection du mouvement et de la chaleur du corps humain. L'éclairage de l'ouvre-porte fonctionnera pendant cinq minutes puis s'arrêtera si aucun mouvement supplémentaire ou si aucun différentiel de chaleur n'est détecté.

Pour désactiver cette fonctionnalité, appuyer sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) d'éclairage automatique sur le côté gauche de la console de commande.

Il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement en cas d'usage de l'éclairage de l'ouvre-porte comme éclairage de travail. Sinon, l'éclairage s'éteindra automatiquement si les travaux s'effectuent au-delà de la portée du détecteur.

Fonction de verrouillage

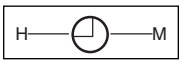
La fonction de verrouillage est conçue de manière à empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide de télécommandes à main. Cependant, la porte s'ouvrira et se fermera à partir de la commande de porte, de l'interrupteur à clé extérieur ou du système d'entrée sans clé en accessoire.

Pour actionner, appuyer sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes.

Pour arrêter, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. La fonction de verrouillage sera également neutralisée chaque fois que le bouton « learn » se trouvant sur le panneau de l'ouvre-porte sera actionné.

(PROG) ***Fonction Learn***

La commande de la porte est équipée d'un bouton Prog <LEARN> (Reconnaissance) qui facilite la reconnaissance de la télécommande par le dispositif. Appuyer une fois sur le bouton Prog <LEARN> pour activer le mode LEARN ; le message suivant s'affiche sur l'écran : « Learn Remote Control - Press Learn Button Again to Confirm. » (Reconnaissance de la télécommande – Appuyer de nouveau sur le bouton Prog <LEARN> pour confirmer). Appuyer une deuxième fois sur le bouton Prog <LEARN> ; le message suivant s'affiche sur l'écran : « Learn Mode - Press Remote Control Button to Learn Remote. » (Mode Learn – Appuyer sur le bouton de la télécommande pour sa reconnaissance). Appuyer sur le bouton de la télécommande à programmer et le projecteur de travail clignotera pour confirmer que la télécommande a été reconnue par le dispositif.



Fonction Heure et Minute

Appuyer sans relâcher sur l'un de ces boutons latéraux pour augmenter le nombre d'heures ou de minutes affichées sur l'écran ACL.

(LANG) ***Fonction Langue***

Appuyer sur ce bouton latéral pour basculer entre trois langues disponibles – anglais, espagnol et français.

Degrés Fahrenheit / Celsius

Appuyer sur ce bouton latéral pour basculer entre l'échelle Fahrenheit et l'échelle Celsius.

Réglage du contraste de l'affichage

Appuyer sans relâcher sur le bouton d'éclairage puis appuyer sur le bouton de réglage de l'heure pour augmenter le contraste ou sur le bouton de réglage des minutes pour diminuer le contraste.

Utilisation de la Télécommande

REMARQUE : *Pour activer les fonctions de la commande à distance, tirer sur l'onglet en plastique faisant saillie sur le boîtier de la commande à distance.*

Cette commande à distance est dotée d'une fonctionnalité d'éclairage de proximité. Les témoins à DEL s'allument pendant trois secondes en agitant la main à proximité immédiate de la commande à distance. Les témoins à DEL clignotent rapidement après avoir activé un des boutons de la commande à distance.

Désactivation de L'éclairage de Proximité

La commande à distance désactivera la fonction d'éclairage de proximité si celle-ci est activée 10 fois consécutivement sans avoir appuyé sur un bouton. Pour ré-activer l'éclairage de proximité, appuyer simplement sur un bouton. Cette fonction préserve l'autonomie de la batterie.

Commande de L'éclairage de L'ouvre-porte

Grâce aux commandes à distance de l'ouvre-porte Security✚® de 315 MHz, un bouton-poussoir de la commande à distance peut être programmé pour faire fonctionner l'éclairage de l'ouvre-porte sans ouvrir la porte.

1. *La porte étant fermée,* enfoncer et tenir un bouton de la télécommande auquel on attribuera le contrôle de l'éclairage.
2. Appuyer sans relâcher sur le bouton Light (Éclairage) du Smart Control Panel™.
3. Appuyer sans relâcher sur le bouton Lock (Verrouillage) du Smart Control Panel™.
4. Lorsque les lumières de l'ouvre-porte clignotent, relâcher tous les boutons.

Effectuer un essai en appuyant sur le bouton-poussoir de la commande à distance. L'éclairage de l'ouvre-porte doit s'allumer et s'éteindre mais la porte ne doit pas bouger.

Dépannage

PROBLÈME	SOLUTION
Détection de proximité réduite (ne s'active pas en touchant la partie supérieure de la commande à distance)	Vérifier si l'éclairage de proximité est désactivé en appuyant sur un bouton.
	La sensibilité du capteur de proximité est peut être trop importante. Laisser la commande à distance se reposer pendant 60 secondes sur une surface non métallique. Ceci permet au capteur de s'auto-étalonner.
	Remplacer la pile 3V2450 par une pile capsule 3V2450 neuve du même type.
Réduire l'intensité lumineuse des témoins à DEL	Remplacer les deux piles 3V2016 par des piles capsules 3V2016 du même type.
Aucun clignotement des témoins lumineux à DEL après avoir appuyé sur un bouton	Remplacer les deux piles 3V2016 par des piles capsules 3V2016 du même type.

Les Piles de Télécommande

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d''eventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT :

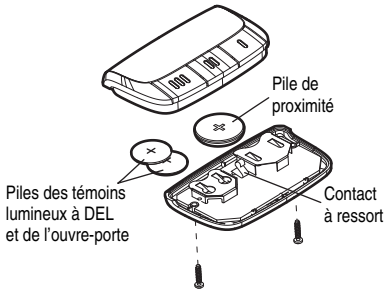
- NE JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion de la pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

- Remplacer les piles UNIQUEMENT par des piles capsules 3V2016 ou 3V2450.
- NE PAS recharger, ni démonter, ni chauffer à une température supérieure à 100 °C (212 °F), ni incinérer.

Les piles 3V2016 au lithium pour l'ouvre-porte et les témoins à DEL (marquées « LED and Opener Battery ») devraient durer cinq ans. La pile 3V2450 au lithium pour l'éclairage de proximité (marquée « Proximity Battery ») devrait durer d'un à deux ans.

Pour remplacer les piles, retirer les deux vis et ouvrir le boîtier de la commande à distance. Pour retirer la pile, la faire sortir de son logement. Insérer des piles neuves, côté positif vers le haut. Mettre les piles usagées au rebut de façon appropriée.



Ne remplacer les piles qu'avec des piles de type capsule 3V2016 ou 3V2450.

ATTENTION : *Ne pas plier le contact à ressort. Le capteur de proximité ne fonctionnera pas si le contact est plié.*

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Unité de courant d'alimentation en attente (optional)

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Tester la batterie installée avec le moteur.

Pour tester la batterie, débrancher le cordon d'alimentation secteur du moteur.

- Le témoin DEL à lumière orange fixe indique que la batterie fonctionne sur son propre courant.
- Une DEL orange clignotante avec bip sonore indique que le dispositif fonctionne sur alimentation batterie mais que la charge de la batterie est basse.
- Pour vérifier que la batterie fonctionne correctement, ouvrir et fermer la porte du garage.
- Rebrancher le cordon d'alimentation du moteur sur la prise secteur.
- Vérifier que la DEL verte clignote sur le CAA (ce qui indique que la batterie est en cours de charge).
- Fin du test.

2. Charger la batterie.

- Permettre aux accumulateurs de se charger complètement, pendant 24 à 48 heures, avant d'utiliser le système de unité de courant d'alimentation en attente

Une batterie à pleine charge fournit du courant 12 V CC au moteur pendant un à deux jours d'utilisation normale en cas de panne de secteur. Si la charge de la batterie est trop basse, la batterie se déconnecte automatiquement et le moteur ne fonctionnera plus sur alimentation batterie.

Après la restauration de l'alimentation secteur, la batterie se rechargera dans les 48 heures. La vie utile d'une batterie est de 3 à 5 ans.

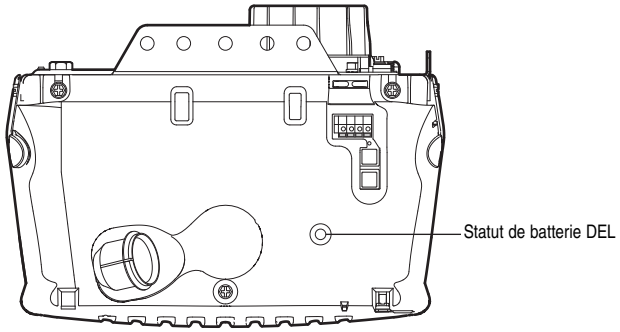
Pour obtenir la longueur de vie maximale des batteries et prévenir les dommages, déconnecter également la unité de courant d'alimentation en attente si le moteur doit être débranché, par exemple lors d'un départ en vacances ou autre période d'une certaine longueur.

REMARQUE : *Il se peut que le fonctionnement de la porte se voie quelque peu limité jusqu'à ce que les batteries soient pleinement rechargées. Les voyants du moteur ne s'allument pas pendant le mode de fonctionnement sous unité de courant d'alimentation en attente.*

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'INCENDIE ou de BLESSURE :

- Débrancher l'alimentation batterie ET l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.
- N'utiliser que la pièce LiftMaster numéro 485LMC pour remplacer les batteries.
- NE PAS jeter une batterie au feu. Elle risque d'exploser. Consulter la réglementation locale sur la mise au rebut correcte des batteries.



REMARQUE : *Le DEL sont plus visibles si le projecteur de travail est éteint.*

DEL VERTE :

État normal de tous les systèmes.

- Une DEL verte fixe indique que la batterie est chargée à bloc.
- Une DEL clignotant indique que la batterie est en cours de charge.

REMARQUE : *Le moteur peut fonctionner si la batterie n'est pas totalement chargée.*

DEL ORANAGE :

L'alimentation secteur est interrompue et le moteur fonctionne sur alimentation batterie.

- Une DEL fixe avec bip sonore, retentissant environ toutes les deux secondes, indique que le moteur est en train d'activer la porte et qu'il fonctionne sure alimentation batterie.
- Une DEL clignotante ave bip sonore toutes les 30 secondes indique que la charge de la batterie est basse.
- La batteie se rechargera dès la restauration de l'alimentation secteur. Ceci sera indiqué par une DEL verte clignotante.

DEL ROUGE :

- Si une DEL rouge reste allumée à la restauration de l'alimentation secteur et si un bip sonore retentit toues les 30 secondes, contacter un centre de réparation.
- Pour optimiser la vie utile de la batterir et éviter tout dommage, débrancher également la batterie si le moteur est débranché pendant un voyage ou pour toute autre période d'inactivité prolongée.

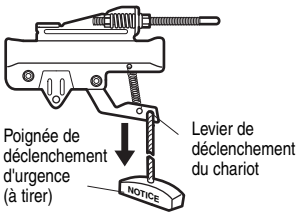
Ouverture manuelle de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

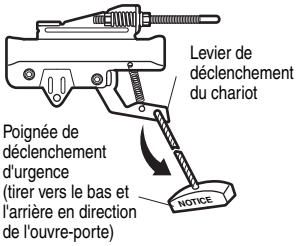
- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide ou imprévue d'une porte ouverte.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
- NE JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence et lever la porte manuellement. Pour rattacher la porte à l'ouvre-porte, appuyer sur la barre-poussoir de la commande de porte.



POSITION DE VERROUILLAGE

La *fonction de verrouillage* empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage). Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour inhiber le verrouillage, tirer la poignée droit vers le bas. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte.


Levier de déclenchement du chariot
Poignée de déclenchement d'urgence (tirer vers le bas et l'arrière en direction de l'ouvre-porte)
NOTICE

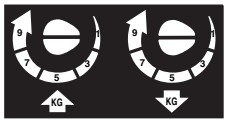
POSITION DE DÉCLENCHEMENT MANUEL

ENTRETIEN DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE :

Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier après la première année d'utilisation.

COMMANDES DE FORCE



Se reporter aux pages 23 et 24 pour les réglages des courses d'ouverture et de fermeture et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.

COMMANDES DE COURSE

Procéder toujours au contrôle de l'inversion de sécurité (réglages - 3e Opération, page 25) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force (voir reporter aux pages 23 et 24).
- Répéter le contrôle du dispositif d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (voir réglages - 3e opération).

Une fois par année

- Huiler les rouleaux, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

Défauts de fonctionnement (dépannage)

REMARQUE : *Toujours débrancher la batterie avant d'effectuer un dépannage.*

1. Ma porte ne se ferme pas et les ampoules de l'éclairage du moteur clignotent : Le détecteur inverseur de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la procédure de fermeture.

- Vérifier que les détecteurs inverseurs de sécurité sont bien installés et dépourvus d'obstruction. Se reporter à *la 10e étape de pose : Pose du Système Protector®.*
- Vérifier le diagnostic du voyant LED concernant les éclairs sur le moteur, puis se reporter à la *fiche diagnostic* à la page suivante.

2. Mes télécommandes ne font pas fonctionner la porte :

- Vérifier que votre Smart Control Panel™ ne clignote pas. Si elle clignote, désactiver le mode de verrouillage en suivant les instructions du passage consacré à *l'Utilisation de la commande de porte murale multifonction.*
- Reprogrammer les télécommandes en suivant les instructions de programmation. Se reporter au chapitre *Programmation*.
- Si la télécommande ne fait toujours pas fonctionner votre porte, examiner le voyant LED diagnostique et observer, le cas échéant, les éclairs sur le moteur, puis se reporter à la *fiche diagnostic* à la page suivante.

3. La porte inverse sa course sans raison apparente : Après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de courses et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

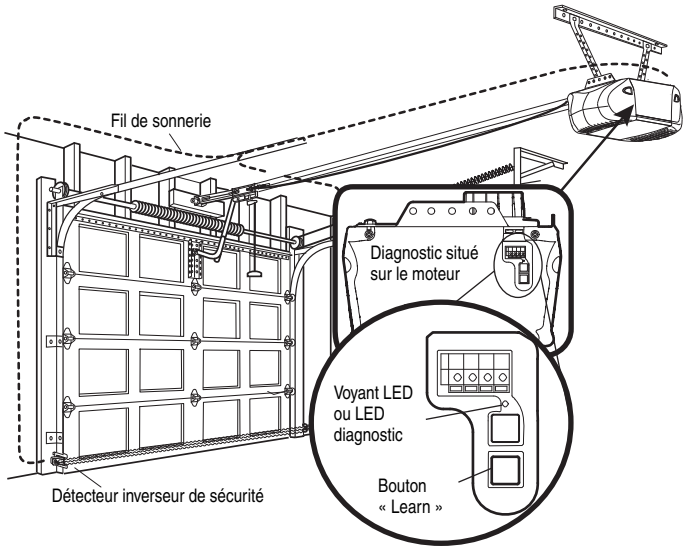
- Vérifier manuellement que la porte est bien équilibrée et qu'il n'y a pas de problèmes d'adhésion.
- Se reporter à *la 2e opération de réglage, Réglage de la force.*

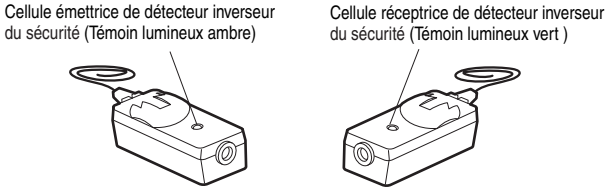
4. Après fermeture complète et après contact avec le sol, la porte inverse sa course sans raison apparente : Répéter le contrôle de l'inversion de sécurité après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de courses et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

- Se reporter à *la 1ère opération de réglage, Réglage des courses d'OUVERTURE et de FERMETURE.* Diminuer la course de fermeture en tournant les vis de réglage dans le sens des aiguilles de la montre.

5. L'éclairage ne s'éteint pas quand la porte est ouverte :

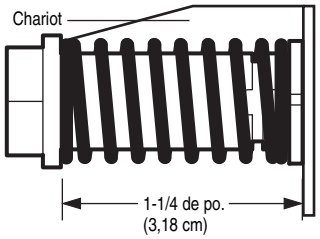
- L'ouvre-porte de garage est équipé d'un éclairage de sécurité. Cette caractéristique allume la lumière quand le faisceau lumineux de sécurité a été obstrué. Se reporter à la section Fonctionnement ; Utilisation de *la commande de porte murale, Fonction d'éclairage.*


Fil de sonnerie
Diagnostic situé sur le moteur
Voyant LED ou LED diagnostic
Bouton « Learn »
Détecteur inverseur de sécurité


Cellule émettrice de détecteur inverseur du sécurité (Témoin lumineux ambre)
Cellule réceptrice de détecteur inverseur du sécurité (Témoin lumineux vert)

6. Le moteur de l'ouvre-porte ronfle brièvement :

- Vérifier d'abord si le chariot appuie contre le boulon d'arrêt.
- Détacher la porte de l'ouvre-porte en tirant sur la cordon de déverrouillage d'urgence.
- Fermer la porte manuellement.
- Détendre la courroie en tournant l'écrou extérieur de 4 à 5 tours. Ceci relâchera la tension.
- Mettre le moteur en marche au moyen de la télécommande ou de la commande de porte. Le chariot devrait se diriger vers la porte puis s'arrêter. Si le chariot se réengage avec la porte, tirer sur le cordon de déverrouillage d'urgence pour le libérer.
- Réduire la course d'OUVERTURE.
- Resserrer l'écrou extérieur jusqu'à ce que le ressort du

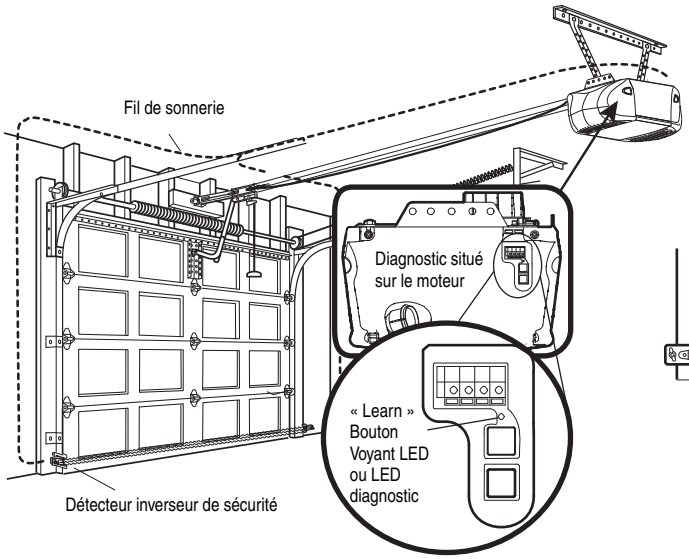


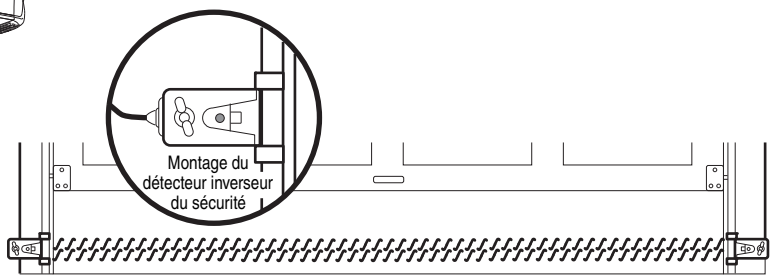
chariot ait environ 3,18 cm (1-1/4 po) de longueur.

- Si le chariot ne s'éloigne pas du boulon, répéter les étapes ci-dessus.

7. Si le statut de batterie DEL n'est pas lit convenablement :

- Vérifier le connexions de la batterie.


Fil de sonnerie
Diagnostic situé sur le moteur
« Learn » Bouton Voyant LED ou LED diagnostic
Détecteur inverseur de sécurité



Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Le bouton « learn » ou le voyant LED de diagnostic émettra un certain nombre d'éclairs avant de faire une pause pour indiquer la découverte d'un problème potentiel. Consulter la fiche diagnostique ci-dessous.

Fiche Diagnostique

1 ÉCLAIR

Cassure du fil des détecteurs inverseur de sécurité (coupé ou déconnecté).

OU

2 ÉCLAIRS

Court-circuit du fil des détecteurs inverseur de sécurité ou inversion des fils noir/blanc.

Symptôme : Un des témoins lumineux des détecteurs de sécurité, ou les deux, n'émet pas une lumière constante.

- Inspecter les fils du détecteur pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil), corriger la polarité des branchements (fils noir/blanc inversés), les fils cassés ou débranchés ; remplacer / relier si nécessaire.
- Déconnecter tous les fils de la plaque arrière du moteur.
- Retirer les détecteurs de leurs supports et raccourcir les fils des détecteurs à une longueur de 1-2 pieds (30 à 60 cm) à partir de l'arrière de chaque détecteur.
- Rattacher la cellule de transmission au moteur à l'aide des fils raccourcis. Si le témoin lumineux de la cellule de transmission brille de manière constante, fixer la cellule de réception.
- Aligner les détecteurs, si les témoins lumineux sont allumés, remplacer les fils des détecteurs. Si les témoins lumineux de détection ne s'allument pas, remplacer les détecteurs de sécurité.

3 ÉCLAIRS

Court-circuit de la commande de porte ou du fil.

Symptôme : Le témoin LED n'est pas allumé sur la commande de la porte.

- Inspecter la commande de la porte / les fils pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil)—remplacer si nécessaire.
- Déconnecter les fils au niveau de la commande de porte, toucher les fils l'un à l'autre. Si le moteur se met en marche, remplacer la commande de la porte.
- Si le moteur ne se met pas en marche, déconnecter les fils de la commande de porte du moteur. Court-circuiter momentanément les terminaux rouge et blancs à l'aide d'un câble de raccord. Si le moteur se met en marche, remplacer les fils de la commande de porte.

4 ÉCLAIRS

Léger mésalignement des détecteurs inverseur de sécurité (témoin LED faible ou clignotant).

Symptôme : Le témoin lumineux émetteur est allumé en continu alors que le témoin lumineux récepteur donne une lumière faible ou clignote.

- Réaligner la cellule réceptrice, nettoyer le diffuseur et bien fixer les supports.
- Vérifier que le guide de la porte est bien ancré au mur et ne bouge pas.

5 ÉCLAIRS

Surchauffe du moteur ou éventuelle panne du capteur de régime. Débrancher pour le réarmer.

Symptôme : Le moteur a surchauffé ; le moteur ne fonctionne pas ou le chariot est coincé sur le boulon d'arrêt = le moteur ronfle brièvement = capteur de régime ; Course courte de 6-8 po (15 à 20 cm).

- Débrancher le moteur pour le réarmer. Essayer de mettre le moteur en marche, vérifier le code de diagnostic.
- S'il émet encore 5 éclairs et que le moteur se déplace de 6-8 po (15 à 20 cm), remplacer le capteur de régime.

Messages de la Smart Control Panel™

Les messages suivant sont contenus dans la Smart Control Panel™ et peuvent s'afficher au cours du fonctionnement du dispositif :

Message

ÉRIFIER L'ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ, OBSTRUCTION OU CÂBLAGE DÉFECTUEUX. VOIR MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

Signification : Ce message apparaît si les détecteurs d'inversion de sécurité sont hors alignement, obstrués ou si les câbles sont débranchés. Pour effacer le message de la Smart Control Panel™, effectuer les opérations suivantes :

- Vérifier que la zone entre les détecteurs d'inversion de sécurité est exempte d'obstacles.
- Vérifier que les détecteurs d'inversion de sécurité ne sont pas hors alignement.
  - Réaligner la cellule réceptrice, nettoyer le diffuseur et bien fixer les supports.
  - Vérifier que le guide de la porte est bien ancré au mur et ne bouge pas.
- Vérifier que les fils des détecteurs d'inversion de sécurité sont connectés au moteur.
- Si le message n'est pas effacé après les vérifications ci-dessus, se reporter au message n° 2.

Message

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT DES DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ. VÉRIFIER LE CÂBLAGE. VOIR MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

Signification : Ce message apparaît si le câblage des détecteurs d'inversion de sécurité est erroné. Pour effacer le message, effectuer les opérations suivantes :

- Inspecter les fils des détecteurs d'inversion de sécurité pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil), corriger la polarité des branchements (fils noir/blanc inversés), remplacer / relier si nécessaire.
- Déconnecter tous les fils de la plaque arrière du moteur.
- Retirer les détecteurs d'inversion de sécurité de leurs supports et raccourcir les fils des détecteurs à une longueur de 1-2 pieds (30 à 60 cm) à partir de l'arrière de chaque détecteur.
- Rattacher la cellule de transmission au moteur à l'aide des fils raccourcis. Si le témoin lumineux de la cellule de transmission brille de manière constante, fixer la cellule de réception.
- Aligner les détecteurs ; si les témoins lumineux sont allumés, remplacer les fils des détecteurs. Si les témoins lumineux de détection ne s'allument pas, remplacer les détecteurs d'inversion de sécurité.

Message

RECONNAISSANCE DE LA TÉLÉCOMMANDE. APPUYER SUR LE BOUTON LEARN POUR CONFIRMER.

Signification : Ce message apparaît lorsque le bouton Prog <LEARN> a été appuyé sur la Smart Control Panel™. Appuyer de nouveau sur le bouton Prog <LEARN> permet à l'utilisateur de programmer une télécommande supplémentaire pour l'ouvre-porte.

Message

MODE LEARN. APPUYER SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR LA PROGRAMMATION.

Signification : Ce message apparaît lorsque le bouton Prog <LEARN> a été appuyé une seconde fois sur la Smart Control Panel™ ou n'importe quand sur l'ouvre-garage. L'ouvre-porte est prêt à programmer une autre télécommande en appuyant simplement sur le bouton de la télécommande. Après que l'ouvre-porte a « reconnu » la télécommande, le projecteur de travail clignote une fois.

Message

MODE VERROUILLAGE. TÉLÉCOMMANDE VERROUILLÉE. APPUYER SUR LE BOUTON LOCK [VERROUILLAGE] POUR ACTIVER LA TÉLÉCOMMANDE.

Signification : Ce message apparaît lorsque le bouton « LOCK » a été appuyé et maintenu enfoncé pendant plus d'une seconde. Cette fonction désactive l'ouvre-porte en ce qu'il ne peut plus recevoir des signaux de la télécommande. Pour quitter le mode « LOCK », appuyer sans relâcher sur le bouton pendant plus d'une seconde.

Message

ANGLAIS, FRANÇAIS ET ESPAGNOL.

Signification : Ce message apparaît lorsque le bouton « Language » a été appuyé. Appuyer sur le bouton pour basculer sur la langue suivante disponible.

Message

DÉTECTION DE MOUVEMENT ACTIVÉE / DÉSACTIVÉE.

Signification : Ce message apparaît lorsque le bouton de détection de mouvement est appuyé. La fonction de détection de mouvement est activée / désactivée à chaque pression du bouton.

PROGRAMMATION

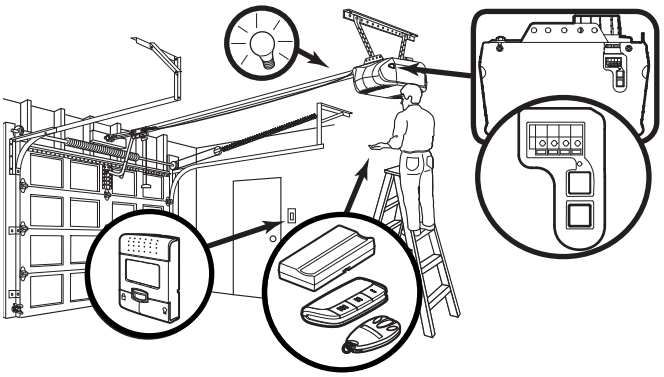
REMARQUE : *Si cet ouvre-porte de garage Security✚® est utilisé avec une télécommande émettrice à code fixe, le dispositif technique que contient le récepteur de l'ouvre-porte et qui procure une protection contre les vols de code, se trouvera contourné. Le détenteur des droits d'auteur de cet ouvre-porte de garage n'autorise pas l'acheteur ni le fournisseur de la télécommande émettrice à code fixe à contourner ce dispositif technique.*

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. La porte s'ouvrira et se fermera lorsqu'on appuiera sur le gros bouton-poussoir.

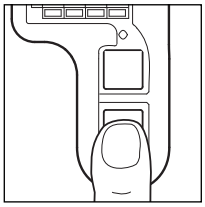
Ci-après se trouvent des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes Security✚®.

Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main supplémentaire

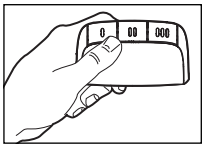
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



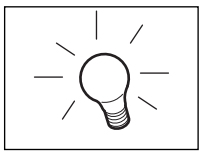
1. Enfoncer et relâcher le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.



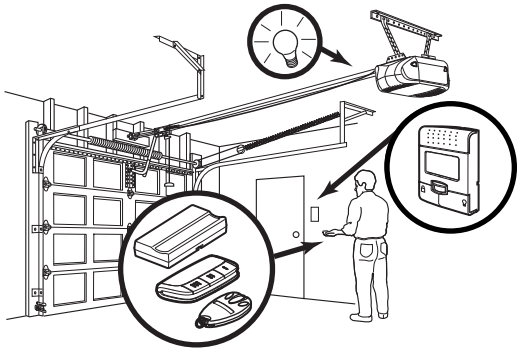
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



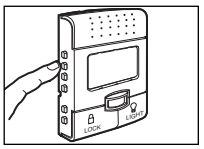
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



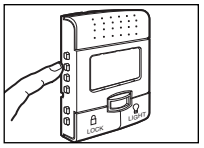
UTILISATION DE LA SMART CONTROL PANEL™



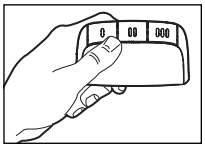
1. Appuyer sur le bouton Prog « LEARN » de la Smart Control Panel™.



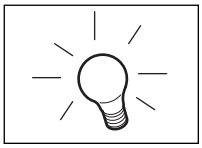
2. Appuyer de nouveau sur le bouton Prog « LEARN » pour confirmer la sélection du mode « LEARN ».



3. Appuyer sur le bouton de la télécommande qui contrôlera le fonctionnement de la porte de garage.



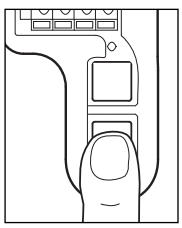
4. L'éclairage du moteur clignote quand il a reconnu le code. Si les ampoules ne sont pas vissées, deux déclics se feront entendre.



Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur

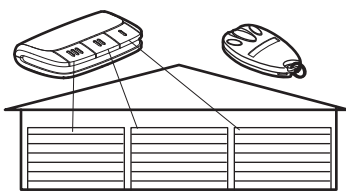
Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :

Enfoncer et tenir le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux learn s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.



** Télécommandes à trois boutons*

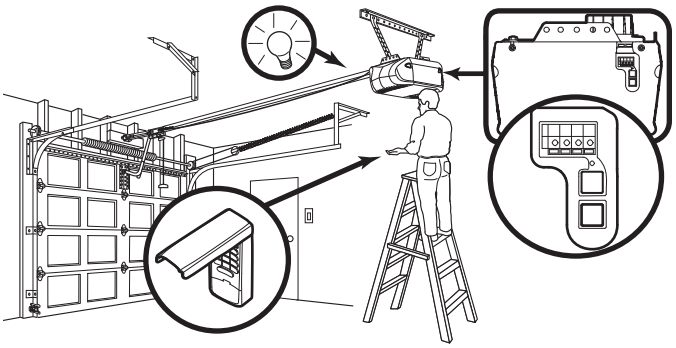
Programmé en usine, le gros bouton dont pourrait être munie votre télécommande sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Les boutons supplémentaires sur n'importe quelle télécommande ou télécommande miniature trois boutons Security✚® peuvent être programmés pour faire fonctionner d'autres ouvre-portes de garage Security✚®.



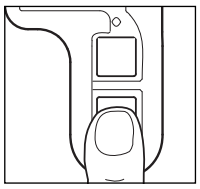
Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE : *Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.*

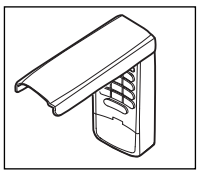
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



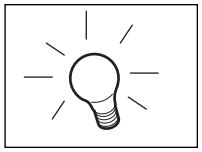
1. Enfoncer et tenir le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.



2. Dans un délai de 30 secondes, introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.



3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.
   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois. Relâcher le bouton #.
2. Introduire le nouveau NIP à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

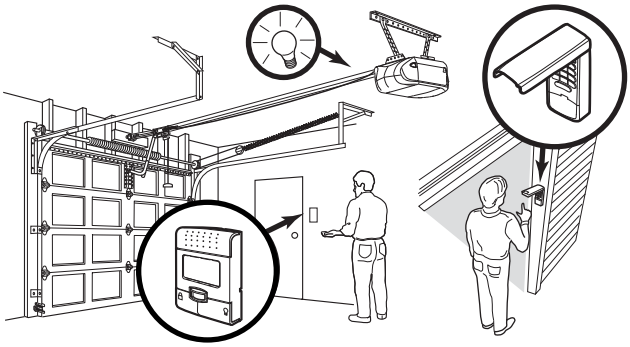
Faire un essai en introduisant sur le nouveau NIP, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger.

Pour définir un NIP temporaire

Vous pouvez autoriser l'accès aux visiteurs ou aux techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'utilisations, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour *fermer* la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire :

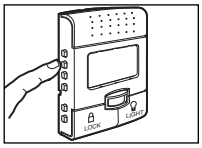
1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et tenir le bouton ✻.
   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.

UTILISATION DE LA SMART CONTROL PANEL™

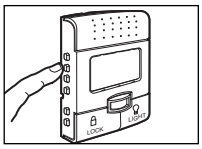


REMARQUE : *Cette méthode nécessite deux personnes si le pavé pour l'entrée sans clé est déjà monté à l'extérieur du garage.*

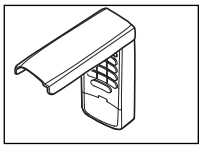
1. Appuyer sur le bouton Prog « LEARN » de la Smart Control Panel™.



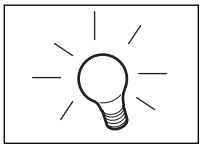
2. Appuyer de nouveau sur le bouton Prog « LEARN » pour confirmer la sélection du mode « LEARN ».



3. Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton « ENTER ».



4. L'éclairage du moteur clignote quand il a reconnu le code. Si les ampoules ne sont pas vissées, deux déclics se feront entendre.



2. Introduire le NIP temporaire à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.
   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.
3. Pour définir le nombre ***d'heures*** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur ✻.

OU

3. Pour définir le nombre de ***fois*** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

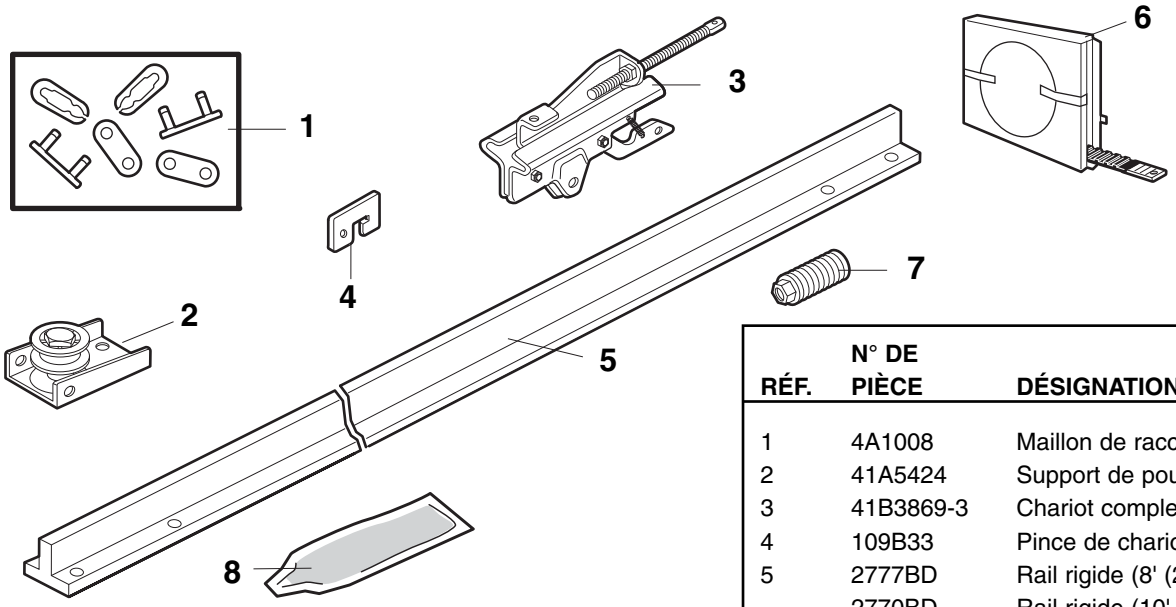
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en entrant les quatre chiffres correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

Un bouton fermé: L'ouvreur peut être fermé en appuyant sur le bouton ENTER si le dispositif du bouton fermé a été activé. Ce dispositif a été activé par le fabricant. Afin d'activer ou de désactiver ce dispositif, appuyez et maintenez les boutons 1 et 9 enfoncés pendant 10 secondes. Le bloc de touches clignotera deux fois lorsque le bouton fermé sera activé. Le bloc de touches clignotera quatre fois lorsque le bouton fermé sera désactivé.

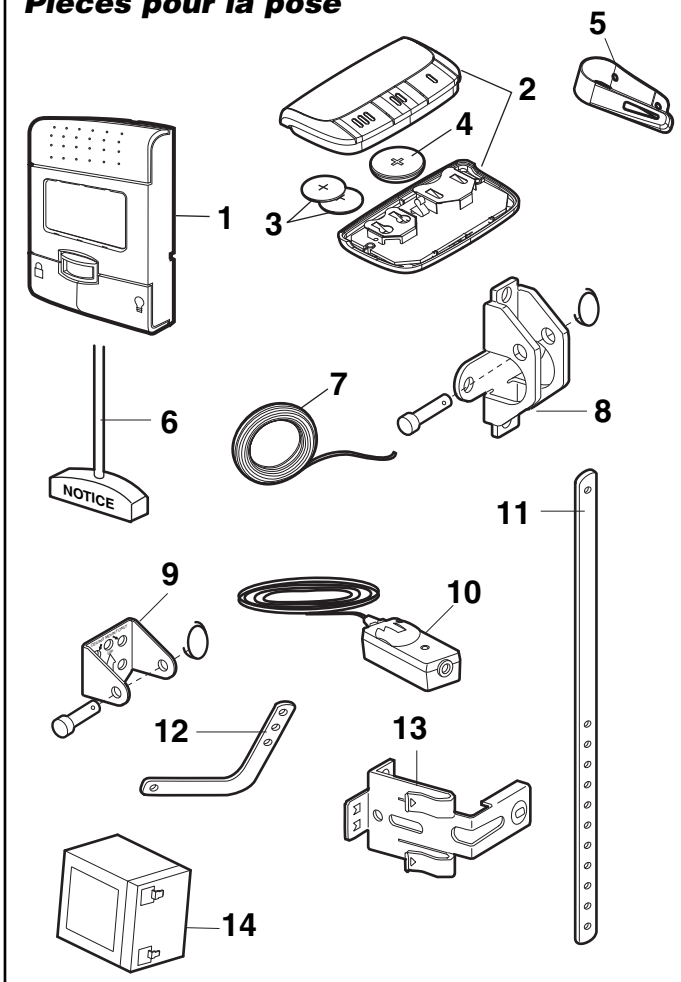
PIÈCES DE RECHANGE

Pièces d'assemblage du rail



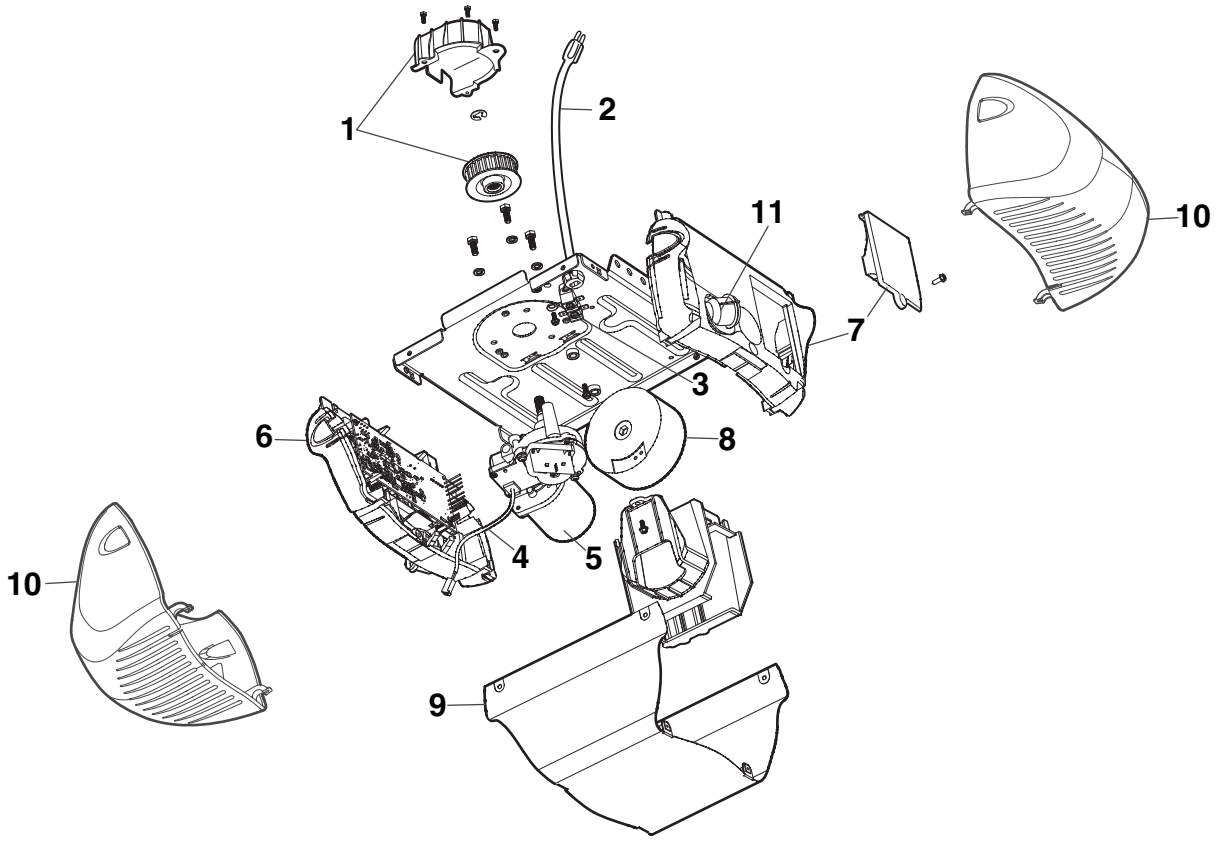
RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	4A1008	Maillon de raccord
2	41A5424	Support de poulie de courroie
3	41B3869-3	Chariot complet
4	109B33	Pince de chariot
5	2777BD	Rail rigide (8' (2.4 m))
	2770BD	Rail rigide (10' (3 m))
6	41A5434-11	Ensemble courroie complet
7	41B4103	Ensemble tendeur
8	83A11-2	Graisse à rail

Pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	398LMC	Smart Control Panel™
2	373PC	Télécommande à trois boutons
3	10A19	Pile au lithium 3V2016 Témoins lumineux DEL et ouvre-porte
4	10A33	Pile au lithium 3V2450 : Contacteur de proximité
5	29C151	Agrafe de pare-soleil de la télécommande
6	41A2828	Poignée et corde pour fonctionnement d'urgence
7	41B4494-1	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
8	41A5047-1	Support de porte avec axe de chape et fixation
9	41A4353-1	Support de linteau avec axe de chape et fixation
10	41A5034	Nécessaire de capteur de sécurité (cellules de réception et de transmission) avec fil de sonnerie à deux conducteurs de 3 pi (.9 m)
11	178B34	Biellette droite
12	178B35	Biellette courbée
13	41A5266-1	Supports de détecteurs inverseurs de sécurité (2)
14	485LMC	Batterie
		NON ILLUSTRÉS
	101D173	Barre-poussoir pour le commande de porte
	41A2770-13	Sachet des fixations de pose (comprend les fixations à la page 5)
	114A3400	Manuel d'instructions

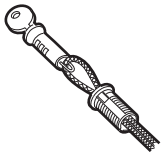
Pièces d'assemblage du moteur



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41C76	Capuchon de retenue de la courroie
2	41B4245	Cordon électrique
3	41B4375-3	Bornier avec vis
4	41A6281	Contenu du kit de faisceau de câblage **:**
		Fils de batterie et prise
		Fils de douille d'ampoule et prise
		Fils de liaison régime moteur avec prise
5	41D794	Moteur avec capteur de positionnement
6	41DB002-2	Plaque logique du récepteur
7	41A6231	Panneau d'extrémité avec couvercle de batterie et vis
8	41C190	Transformateur avec harnais
9	41D504-4	Couvercle
10	108D79	Diffuseur
11	175B88	Douille d'ampoule
		NON ILLUSTRÉS
	485LMC	Batterie

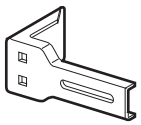
ACCESSOIRES

1702LMC



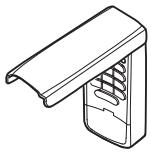
Détachement rapide d'extérieur :
Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.

41A5281



Supports de rallonge :
(Facultatif) Pour la pose du détecteur inverseur de sécurité au mur ou au sol.

377LMC



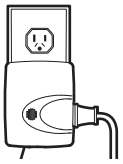
Entrée sans clé SECURITY✚® :

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un mot de passe sur le clavier de conception spéciale. Peut également ajouter un mot de passe temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce mot de passe programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées. L'ouvreur peut être fermé en appuyant sur seulement le bouton ENTER si l'un dispositif étroit de bouton a été lancé.

915LMC

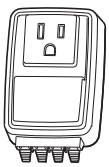
Système de détection d'ouverture de porte de garage :
Permet de surveiller la plus grande porte de votre domicile!
Indique si la porte du garage est ouverte ou fermée. Peut surveiller jusqu'à 4 portes de garage avec des moniteurs supplémentaires.

395LMC



Commande d'éclairage :
Permet d'allumer une lampe, un téléviseur ou un autre appareil à partir de la voiture avec l'ouvre-porte ou à partir de n'importe où dans la maison avec une autre télécommande.

990LMC



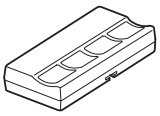
Protecteur de montée :

Le protecteur de montée subite d'ouvreur de porte de garage estconçu pour protéger des ouvreurs de porte de garage de LiftMaster® contre des dommages contre des montées subites de foudre et de puissance.

373WC

Télécommande à 3 boutons avec Security✚® :
Boîtier en plastique de grain en bois. Comprend l'agrafe de pare-soleil.

374LMC

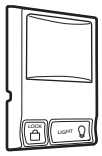


Télécommande à 4 boutons avec Security✚® :
Comprend l'agrafe de pare-soleil.

370LMC

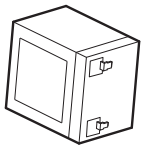
Mini-télécommande à 3 boutons avec Security✚® :
Avec porte-clé et ruban d'attache.

378LMC



Commande de port sin fil :
Barre-poussoir, fonction d'eclairage et bouton auxiliary. Batterie incluse.

485LMC



Systéme d'alimentation de secours :
Système d'alimentation de secours pour l'ouvre-porte de garage, modèle 3850PC uniquement.

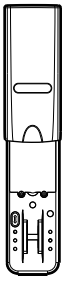
975LMC

Laser assistance de garage :
Le laser permet à des propriétaires d'une maison de garer avec précision des véhicules dans le garage.

373PC

Télécommande à 3 boutons avec Security✚® :
Comprend l'agrafe de pare-soleil.

379LMC-10



Système d'Ouverture Sans Clé à Empreintes Digitales:
Le système utilise une technologie biométrique qui permet l'accès à un utilisateur autorisé par vérification des empruntes digitales. Le capteur de bande situé sur l'appareil effectue un modèle numérique de l'emprunte digitale propre à cet utilisateur. La mémoire de l'appareil peut stocker jusqu'à dix empreinte digitales.

REMARQUES

SERVICE LIFTMASTER À VOTRE DISPOSITION

NOTRE IMPORTANT ORGANISATION DE SERVICE APRÈS-VENTE COUVRE TOUTE LES ÉTATS-UNIS E LE CANADA.

VOUS POUVEZ OBTENIR PAR TÉLÉPHONE DES INFORMATION SUR L'INSTALLATION ET LE SERVICE APRÈS-VENTE :

1-800-528-9131

www.liftmaster.com

Pour une installation, des pièces et un service professionnels, communiquez avec votre dépositaire local CHAMBERLAIN/LIFTMASTER. Recherchez son numéro dans les pages jaunes ou appelez notre numéro de service. Vous obtiendrez la liste des concessionnaires de votre région.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

Les prix de vente seront fournis sur demande, ou bien les pièces seront expédiées au prix en vigueur et vous seront facturées en conséquence.

LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :

- **NUMÉRO DE LA PIÈCE**
- **NOM DE LA PIÈCE**
- **NUMÉRO DE MODÈLE**

PASSEZ VOS COMMANDES À :
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6050 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

NOTRE NUMÉRO DE SERVICE :

1-800-528-9131

GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE LIFTMASTER
GARANTIE LIMITÉE À VIE SUR LE MOTEUR ET COURROIE

The Chamberlain Group, Inc. (le « Vendeur ») garantit au premier acheteur au détail de ce produit, pour la résidence dans laquelle ce produit est originalement installé, que ce produit est exempt de vice de matériaux et/ou de main-d'œuvre pour une période de cinq ans à compter de la date d'achat et que le moteur y courroie est exempt de vice de matériaux et/ou de main-d'œuvre pour le vie de produit à compter de la date d'achat. Pour que ce produit fonctionne correctement, il faut se conformer aux instructions relatives à l'installation, à l'opération, à la maintenance et aux tests. Le non-respect de ces instructions invalide totalement la présente garantie.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble contenir un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le 1-800-528-9131, sans frais, avant de démonter le produit. Envoyer ensuite le produit, en port payé et assuré, à notre centre de service pour que la réparation soit couverte par la garantie. On vous indiquera les directives d'expédition lorsque vous appellerez. Une brève description du problème et un reçu daté prouvant l'achat devront être joints à tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Lorsque le Vendeur aura reçu les produits qui lui sont retournés pour réparation, s'il s'avère que les produits étaient effectivement défectueux et couverts par la présente garantie limitée, ils seront réparés ou remplacés (à la seule discrétion du Vendeur) sans frais pour l'acheteur, puis retournés en port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par de nouvelles pièces ou des pièces remises à neuf en usine, à la seule discrétion du Vendeur.

TOUTES GARANTIES TACITES RELATIVES À CE PRODUIT DONT, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES EN DURÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS [EXCEPTION FAITE DES GARANTIES TACITES RELATIVES AU LE MOTEUR Y COURROIE, QUI SONT LIMITÉES EN DURÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE DE A VIE POUR LE MOTEUR ET COURROIE], ET AUCUNE GARANTIE TACITE N'EXISTERA NI NE S'APPLIQUERA APRÉS LADITE PÉRIODE. Certains provinces ne reconnaissent pas les limitations de la durée de validité des garanties implicites. Par conséquent, la limitation susmentionnée peut ne pas s'appliquer à l'utilisateur. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES NON LIÉS À UN VICE QUELCONQUE, NI LES DOMMAGES RÉSULTANT D'UNE INSTALLATION, D'UN FONCTIONNEMENT OU D'UN ENTRETIEN INCORRECTS (NOTAMMENT : ABUS, USAGE ABUSIF, MANQUE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, RÉPARATIONS OU MODIFICATIONS QUELCONQUES NON AUTORISÉES DUDIT PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU DE REMPLACEMENT, LE REMPLACEMENT DES PILES ET DES AMPOULES OU D'UNITÉS INSTALLÉES POUR UN USAGE NON RÉSIDENTIEL.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS TOUS PROBLÈMES CAUSÉS PAR DES INTERFÉRENCES

LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR L'INOBSERVATION DE GARANTIE, LA RUPTURE DE CONTRAT, LA NÉGLIGENCE OU LA RESPONSABILITÉ OBJECTIVE NE POURRA EXCÉDER LE COÛT DU PRODUIT GARANTI AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages spéciaux ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer. La présente garantie limitée accorde certains droits légaux spécifiques à l'acheteur et il se peut qu'il ait d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

© 2008, The Chamberlain Group, Inc.
Tous droits réservés.